

LS

LS 500 | LS 500h



„Köszönti Önt a Lexus márka zászlóshajója, az új Lexus LS. Ahelyett, hogy a luxusautókat eddig meghatározó konvenciókhoz ragaszkodtunk volna, arra törekedtünk, hogy egy innovatív, érzelemgazdag autót alkossuk meg, amelynek érkezése kétségtelenül új mércét állít a jövő luxusautói elé.”

TOSHIO ASAHI
AZ LS FŐMÉRNOKE



04 DIZÁJN

Friss szemlélet. Ideje forradalmat csinálni!

08 'OMOTENASHI'

A felülmúlhatatlan luxusautó-élmény

14

KÉZMŰVES KIDOLGOZÁS

A kézműves mestermunka új dimenziói

18 TECHNOLÓGIA

Egy luxusautó, ami egyben a vezető autója is

20

TELJESÍTMÉNY

Az erő és a kényelem minden eddiginél tökéletesebb harmóniája

22 BIZTONSÁG

A biztonsági és vezetősegítő technológiák sosem látott kínálata

24

VÁLASSZA KI LEXUSÁT!

Felkészítjük Önt az új Lexus LS kiválasztásának örömteli izgalmára

58 A LEXUS-ÉLMÉNY

Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bánunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül!



Az új LS újírja a luxusautó fogalmát. Az öt éves kreatív fejlesztési folyamat eredményeként megszületett modell a nyújtott tengelytávú, négyajtós szedánok bőséges helykínálatát lenyűgözően alacsony, kupés megjelenéssel párosítja. A beltér túlmutat mindenben, amit Ön egy luxusautóban eddig láthatott, hiszen kifinomult japán ízlésvilág, páratlan kézműves kidolgozás és fantáziadús technológia jellemzi. A kiemelkedő kényelem érdekében az első és hátsó ülések minden irányban motorosan állíthatók, hűthetők és fűthetők. Az összes üléshez kérhet masszázsfunkciót, hátra pedig – a kategóriaelső, egy métert meghaladó lábtérnek köszönhetően – akár kinyújtható lábtámaszos pihenőfotelt is rendelhet.

Az LS kiemelkedő menetteljesítménye méltó az autó dinamikus megjelenéséhez. A mély ülés helyzet és a vezetőközpontú belső környezet kialakításakor a tervezők a lehető legélvezetesebb vezethetőség megvalósítására törekedtek. Az új padlólemez kivételesen kezessé, pontosan vezethetővé teszi az autót, ráadásul kiemelkedő kényelmet és kifinomultságot biztosít. Az LS kétféle hajtással készül: az ikerturbó V6-os motorral szerelt LS 500 mellett rendelkezésére áll a hibrid teljesítményben új korszakot nyitó, forradalmi technológiájú LS 500h Multi Stage Hybrid modell. Bármelyik variáns mellett dönt is, a Lexus LS fedélzetén megtapasztalhatja a márka egyedülálló japán vendégszeretete, az 'Omotenashi' élményét.







FRISS SZEMLÉLET: IDEJE ÚJRA FORRADALMAT CSINÁLNI!

Koichi Suga szinte történelmi felelősséget érzett, amikor felkértük az új Lexus zászlóshajó dizájn-csapatának vezetésére. Végtere is nem kis feladat megalkotni az új generációs LS-t – annak a nemes vérvonalnak az ötödik nemzedékét, amely 1989-ben indult útjára a forradalmian újszerű LS 400 szedánnal, amivel a Lexus már újoncként bebetonozta helyét a luxusautók mezőnyében.

Ám a formatervező gondolatai nem annyira a múlt, mint inkább a jövő körül forogtak. Olyan járművet akartunk alkotni, amit nem kötnek béklyóba a luxusautókat ezidág meghatározó, poros konvenciók. Olyan autóról álmodtunk, amelynek friss, érzelmektől fűtött személyisége messze túlszárnyal minden elképzelhető elvárást, és új mércét állít a jövő luxusautói elé, ahogyan a legelső LS is tette oly sok évvel ezelőtt.

Miközben Koichi Suga a rá váró feladat hatalmas súlyát mérlegelte, egy dologban biztos lehetett: rengeteg idő és bőséges erőforrások állnak a rendelkezésére. Az új zászlóshajó tervezése öt évvel a piaci bevezetés előtt vette kezdetét. „A fejlesztési folyamat egészének a szokásosnál jóval nagyobb hányadát tette ki a formatervezés,” – emlékszik vissza. „Három és fél év alatt nem kevesebb, mint hét modellt építettünk, ami elképzelhetetlenül sok egy átlagos járműfejlesztési folyamathoz képest.”

A főtervező fejében az első pillanattól fogva tisztán élt egy elképzelés: az új LS-hez kecses, stílusos sziluettet álmodott meg, lendületes, kupészerű tetővonallal. Egy „ellenállhatatlanul vonzó és sportos” autót látott maga előtt, amely szélesen, ugrásra készen simul az aszfalthoz, ugyanakkor

egy zászlóshajó tekintélyes és lenyűgöző kiállását sugallja. Elvetette az átlagos luxuslimuzinokra jellemző, közhelyes lépcsőshátú sziluettet, ugyanakkor ragaszkodott a felülmúlhatatlanul kényelmes és tágas belső térhez.

Amikor azonban papírra akarta vetni elképzeléseit, az első vázlatok nehezen sikerültek. „Elkezdtem felvázolni a vonalakat, de a kezemet akaratlanul is a régi beidegződések vezérelték, így a korai eredmények meglehetősen kiszámíthatóra sikerültek. Ezért úgy döntöttem, kockáztatok, és egy merőben újszerű taktikát választottam. A szokásos nagyméretű ív helyett apró cetlikre kezdtem felvázolni az ötleteket. Tudatosan korlátoztam kezem mozgási szabadságát, hogy elkerüljek mindennemű automatizmust. Csaknem száz vázlatot készítettem, majd ezek közül



kiválasztottam a húsz legjobbat, és ezek alapján elkezdtem parányi agyagmodelleket formázni. Akkorák sem voltak, mint a tenyerem.”

Az eredmény lenyűgöző volt. Az új tervekből csak úgy áradt az izgalom, a kalandvágy. Ám még ezután következett az érdemi munka. Napjainkban, a virtuális valóság korában sokan furcsának, szokatlannak találhatják, hogy a Lexus a mai napig hagyományos agyagmodellezéssel dolgozik – ám ezen a szinten az autó nem egyéb, mint szintisza képzőművészet. ’Takumi’ mestereink újra és újra megformázták az autót, és ezzel felbecsülhetetlen szerepet játszottak a későbbi modell vonalainak finomításában. Nem kis részben nekik köszönhetjük, hogy az LS-re pillantva mindenekelőtt a forma merész egyszerűsége ragadja meg az embert, majd ahogy tovább szemléljük, egyre inkább érvényesül a formák érdekfeszítően plasztikus, érzéki szépsége.

Természetesen számítógéppel is dolgoztunk. Ott van például az aprólékosan kimunkált, orsó alakú hűtőrács. Három és fél hónapig tartott, amíg dizájnereink egy modern számítógépes tervezőrendszer segítségével pontosan kiszámították a rajzolat minden egyes elemét, sőt az F SPORT még összetettebb, sportosabb hűtőrácsa ennél is hosszabb időt vett igénybe.

Kimerítő munka volt. Ám amikor belefogtunk a márka lényegét megtestesítő, a szemlélőt magával ragadó hangulatú zászlóshajó megalkotásába, tisztában voltunk azzal, hogy messze túl kell lépünk szokásos korlátainkon, és fel kell szítanunk lelkünkben a merészség és az újítani akarás lángját.





OMOTENASHI: A FELÜLMÚLHATATLAN LUXUSAUTÓ-ÉLMÉNY

Az 'Omotenashi' egy ősi japán elv, amelynek szellemében az ember igyekszik már azelőtt felmérni mások igényeit, hogy azok felmerüljenek. Ez a koncepció művészi szintre emeli a vendéglátást; kiváló példája ennek a legendás japán teaszertartás, amelynek során szeretettel, megértéssel és tisztelettel fordulnak a vendégekhez. Az új LS megalkotása során az 'Omotenashi' elveit követve teremtettük meg a minden eddigin túlmutató, tökéletes luxusautó-élményt.

Az LS már azt megelőzően elkezdte a köszöntés ceremóniáját, hogy Ön beszállna. Amint közeledik, az autó a kilincseit kivilágítva köszönti Önt, és megvilágítja a talajt, nehogy véletlenül pocsolyába lépjen. Hogy megkönnyítse a beszállást, az autó a légrugózást szabályozva három centiméterrel megemelkedik, ugyanakkor a vezetőülést lesüllyeszti, az oldalsó párnákat pedig elfekteti. Amint beszállt, minden visszatér eredeti helyzetébe. A biztonsági öv bekötését az övcsat megemelésével teszi kényelmesebbé az LS.

Ha ekkor körülnéz, lenyűgöző látványban gyönyörködhet. Az elegánsan megvilágított utastér minden kényelmi és praktikus funkcióját pontosan ott helyezték el a tervezők, ahol azt ösztönösen keresné, így a legapróbb részletekig tökéletes az ergonómia. Ha nem szállít utasokat, tolatáskor automatikusan hátrabilennek a hátsó ülések, így biztosítva jobb kilátást. A hátsó ülések persze mindenekelőtt nem a vezető, hanem az ott utazók kényelmét szolgálják. Ha például a szórakoztató rendszert kívánják használni, az autó finoman úgy módosítja az ülés helyzetét, hogy az a lehető legpihentetőbb legyen, a monitort pedig ehhez igazítva dönti meg, hogy tökéletes szögben élvezhessék a filmet.





01

A HÁTSÓ ULÉSSOR LUXUSA

Foglaljon helyet az új LS motoros mozgatású hátsó ülésén, ahol elképesztő kényelem várja Önt! Ha szeretne kinyújtózni, válassza a Relax pozíciót; ilyenkor automatikusan kinyúlik a lábtartó, miközben a támla 48 fokos szögben hátradől. Azért éppen ilyen szögben, mert a különféle testfelépítésű emberekkel elvégzett statikus és dinamikus tesztek során ez bizonyult a legkényelmesebb beállításnak.

MASSZÁZSULÉSEK

Az LS hátsó ülései rendkívül kifinomult masszázsfunkcióval is felszerelhetők, ami frissíti és megnyugtatja az utasokat. A rendszer kifejlesztésébe a japán shiatsu masszázs neves szakembereit is bevontuk, akik nemcsak a nyomáspontok helyét határozták meg precízen, hanem a testre gyakorolt nyomás időtartamát, ritmusát és irányát is. A közös munka eredménye egy minden eddigittől eltérő, rendkívül élvezetes masszázskélmény lett.

A KATEGÓRIA LEGNAGYOBB LÁBTERE

Az első utasülés mögött egyméteres lábtér várja Önt - illetve 1022 mm, ha precízebb akarunk lenni. Ennél többet egyetlen más autó sem kínál.

LEXUS KLÍMAMENEDZSER

A Lexus klímamenedzser az autó minden utasa számára egyénileg állítja be a klíma működését. A rendszer érzékeli az utasok testfelületének hőmérsékletét, amikor beülnek az autóba, és ehhez úgy igazítja hozzá a klimatizálást, hogy a lehető leggyorsabban megteremtse a komfortérzetüket. Ha nyáron a napsugarak erősen felmelegítik a vezetőoldalt, a rendszer úgy állítja be a légbefúvás irányát és hőmérsékletét, hogy jobban hűtse a vezetőt, miközben az utasoldalon is éppen megfelelő körülményeket teremt.



02



03

HÁTSÓ ULÉSSORI SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

Az LS motoros mozgatású hátsó ülései ideális környezetet teremtenek a kikapcsolódáshoz. Az élénk színvilágú, 11,6 colos képernyőn a nagy felbontású videotartalmak is lejátszhatók. Az első ülés háttámlájába épített képernyő dőlésszögét Ön elektromosan, egyetlen gombnyomással beállíthatja, ha pedig az 'entertain' üléspozíciót választja, a motoros mozgatású hátsó ülés automatikusan olyan helyzetbe áll (a képernyővel együtt), hogy tökéletes kényelemben élvezhesse a műsort.

3D MARK LEVINSON®

Az LS modell 3D Mark Levinson® QLI Reference Surround hangrendszere valódi koncerttermi élményt kínál: a gazdag, dinamikus 3D hangzás lenyűgözően precíz és természetes. Mindez a forradalmian új QLI (Quantum Logic Immersion) technológiának köszönhető, ami egyéni csatornákra (énekhang, hangszerek és térhangzás-információk) bontja az audiojelet, majd ezeket ismételtlen összekeverve telt, térbeli hangzást kapunk. Az új rendszert egyfajta mérceként fejlesztették ki a Mark Levinson mérnökei, hogy a következő tíz évben ehhez mérhessék magukat a versenytársak.



04

- 01 Relaxációs hátsó ülések
- 02 A sokféle hátsó ülésfunkció kezelőszervei kényelmesen elérhetőkHátsó ülésori szórakoztató rendszer
- 03 Hátsó ülésori szórakoztató rendszer
- 04 Hátsó kezelőpanel a hátsó ülések funkcióinak beállításához

MESTERMŰ



01

A liftben felfelé utazva Koichi Suga gyorsított mesterkurzuson avat be az origami ősi művészetébe – pedig épp csak szóba hoztam a papírrepülőket a hajtogatás mesterének.

„Robotika, műholdas technológia, orvosi műszerek, energiatakarékos építéset, de akár a divat vagy a modern konyhaművészet is: ezek az iparágak pontosan azokra a matematikai elvekre alapozva tervezik meg termékeiket, amelyeket alkalmazva papírból összetett formákat hajtogatunk” – árulja el. „Az egyes területek között rengeteg a párhuzam és az átfedés.”

„Persze Japánban és a világ sok más területén az origami gyerekjátéknak számít, hattyút meg darvakat hajtogatnak papírból, ám a technika ipari és technológiai felhasználásában rejlő lehetőségek gyakorlatilag végtelenek. A mikroszkopikus robottól kezdve a világűrben keringő, gigantikus napelemtábláig szó szerint az élet minden terén találkozunk az origamival” – mondja, majd mosolyogva hozzáteszi: „És persze az autóknál is.”

A Koichi Suga vezetésével dolgozó dizájnerek és kézműves mesterek elhivatottsága és lelkesedése nélkül aligha jöhetett volna létre az új Lexus LS. Az általában Kiotó városában dolgozó szakembereket képességeik és szakmai hírnevük alapján válogatták be a csapatba, hogy az origami alapelveit az autó művészi kialakítása során is felhasználják.



02



04

A Lexus formatervezési részlegének központjában találkoztunk; itt, az Aichi prefektúrában található, impozáns, négyszintes épületben készültek az új LS prototípusai. A stúdiót az elégedettség halk, mégis összetéveszthetetlen nesze tölti be.

„Nagyon izgalmas volt ez a projekt, ugyanakkor rendkívüli kihívást is jelentett” – meséli vendéglátóm, amint izgalmas makettek és előszériás modellek között sétálunk végig. „Az volt a célunk, hogy a belső tér kialakításában megvalósítsuk az origami finom, összetett mintázatát. Rengeteg próbálkozásba tellett, mire tökéletes lett.”

A kézműveseknek ténylegesen papírból kellett meghajtogatniuk olyan maketteket, amelyek azután felhasználhatók az autóban az ajtópanelek és kárpitok

kidolgozásánál. Becslése szerint „több száz, talán több ezer” alakzatot hajtogattak meg, mire eljutottak ahhoz, amivel a formatervezők el tudtak kezdeni dolgozni.

Az eredmény egy szemet gyönyörködtető, háromdimenziós plasztika, amelynek mintázata és textúrája szó szerint életre kelti az ajtóborítást. Mint minden origami ihletésű alkotás, a burkolat egyszerű és visszafogott, ugyanakkor rendkívül kifinomult (a japánok ezt úgy mondják: 'sibumi').

Varázslatos műalkotás ez, a jellegzetes Lexus 'L' motívumot idéző elegáns, kézzel hajtogatott panelektől kezdve egészen a kilincset körülölelő, ragyogó Kiriko-metszett üvegbetétig. Akárcsak az origami, a Kiriko-üveg is Japán legismertebb művészeti tradíciói (és

- 01 Intuitív érintőpados kezelőfelület a Lexus prémium navigációhoz
- 02 'Takumi' kézműves kidolgozás: hibátlan varrások
- 03 Elegáns, kézi munkával megalkotott ajtópanelek Kiriko-üveg betétekkel
- 04 A hátsó üléseket gyönyörű formák és kifinomult kivitelezés jellemzik



03

Ugyanilyen lenyűgöződő a szépséges, művészi kidolgozású fabetét, vagy a műszerfalat díszítő magnéziumlemezek, amelyeket a japán hárfa húrjai ihlettek. Túlzás nélkül mondható, hogy az összkép egy műalkotást idéz.

A fő stúdióból nyíló egyik helyiség ajtajánál megállunk, mert Koichi Sugának itt akad dolga. Megköszönöm, hogy rám szánta idejét, és kezét rázunk. Amint benyit az ajtón, bent egy életnagyságú fa makettet pillantok meg, körülötte fél tucat dizájnér és kézműves szorgoskodik egyetlen apró területre koncentrálv.

„Ideje dolgoznom” – mosolyog rám a vezető formatervező.



EGYENESEN A TAHARAI ÜZEMBŐL

A Tahara autógyárban járunk, Aichi prefektúrában. Itt születik a legújabb generációs Lexus LS, ahogy az előző négy széria is itt készült. Vezetőnk Kenji Suzuki, nyugalmazott 'Takumi' mester, aki már a legelső, 1989-es LS modellen is dolgozott.

Amint bemutatkozunk, tekintetem a kezén állapodik meg. Művészkez. Izgalmas ellentmondás, hogy bár a japán autóipar egyik legmagasabb fokon automatizált üzemében járunk, az élvonalbeli technológia tömegéből mégis kimagaslik az ember.

A taharai üzem felfoghatatlanul nagy, alapterülete négymillió négyzetméter, ám Suzuki úgy köszönt minket, mintha csak egy műterembe érkezünk volna. Munkatársainak személyét legalább olyan érdekesnek találja, mint az őket körülvevő technológiát.

A festőműhelybe tartva acéllemez-tekercek végtelen sora mellett haladunk el; kétszeres tisztítás után ezekből sajtoltják majd az LS ellenállhatatlan szépségű karosszériaidomait. Itt minden folyamat a Takumi mesterek állandó felügyelete alatt zajlik, akiknek tekintete szüntelenül hibát keres – emberi szemmel épp csak észlelhető egyenetlenséget, a megmunkálás legapróbb eltéréseit.

A műhelyben fáradhatatlanul, kézzel polírozzák a ragyogó fényezést, amíg el nem érik a kívánt tökéletes felületet. Ekkor megváltozik a világítás, és a természetes hatású fényben a szemünk előtt ölt testet maga a tökéletesség. Ez a szó egyébként gyakran visszaköszön itt.

Például abban, ahogyan az itt dolgozó stábok megtestesítik az ember és gép közötti harmonikus egyensúlyt. A létező legszűkebb illesztési hézagokról nagy pontosságú lézeres mérés gondoskodik, ugyanakkor ezek a mesterek egyedülálló módon érzik a különbséget az egy milliméteres és két milliméteres rések között, és pontosan tudják, hogy a műszerfal rezgéseire milyen hatást jelent ez az egy milliméteres eltérés. Mindeközben munkatársaik odaadó lelkesedéssel illesztik helyükre azokat a gondosan válogatott bőrből és halszálla-mintázatú fából készült betéteket, amelyek meghatározzák az új LS személyiségét.

Aztán hirtelen a semmibe vesz a sétánkat végigkísérő, lüktető háttérzaj, és néma csend vesz körül minket. Ám csak a hangok szűntek meg, a munka megy tovább. Suzukira pillantok, és szinte látom, ahogy tapintása átadja helyét kifinomult hallásának. A némaszobában járunk, ahol a



Takumi mesterek az LS minden egyes példányát gondosan megvizsgálják, és ahol tökélyre fejlesztett hallásukat különösen érzékeny mikrofonokkal egészítik ki.

Váltunk még néhány szót az LS egyik tesztpilótájával, aki társaival együtt a gyártósorról legördülő minden egyes autót kipróbál. Sajnálkozva mondja, hogy most nem tudja megmutatni a tesztnek azt a részét, amikor 100 km/órás sebességnél elengedi a kormányt. Talán majd máskor.

A technológia és a kézművesség együttélése teszi különösen lenyűgözővé a taharai üzemet. Ha nem lenne udvariatlanság, szívesen megkérdezném Suzukit, mikor

vonult vissza, mert egyáltalán nem úgy beszél, mint egy nyugdíjas. Ugyanazzal az intenzív érdeklődéssel kezeli az új LS-t, mint amivel minden bizonnyal a legelső generációs LS-modellen dolgozott – csaknem harminc évvel ezelőtt.



EGY HELY, AHOL ZAVARTALANUL ÖSSZPONTOSÍTHAT A VEZETÉSRE

Az új LS volánjánál helyet foglalva hamar ráérez majd, hogy egy fényűző zászlóshajó is kínálhat emlékezetes vezetési élményt. A vezetőülés nem kevesebb mint 28 irányban állítható, így biztosan megtalálja a tökéletes ülés helyzetet. Mélyen ül, mégis tökéletes rálátása nyílik az Ön előtt nyújtózó útra. A belső tér minden elemét úgy tervezték meg, hogy a lehető legkevésbé terelje el figyelmét a vezetésről. Elindulás után rögtön feltűnik majd, milyen kezesen reagál, milyen gyors és közvetlen visszajelzéseket ad az autó. Az LS tervezői és ergonómiai szakemberei rengeteget dolgoztak egy olyan környezet kialakításán, amelyben az autó minden egyes funkciója anélkül kezelhető és ellenőrizhető, hogy Önnek változtatnia kellene ülés helyzetén, vagy akár csak el kellene fordítania a fejét. Minden könnyedén, ösztönösen működik. A jármű vezetéséhez kapcsolódó kezelőszerveket a kormány közelében, jól elérhető helyen helyezték el. A kijelzők egy magasságban kaptak helyet, így tekintetével nem kell kutatnia utánuk. A nagy felbontású head-up display a lehető legbiztonságosabb módon tájékoztatja a létfontosságú tudnivalókról. A sebességváltás sportos, a váltófülek a kormányoszlopon kaptak helyet, és közvetlen elektronikus kapcsolatban állnak a sebességváltóval: ez a 'shift-by-wire' megoldás késlekedés nélküli reakciót eredményez.



HEAD-UP DISPLAY

Az eredetileg a sugárhajtású vadászgépekhez kifejlesztett technológiával működő nagy felbontású, színes head-up display a szélvédőre, az Ön látómezejébe vetíti a legfontosabb információkat. 24 colos képmegjőjével ez a világ legnagyobb ilyen rendszere, amely olyan éles képet ad, hogy még tűző napsütésben is könnyen leolvashatja a kivetített adatokat.



12.3" MULTIMÉDIA KIJELZŐ

A tökéletes helyre pozicionált, 12,3 colos multimédia kijelzőt hangutasításokkal, illetve - az okostelefonokhoz hasonlóan - az új, intuitív érintőpados felületről is kezelheti. A képernyőmegosztás funkciónak köszönhetően egyidejűleg többféle információ is megjeleníthető, például a Lexus prémium navigáció mellett a klímaberendezés adatai is láthatók, vagy beállítható a 23 hangszórós Mark Levinson® QLI Reference Surround rendszer hibátlan koncerttermi hangzása.



ÓRA

Az óra tökéletesen megtestesíti az LS szellemiségét. Az analóg szerkezetű, gyönyörűen megformált időmérő nemcsak minden részletében tökéletes, hanem rendkívül funkcionális is. Az óra a vezető oldalán kapott helyet, hogy leolvasásához Önnek a lehető legkevésbé kelljen elfordítania a tekintetét. A világító mutatók mindig jól láthatók, és amikor Ön az LS-hez lép, az óra automatikusan felragyog, érzékletesen példázva a japán 'Omotenashi' filozófiát.



A KÜLDETÉS: MEGTEREMTENI AZ ERŐ ÉS A KÉNYELEM HIBÁTLAN EGYSÉGÉT



Aki világéletében rajongott az autókért, elképzelni sem tudna tökéletesebbet Toshio Asahi hivatásánál, hiszen ő az új Lexus-zászlóshajó, az LS főmérnöke. Saját bevallása szerint soha nem köt kompromisszumot, és soha nem adja fel, amíg választ vagy megoldást nem talál egy adott helyzetre. Ezek igazán hasznos személyiségjegyek, ha valaki olyan autót kíván építeni,

amely az erő és a kényelem sosem látott harmóniáját kínálja.

Ma már elismert tény, hogy a legelső LS 400 minden addiginál finomabb, csendesebb és tökéletesebben összeszerelt jármű volt. A maga idejében mindez forradalminak számított, ma azonban már kevés, ha valaki csak ezeken a területeken nyújt kiemelkedőt, árulja el Toshio

Asahi. „Az évek során továbbfejlődött a luxusautók világa. Ma már nem elég békét és nyugalmat kínálni, hiszen az emberek izgalomra és érzelmekre is vágynak.”

Ezt szem előtt tartva az új LS tervezése egy vadonatúj padlólemezzel indult – ugyanazzal, amely az új Lexus LC kupé magával ragadó menetteljesítményeit is biztosítja.

Kivételesen merev szerkezete és alacsony tömegközéppontja ideális egy vezetésre teremtett autó megépítéséhez. Ha ehhez hozzávesszük a kétféle, modern erőforrást, amelyek teljesítményleadását villámgyors sebességváltások segítik, valamint a legújabb generációs Lexus VDIM rendszer által vezérelt, ultramodern futóművet, nem igényel különösebb

magyarázatot, miért okoz felhőtlen örömet az LS vezetése akár a legigényesebb pilótáknak is. Mindezt az LS mély ülőpozíciója is erősíti, mutat rá Toshio.

Ellentmondásos módon az, ami javítja a vezetési élményt, a rugózás kényelmét is fokozza. A megnövelt merevségű futómű jobban elnyeli az útegyenetlenségeket, ami nagyobb

kanyarsebességet és kellemesebb rugózást eredményez.

Toshio Asahi szerint a luxuslimuzin által kínált, felülmúlhatatlan vezetési élmény megteremtése legalább annyira művészet, mint tudomány, hiszen ahhoz, hogy tökéletes egyensúlyt teremtsünk a sportosság és a kényelem között, rengeteg tényezőt kell gondosan

összehangolni. A véget nem érő tesztelés is a siker elengedhetetlen eleme: az LS is hosszú hónapokat töltött a versenypályán és közutakon, miközben folyamatosan, újra meg újra áthangolták a beállításait.

VÉDŐHÁLÓ



Aligha van még egy város a világon, ahol az autóvezetés annyira kemény próbatétel volna, mint Tokióban. Nem véletlenül mondják sokan, hogy az önvezető mobilitási rendszereknek a japán fővárosban kell majd a legnagyobb kihívásokkal megbirkóznuk.

Ám éppen ez teszi a várost az új Lexus LS tökéletes tesztpályájává: a limuzin érzékelő és biztonsági technológiai élen járnak a vállalat küldetésében, hogy száműzzék a közlekedés fogalomtárából a halálos baleseteket.

Hogy testközelből tapasztalhassuk meg a kihívás nehézségeit, elhatároztuk, hogy személyesen hajtunk be „a vihar szemébe.” Toshio Asahi főmérnök beül az LS volánja mögé, és útnak indulunk Shibuya legendás átlós gyalogátkelője, a világ egyik legforgalmasabb útkereszteződése felé.

Miközben a Harajuku negyed háromsávos útjain araszolunk, körülöttünk zajlanak az események: a piros lámpán áthajtók, sávok között cikázók, mások nyakára rámászkók vagy éppen tétoválók tömegét bambulva sétáló gyalogosok színesítik.

Egyelőre azonban nincs gond, kényelmesen utazunk minden idők egyik legbiztonságosabb autójában. Az LS biztonsági csomagja dúskál

a világelső technológiákban; ezt az összeállítást kifejezetten a négy leggyakoribb baleseti helyzet, vagyis a ráfutásos ütközések, a sávelhagyások, a frontális karambolok és a gyalogosgázolások elkerülésére tervezték.

„A forgalomnak ezen a pontján leginkább az a veszély fenyeget minket, hogy átsodródunk egy másik sávba, vagy nem számítunk arra, hogy az előttünk haladók lelassítanak vagy megállnak” – mondja Asahi. „Tehát amint sávváltásba kezdek, a rendszer milliméteres hullámhosszon működő radarja segítségével azonnal minden irányban felméri a forgalmat. Ha a legkisebb veszélyt észleli, megakadályozza a sávváltást.”

Ahogy közeledünk Shibuya rettegett kereszteződéséhez, súlyosbodik a helyzet. „A nagyobb keresztezések mindig fokozott veszélyt rejtenek magukban. Ezért az LS a jelenlegi előre tekintő szenzoroknál jóval szélesebb észlelési tartományban működő érzékelőt alkalmaz” – árulja el a főmérnök. „Az automata vészfékezés és az aktív kormányzás együtt képes elkerülni a frontális és ráfutásos ütközéseket.”

Az autó olyan további funkciókkal is bír, mint az útjelzőtábla-felismerő rendszer, amely a jelzőtáblákból és a térképekből nyert információval

látja el a vezetőt; az automatikus távfény-vezérlés, a kétlépcsős adaptív fényszórórendszer, valamint a Lexus CoDrive, amely a vezető szándékát felismerve biztosítja a megfelelő kormányzást: ez különösen hasznos, ha kanyarodunk vagy autópályán haladunk.

A szörny torkában járunk. Amint megközelítjük a Shibuya kereszteződést, pirosra váltanak a lámpák. Premier plánban szemlélhetjük meg a gyalogosok futását. Három, kettő, egy: egyszerre több száz gyalogos lepi el a kereszteződést, egyesek az átlós zebrákon igyekeznek, mások a szomszédos járda felé tartanak. Mindenki telefonál, leszegi a fejét.

„A rendszer milliméteres hullámhosszon működő radart és sztereo kamerát alkalmazva észleli, belép-e valaki hirtelen az autó elé” – magyarázza Asahi. „A head-up kijelzőn megjelenik egy riasztás, így a vezető megteheti a szükséges elkerülő lépéseket.”

Az utolsó gyalogosok is biztonságosan átjutottak. Elindulunk. Valahol mögöttünk duda harsan, aztán még egy, és még egy. Valami történt. Elhal a zaj, amint épségben távolodunk a kereszteződéstől.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A

Az ütközések megelőzését szolgáló kutatásaink eredményeképpen minden LS modellben alapfelszereltség a Lexus Safety System + csomag. Ennek része a gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a kisodródásra figyelmeztető fejlett sávtartó asszisztens, az éjszaka jobb látási viszonyokat biztosító automatikus távfény-vezérlés és az autó sebességét az előtte haladó járműhöz igazító adaptív sebességtartó automatika.

Ha ennél is magasabb szintű védelemre vágyik, megrendelheti a Lexus Safety System + A csomagot is, ami a fentiekén kívül még aktív kormányzással és gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszert, elülső keresztirányú forgalomfigyelést, Lexus CoDrive rendszert, valamint adaptív fényszórórendszert kínál.

LEXUS SAFETY SYSTEM + A ÜTKÖZÉS ELŐTTI BIZTONSÁGI RENDSZER

A Lexus Safety System + A csomag ütközés előtti biztonsági rendszere hatékonyan segít a különféle ütközések elkerülésében, vagy egy esetleges baleset következményeinek mérséklésében. A berendezés egy milliméteres hullámhosszú radar és egy sztereó kamera segítségével ismeri fel az autó előtti járműveket, gyalogosokat és kerékpárosokat. Ütközésveszély esetén a rendszer figyelmezteti a vezetőt, és megnöveli a féknyomást. Ha vezető nem fékez, az ütközés előtti fékrendszer automatikusan aktiválódik, miközben az első biztonsági övek szorosra húzódnak. Ha az LS előtt útakadály jelenik meg (például egy útkorlát), esetleg gyalogos lép az autó elé, és az rendszer szerint a baleset már nem kerülhető el pusztán fékezéssel, az aktív kormányzási asszisztens irányváltással segít azt kikerülni.



LEXUS CODRIVE

A számos különféle rendszer működést összehangoló Lexus CoDrive hasznos támogatást nyújt a vezetőnek a fárasztó vagy stresszes helyzetekben, például a közlekedési dugókban vagy a kanyargós utakon. A Lexus CoDrive a következő funkciókat vezérli: dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika, tempomatos előzés és sávkövető asszisztens.

ELÜLSŐ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS

A rendszer biztonságosabbá teszi az útkereszteződéseket, mivel érzékeli az oldalirányból, balról vagy jobbról érkező járműveket, amelyek rejtve maradhatnak a holttérben. A veszélyhelyzetet jelző figyelmeztetés a Head-Up kijelzőn és a 12,3 colos multimédia kijelzőn jelenik meg.

* Kérjük, ne feledje, hogy bizonyos esetekben az ütközés előtti biztonsági rendszer megfelelő működését befolyásolhatják a közlekedési viszonyok, a jármű állapota, az időjárási viszonyok, a vezető viselkedése, illetve a gyalogosok/kerékpárosok viselkedése. A biztonságos autózásért mindig az autó vezetője felelős. A fenti rendszerek elérhetőségéről érdeklődjön Lexus-márkakereskedőjénél.

A Lexus Safety System + vagy a Lexus Safety System + A használata semmilyen körülmények közt nem helyettesíti a körültekintő autóvezetést. Kérjük, hogy e rendszerek használata előtt olvassa el figyelmesen a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságért mindig az autóvezető felel.



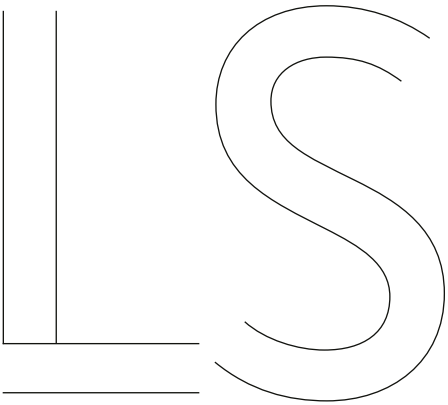
Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt az új Lexus LS kiválasztásának örömteli izgalmára. A Lexus-kínálat csúcscsán álló zászlóshajónk elegánsan egyesíti egy hosszú tengelytávolságú szedán tágasságát egy kupés formavilágú karosszéria szépségével.

Az utastérben a kifinomult japán esztétika legszebb elemei, kézműves kidolgozású részletek és képzeletgazdag technológia várja Önt. Bárhová is ül, a sokoldalúan állítható, motoros mozgató, fűthető-hűthető masszázssülések szinte elképzelhetetlen kényelmet kínálnak. Ráadásul a több mint egyméteres lábtérben kellemesen kinyújtózhat, hiszen az utasoldali hátsó ülésből külön lábtartó hajtható ki.

Az alacsony vezetői ülőpozíciónak és tökéletesen formált cockpitnak köszönhetően az új szedán vezetése igazi élvezet.

Az új padlólemezre épített LS kezesen és fürgén reagál a vezető utasításaira, miközben kényelmesen és kifinomultan suhan az úton. Ön kétféle hajtás közül is választhat: az LS 500 változatot egy ikerturbós V6-os motor röpti, az LS 500h kivitelben pedig az úttörő Multi Stage Hybrid technológia működik, amely új szintre emeli a hibrid hajtás teljesítményét.

Ha pedig még dinamikusabb élményre vágynak, megrendelheti az új LS F SPORT változatot is exkluzív L-hálómintás hűtőráccsal, F SPORT utastér-kialakítással és látványos, új formavilágú keréktárcsákkal.



LS 500 | LS 500h



01. MODELLEK

Válasszon a dinamikus LS 500 és az úttörő LS 500h Multi Stage Hybrid közül!

26-31. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik LS-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon a Elegance, Prestige, F SPORT vagy Supreme kivitelek közül!

32-33. oldal



03. FELSZERELTSÉG

Fedezze fel az új LS luxusszedán alapfelszereltségének lenyűgöző bőséget és az extralista izgalmas tételeit!

34-37. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az olyan LS-technológiákról, mint a Lexus Safety System + A, a Head-Up Display és a Quantum Logic Immersion funkcióval kiegészített Mark Levinson® hangrendszer!

38-42. oldal



05. TARTOZÉKOK

Böngésszen az LS-tartozékok lenyűgöző kínálatában!

43. oldal



06. F SPORT

Ha még dinamikusabb élményre vágynak, ismerje meg az LS F SPORT változatot!

44-45. oldal



07. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a Takumi-kidolgozású utasteret, ami minden utazást különleges élménnyé avat!

46-51. oldal



08. MŰSZAKI ADATOK

Mielőtt megrendeli új LS luxuslimuzinját, tanulmányozza át az LS 500 és az LS 500h legfontosabb adatait!

52-53. oldal

AZ LS 500

Az LS 500 változatot egy új, 3,5 literes V6-os turbótöltésű benzinmotor hajtja. Az újonnan kifejlesztett, 10 fokozatú sebességváltóval összekapcsolt erőforrás csekély üzemanyag-fogyasztás és remek termikus hatásfok mellett is élvezetes gyorsítást és gyors gázreakciókat kínál. Az LS 500 modell összerékhajtású.



Ragyogó Grafitfekete fényezés,
20" öntött könnyűfém keréktárcsák.

AZ LS 500h

Az új generációs Lexus Multi Stage Hybrid rendszerrel hajtott LS 500h igazi forradalmat robbantott ki a hibridek világában. Mérnökeink úgy alakították ki az autót 3,5 literes V6-os full hybrid hajtását, hogy az LS hihetetlenül egyenletesen gyorsítson, rugalmasan adja le teljesítményét, 'M' üzemmódban pedig egy 10 fokozatú sebességváltó előnyeit kínálja - egy Lexus hibrid kiegyensúlyozott és takarékos működése mellett.



Ragyogó Ezüst fényezés,
20" öntött könnyűfém keréktárcsák.



V6-OS MOTOR

Az LS 500 szíve egy teljesen új, 3,5 literes V6-os turbómotor. A luxuslimuzin zászlóshajóhoz méltón csendes és finom járású blokk erőlködés nélkül, magabiztosan gyorsítja az autót. A kettős turbótöltés miatt a nyomatékgörbe kifejezetten lapos, így a motor késlekedés nélkül reagál a gázadásra, miközben kategóriaelső termikus hatásfokának köszönhetően kifejezetten keveset fogyaszt.

10 FOKOZATÚ SEBESSÉGVÁLTÓ

A Lexus egyik világújdonsága az LS 500 modell 10 fokozatú automata sebességváltója, amely megdöbbentően gyorsan kapcsol. Kedve szerint autózhat sportosan, kényelmesen vagy lendületesen; a 10 fokozatú váltó AI-SHIFT vezérlése mindig az Ön elvárásai és utasításai szerint választja ki az optimális sebességfokozatot, amihez nem csupán a jármű sebességét, hanem az Ön korábbi vezetési stílusát is figyelembe veszi.



LEXUS MULTI STAGE HYBRID

Az LS 500h modellt a világ első Multi Stage Hybrid rendszere hajtja, amely intelligensen hangolja össze a 3,5 literes V6 Dual VVT-i benzinmotor és egy fejlett elektromotor erejét, és amelynek teljesítményét egy forradalmian új, négylépcsős fordulatszám-módosító fokozza. A hajtáslánc sokkal közvetlenebbül reagál a gázparancsra és jóval dinamikusabban mozgatja az autót, miközben a Lexus hibridekre jellemző kifinomultsággal és csekély fogyasztással működik.

LÍTIUM-ION HIBRID AKKUMULÁTOR

Az LS 500h modellbe kompakt, könnyű lítium-ion akkumulátort építettünk. A hagyományos nikkel-metál hibrid szerkezeteknél kisebb egység jól elfér az LS hátsó ülésora és csomagtere között. A kompakt mérete ellenére is nagyobb energiasűrűségű akkumulátor 84 cellája 310,8 voltos feszültséget ad le. A lítium-ion technológia révén az akku könnyebb lett, így tovább csökkent az LS 500h tömege - ez pedig jó hatással van az autó menetdinamikájára és teljesítményére.

ISMERJE MEG A LEXUS HIBRID HAJTÁST!



ELINDULÁS

Elinduláskor az elektromotorok akár 129 km/órás tempóig gyorsítják az LS 500h-t; az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

129 km/órás sebesség fölött észrevétlenül beindul a fejlett benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotor is bekapcsolódik a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően az LS 500h különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.

GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor a 180 lóerős elektromotor késedelem nélkül bekapcsol, kiegészítve a 3,5 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer használja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az egyik oka annak, hogy egy Lexus Full Hybridet sosem kell feltölteni.



20" zajelnyelő, öntött könnyűfém keréktárcsák
Elegáns hálómintával díszített orsó formájú hűtőrács
Adaptív futómű
Lexus Safety System +

ELEGANCE

Ahogy az egy Lexustól elvárható, az autó lenyűgözően bőséges felszereltséget kínál:

Sima tapintású bőrkárpit
12 hangszórós Pioneer® audiorendszer
Remote Touch érintőpados vezérlés
Lexus prémium navigáció



20" sokküllős, öntött könnyűfém keréktárcsák
Légrugózás
Lexus Safety System + A

PRESTIGE

Az LS Prestige azok számára készült, akik a kivételes látványt kivételes kényelemmel szeretnék ötvözni.

Fél-anilin bőrkárpit
Masszázsülések elöl
3 küllős, bőrborítású és fabetétes kormánykerék



20" öntött könnyűfém keréktárcsák, F SPORT dizájn
Orsó formájú hűtőrács, L-hálómintával
F SPORT dizájn (elöl-hátul)
F SPORT bőrkárpitozás

F SPORT

Aki még dinamikusabb megjelenésű autóra vágyik, az az F SPORT kivitelben olyan tételeket talál, mint az exkluzív 'orsó formájú' hűtőrács vagy az F SPORT keréktárcsák.

Első ülések, F SPORT dizájn
Csiszolt felületű alumínium sportpedálok
F SPORT kormánykerék és váltókar



20" sokküllős, öntött könnyűfém keréktárcsák
Lexus Safety System + A
Fél-anilin bőrkárpit
Masszázsülések hátul

SUPREME

Az LS Supreme változat azok számára lesz vonzó, akiknek fontos a felülmúlhatatlan kényelem és a relaxáció.

Relaxációs hátsó ülés, lábtartóval
23 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer
Hátsó ülésről irányított szórakoztató rendszer



01



02

01. 20" ÖNTÖTT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az autó erőteljes kiállását fokozó 20 colos keréktárcsák különleges megmunkálása gyönyörű felületkidolgozást eredményez.

02. 20" KOVÁCSOLT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A keréktárcsa teljes felülete polírozott. A 10 küllős kialakítás erősen kihangsúlyozza az autó sportos karakterét, egyúttal pedig csökkenti a kerekek tömegét.

03. ORSÓ FORMÁJÚ HŰTŐRÁCS

Az új Lexus zászlóshajó orr-részeének meghatározó eleme az ‘orsó formájú’ hűtőrács új, merész változata, amit elegáns hálómintázat díszít. Az izgalmas dizájn hosszú hónapok munkájával született meg, amiben ugyanolyan fontos szerepet játszottak a ‘Takumi’ mesterek, mint az aprólékos számítógépes modellezés.

04. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓK

Az LS elegáns fényszóróiban három rendkívül apró LED fényforrás működik, amelyek kiváló fényeloszlást biztosítanak. A szekvenciális irányjelzőkkel egybeépített lámpatestek a különféle időjárási körülmények közt is tökéletes megvilágítást adnak, így ködös időben is megfelelő látási viszonyokat teremtenek.

05. LED HÁTSÓ KOMBINÁLT LÁMPATEST

Az LS hátsó lámpáit LED-sorok alkotják, amelyeknek kristálytisztá fénye azonnal felismerhető fényjelzésekkel tájékoztatja a Lexus mögött haladó autósokat.

06. NAPPÉNYTETŐ

Az elektromosan billenthető és csúsztatható nappénytető fénnel és szabadságérzettel tölti meg az LS utasterét.

07. KÉZ NÉLKÜL NYITHATÓ CSOMAGTÉRFEDÉL

Kényelmesen pakolhat az LS csomagterébe, hiszen a csomagtér nyitásához és zárásához az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá épített érzékelő előtt - és ehhez mindössze annyi kell, hogy Önnél legyen az intelligens kulcs.



03



04



05



06



07



01



02

01. VEZETŐKÖZPONTÚ COCKPIT

A zavaró hatások és a főlösleges oldalra pillantások elkerüléséhez minden fontos műszert és kijelzőt az Őn látómezejéhez közel helyeztünk el. A gyakran használt kezelőszervek, például az üzemmódválasztó kapcsolója a kormánykerék körül kaptak helyet. Tervezőink még azt is gondosan átgondolták, milyen sorrendben használja egy autós a különböző kapcsolókat, így Őn könnyedén, főlösleges mozdulatok nélkül vezethet.

02. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS / KLÍMAMENEDZSER

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti. A rendszer azt is érzékeli, ha egy ülés üres, és ennek megfelelően szabályozza a légbefúvást. Elég egyetlen érintés, és az S-Flow máris kellemes körülményeket teremt az autóban.

03. BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK / BŐR- ÉS FAVORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK

A háromküllős, bőrral bevont kormánykerék pontosan és kényelmesen simul a tenyérbe, ráadásul fűtés is rendelhető hozzá, ami kellemes dolog a hideg reggeleken. A volánon elhelyezett gombokkal kezelheti az audiorendszert, a telefont, a multiinformációs kijelzőt, az adaptív sebességtartó automatikát, a fejlett sávtartó asszisztenst és a sávkövető rendszert. Ezt a kormánykereket valódi bőr és finoman csiszolt fa borítja. A nemes anyagok tapintása az ujjakat, eleganciájuk pedig a szemet gyönyörködteti.

04. BŐRÜLÉSEK

Az LS üléseinek bőrkárpitozása tökéletesen példázza a japán Takumi kézműves kidolgozás kifogástalan minőségét. A kárpitozáshoz felhasznált bőr hibátlan, a varratok pedig hihetetlenül precízek. A választékban háromféle kivitel szerepel: sima tapintású, félanilin és a kínálat csúcsát jelképező L-anilin. A gondosan válogatott bőröknek csupán 1 százaléká felel meg az L-anilin kárpitok szigorú minőségi előírásainak. A kiválasztott alapanyag tökéletes puhaságát különleges cserzési eljárás biztosítja; így születnek a Lexus kivételesen szép és kényelmes ülései.

05. KÉZZEL HAJTOGATOTT AJTÓPANELEK

Az LS exkluzív tartozéka a kézi munkával hajtogatott ajtópanel. A hatásos megjelenésű, gyönyörű elemek pliszírozott borítása ugyanolyan precíz hajtásokkal készül, mint a híres japán origami-figurák.

06. PRÉMIUM ÉLMÉNY

Az LS-hez olyan rendszert is rendelhet, ami automatikusan megemeli a vezetőülést, hogy könnyebben kiléphessen az autóból. Beszállás után az ülés az előzőleg beállított pozícióba ereszkedik vissza. Egy másik rendszer az ülések oldalpárnáit engedi mélyebbre, megkönnyítve ezzel a ki- és beszállást. Amikor az utas már a helyén ül, a párna automatikusan visszaáll a helyére, szilárd támaszt kínálva a combjának.



03



04



05



06

07. AZ ELSŐ ÜLÉSEK ÁLLÍTÁSA

A pneumatikus és motoros rendszerek kifinomult kombinációjával az LS első ülései akár 28 különböző irányban is állíthatók, hogy a vezető és az első utas minden szempontból tökéletes kényelemben utazhasson.

08. ELSŐ MASSZÁZSÜLÉSEK

Az LS-hez első masszázsupléseket is rendelhet, amelyek nyugtató hatású, lazító masszázst végeznek. Összesen öt program közül választhat, amelyek a test egy-egy részét masszírozzák át; a programok kidolgozásában a japán shiatsu masszázs egyik mestere is segítséget nyújtott.

09. FÚTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

A vezető és az első utas komfortérzetét tovább javíthatja az ülések fűtése és szellőztetése, ami igazi luxushangulatot teremt, különösen a hideg téli napokon.

10. A HÁTSÓ ÜLÉSEK ÁLLÍTÁSA / LÁBTARTÓ

Az első utas mögé egy motoros mozgatású, lábtartóval kiegészített relaxációs ülést is rendelhet. Ez az ülés a legmagasabb fokú kényelmet nyújtja, hiszen nemcsak tágas, hanem optimális szögben kihajtható lábtartója a teljes lábszárat alátámasztja. A pneumatikus és motoros mozgatás kombinációjával az utas 22 különféle beállítás közül választhat, amikor pedig kiszállni készül, az ülés automatikusan visszaáll az ehhez ideális pozícióba.

11. HÁTSÓ MASSZÁZSÜLÉSEK

Az LS 500h olyan hátsó ülésekkel is felszerelhető, amelyek kombinált masszázs- és melegítő funkciót kínálnak. Az utasok összesen hét különféle programból választhatják ki azt, ami a legtökéletesebb egyensúlyt kínálja számukra a masszázs és a kellemes átmelegítés között.

12. HÁTSÓ KEZELŐPANEL

A 4 zónás klímával felszerelt kabinban a hátsó utasok ezzel az érintőképernyővel állíthatják be saját zónájuk hőmérsékletét, és itt kezelhetik az audiorendszert és a hátsó árnyékolót is.

13. HÁTSÓ ÁRNYÉKOLÓ

A forró nyári napokon praktikus kiegészítő a motoros mozgatású hátsó árnyékoló, ami az utastér teljes hátsó részéből kirekeszti a tűző napsugarakat. A hátul ülők választhatják ki, hogy a hátsó szélvédőt, az oldalablakokat vagy a hátsó kisablakot szeretnék-e elfüggyöngyözni.



07



08



09



10



11



12



13



01



02



03



04



05



06



07



08

01. OPTITRON MŰSZEREGYSÉG

A gyönyörű, tiszta rajzolatú Optitron műszeregység és a 8 colos TFT LCD képernyő nemcsak a rengeteg különféle adat jelzésére szolgál, hanem itt jelennek meg az elegáns animációk is, amikor On belül az autóba, és beindítja a motort.

02. 12.3" LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót megjelenítő Lexus prémium navigáció a 12,3 colos kijelzőn érhető el. A rendszer az autó leparkolása után QR-kódot generál az On okostelefonjához, aminek segítségével már gyalog is könnyedén odatalálhat úticéljához.

03. ÉRINTŐPAD

A 12,3 colos képernyőt az érintőpaddal vagy hangutasításokkal kezelheti. Az érintőfelület az okostelefonoknál megszokott többujjas parancsokat (csippentés, kettős koppintás) is képes értelmezni.

04. HEAD-UP DISPLAY

A berendezés színesben, közvetlenül a szélvédőre vetíti ki a jármű adatait. Az LS-ben extra széles a Head-Up Display képe, amelynek segítségével a navigációs utasításokat és az audiorendszer beállításait is anélkül olvashatja le, hogy elfordítaná tekintetét az útról.

05. 12 HANGSZÓRÓS PIONEER® AUDIORENDSZER

Az autóhoz hihetetlenül tiszta hangzású, 12 hangszórós (mélynyomóval kiegészített) Pioneer® audiorendszer is rendelhető. A berendezés AM/FM RDS rádiót, CD-lejátszót és Bluetooth® csatlakozást is tartalmaz.

06. MARK LEVINSON® SURROUND HANGRENDSZER

A 23 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszert kifejezetten az LS utasterének akusztikájához hangoltuk. A berendezés hibátlan, 7.1 csatornás digitális koncerttermi hangzást kínál.

07. HÁTSÓ ULÉSSORI SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

A hátul utazók egy többfunkciós kezelőpanelről irányíthatják a rendszert, amelynek 11,6 colos LCD-képernyője kimagasló video-élményt biztosít. A filmek Blu-ray™ lemezzről és SD-kártyáról is lejátszhatók, sőt WiFi is rendelkezésre áll. A kartámaszban fejhallgató jack-csatlakozó és HDMI port is található.

08. PARKOLÁSSZEGÍTŐ FÉKEZÉS

A rendszer segítségével parkolás közben megelőzhetők az apróbb koccanások és az ebből eredő károk. A berendezés figyel a autó előtti és mögötti területet, és ha úgy érzékeli, hogy a jármű nekiütközhet egy álló tárgynak, egy hátulról közelítő másik járműnek vagy az autó mögött feltűnő gyalogosnak, automatikusan csökkenti a hajtóerőt, és azonnal fékez.

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az új LS-hez alapfelszereltségként kínált Lexus Safety System + csomag tartalma:

- Gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer
- Dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika
- Sávtartó asszisztens
- Útjelzőtábla-felismerés
- Automatikus távfény-vezérlés

02. LEXUS SAFETY SYSTEM + A

A még magasabb szintű támogatást kínáló Lexus Safety System + A csomag tartalma a Lexus Safety System + technológiáin felül:

- Gyalogosokra figyelmeztető funkcióval kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer
- Aktív kormányzással kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer
- Elülső keresztirányú forgalomfigyelés
- Lexus CoDrive
- Adaptív fényszórórendszer

03. AKTÍV KORMÁNYZÁSSAL KIEGÉSZÍTETT ÜTKÖZÉS ELŐTTI BIZTONSÁGI RENDSZER

Egy világszerte Lexus-technológia, az aktív kormányzással kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer* képes észlelni, ha az a veszély fenyeget, hogy az LS egy előtte felbukkanó gyalogossal vagy tárggyal (például egy úthatároló korláttal) ütközik. Ha a rendszer úgy értékeli, hogy az ütközés csupán fékezéssel nem, kormányzással viszont elkerülhető, működésbe hozza az aktív kormányzást, közben pedig fékez is, megelőzve ezzel a balesetet, vagy mérsékelve annak súlyosságát.

04. AKÁR TIZENKÉT LÉGZSÁK

Az LS utasainak testi épségét akár 12 légzsák is óvja. Ütközés esetén az utasoldali első légzsák középső része úgy alakítja a rá nehezedő nyomást, hogy közben megóvja az érzékeny részeket, például az utas orrát és száját. Az opcionális, motoros mozgatású hátsó ülések ülőlapjában is van légzsák.



01



02



03



04

* Figyelmeztetés: Előfordulhat, hogy bizonyos esetekben az ütközés előtti biztonsági rendszer megfelelő működését befolyásolhatják a közlekedési viszonyok, a jármű állapota, az időjárási viszonyok, a vezető viselkedése, illetve a gyalogosok/kerékpárosok viselkedése. A biztonságos autózásért mindig az autó vezetője felelős. A fenti rendszerek elérhetőségéről érdeklődjön Lexus-márkakereskedőjénél.



01



02



03



04



05



06

01. DINAMIKUS RADARVEZÉRLÉSŰ SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika tartja a beállított követési távolságot - még akkor is, ha az elöl haladó jármű sebessége változik. A rendszert a kormánykerékre szerelt kapcsolókkal kezelheti, így közben egy pillanatra sem kell elengednie a volánt.

02. ÚTJELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az új LS útjelzőtábla-felismerő rendszere (RSA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. Az RSA minden, a Bécsi Egyezményben leírt táblát felismer (beleértve a világító fóliával bevont és villogó jelzéseket is).

03. SÁVTARTÓ ASSZISZTENS

A sávtartó asszisztens (LKA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával ellenőrzi a jármű helyzetét a forgalmi sávban. Ha az autó elkezd kisodródni a sávból, az LKA figyelmeztető hangjelzést ad, és kiegészítő kormányzási nyomatékka segít a kormánykorrekcióban.

04. AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS / ADAPTÍV FÉNYSZÓRÓRENDSZER

Éjszaka az automatikus távfény-vezérlés a sávtartó asszisztens kamerájának segítségével automatikusan tompított világitásra kapcsol, ha egy szembejövő jármű lámpáját érzékeli - így a többi autóst nem vakítja el a fény, Önnek pedig nem kell a kapcsolgatásra figyelnie.

Az opcióként rendelhető adaptív fényszórórendszerrel kevésbé fárasztó az éjszakai autózás, mivel a berendezés önállóan kezeli a távolsági fényt. Az autó tetőmagasságában elhelyezett kamera érzékeli a szembejövő járműveket, és automatikusan úgy állítja be a fény eloszlását, hogy az LS fényszórója ne vakítsa el a többi autóst. A kétlépcsős rendszer hihetetlenül precízen irányítja a fénysugarat, így Ön a lehető legtöbb időn át használhatja a legjobb látási viszonyokat biztosító távolsági fényt, miközben nem veszélyezteti a szembejövő forgalmat.

05. ABRONCSNYOMÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A multi-információs kijelző az egyes keréktárcsákban elhelyezett szenzorokból kapott adatok alapján megjelenik az abroncsok nyomása, figyelmeztetve Önt, ha valamelyik gumiban csökken a levegőnyomás. A rendszernek köszönhetően csökken a defekt veszélye, javul az autó fogyasztása és a gumik élettartama.

06. ELÜLSŐ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS

A rendszer biztonságosabbá teszi az útkereszteződéseket, mivel érzékeli az oldalirányból, balról vagy jobbról érkező járműveket, amelyek rejtve maradhatnak a holttérből. A veszélyhelyzetet jelző figyelmeztetés a Head-Up kijelzőn és a 12,3 colos multimédia kijelzőn jelenik meg.

07. PARKOLÁSSEGÍTŐ RENDSZER

A legszűkebb helyeken is magabiztosan parkolhat, mivel a rendszer a távolságmérő radar, a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő és a tolatókamera révén mindig pontosan jelzi, mennyi hely van még az autó körül.

08. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS ÉS FÉKEZÉS

Ez a funkció a hátulról közelítő járművekre figyelmezteti Önt, hogy parkolás közben elkerülhesse a kisebb sérüléseket és koccanásokat. A rendszer folyamatosan ellenőrzi az LS mögötti területet, és ha egy hátulról közelítő másik járművel ütközés fenyeget, csökkenti a hajtóerőt és fékez. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti Önt a veszélyre, miközben jelzést villant fel a 12,3 colos kijelzőn és a megfelelő oldali külső tükörben is.

09. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóba épített radarok 60 méteres távolságon belül érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben már nem látható autót. Ha Ön sávváltásra készülve indexel, miközben a holttérből egy másik jármű halad, a holtérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

10. TOLATÓKAMERA / PANORÁMA MONITOR

A parkolást megkönnyíti a tolatókamera*, ami a 12,3 colos kijelzőn jeleníti meg az LS mögötti terület képét - ahová Ön éppen betolat -, és a színes videoképre a kormányzást megkönnyítő parkolási segédvonalakat is rávetíti. A panoráma monitor majdnem 360 fokban mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az LS-t, felülnézetből jelenítve meg az autót, és segédvonalakkal segítse a manőverezést a zsúfolt városi környezetben. A kanyarnézeti funkció (egy újabb Lexus-világújdonság) pedig abban segít, hogy éles balos vagy jobbos kanyarban a kerék ne lépjen fel a járdaszegélyre.

11. LEXUS CODRIVE

A Lexus CoDrive már az önvezető technológiák előhírnöke. A rendszer zökkenőmentesen hangol össze számos technológiát, amelyek így még magasabb fokú segítséget nyújtanak a vezetőnek. A Lexus CoDrive a következő funkciókat vezérli:

- Dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika (DRCC), ami nemcsak állandó sebességet, hanem - fékezéssel és gyorsítással - állandó követési távolságot is tart. Mindezek mellett a DRCC az útjelzőtábla-felismerő rendszer adatai alapján az aktuális sebességkorlátozásokhoz igazítja az LS tempóját.

A sebességtartó automatikával autózva előzhet is: ha ilyenkor az irányjelzővel egyértelművé teszi, hogy szeretné megelőzni az LS előtt haladó lassabb járművet, a rendszer automatikusan gyorsítani kezd.

- Sávkövető asszisztens, ami még zsúfolt forgalomban vagy erősen kanyargós utakon is önállóan kormányozza az autót.



07/08



09



10



11

* A monitoron megjelenő emberek és tárgyak helyzete és távolsága eltérhet a valóságtól. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a monitorra, és vezetés közben mindig győződjön meg saját szemével az autó környékének biztonságáról



01



02



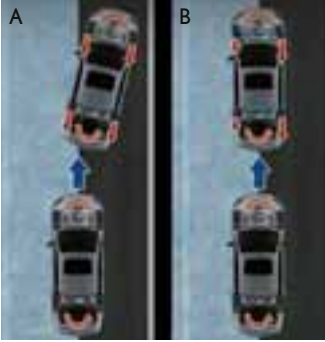
03



04



05



06

01. SZILÁRD ÉS KÖNNYŰ KAROSSZÉRIA

Az LS rendkívül kifinomult rugózásának és sima futásának záloga a karosszéria extrém merevsége. A kis tömegű anyagok (például az alumínium) és a fejlett ragasztási technikák segítségével sikerült a kocsitest súlyát a minimumra csökkenteni, ami az autó fogyasztását is javítja.

02. AERODINAMIKA

Az LS áramvonalas kialakítása nemcsak az üzemanyag-fogyasztást, hanem a szélzajt és a légörvényeket is hatásosan mérsékli, így az autó még nagy sebességgel is rendkívül kifinomultan suhan az utakon.

03. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A kormánykerék mellett elhelyezett üzemmódválasztó segítségével választhat a Comfort / Eco, Normal / Custom, Sport S / Sport S+ beállítások közül, mindig pillanatnyi hangulatához és az adott körülményekhez igazítva az autó viselkedését.

04. ADAPTÍV FUTÓMŰ / LÉGRUGÓZÁS

Az alapfelszereltségként kínált adaptív futómű mind a négy kerék lengéscsillapítását intelligensen vezérli. Ez nemcsak a rugózási kényelmet javítja, hanem az autó menetstabilitását is - ami különösen akkor hasznos, ha éppen rossz minőségű vagy hepehupás útfelületen autózik. Az autóhoz elektronikus vezérlésű légrugózást is rendelhet. Ez a technológia észrevétlenül simítja ki az útegyenetlenségeket, így az autó még kényelmesebben rugózik. Apró, de hasznos gesztus, hogy kiszálláskor és beszálláskor a légrugózással felszerelt LS automatikusan megemelkedik.

05. LEXUS DYNAMIC HANDLING

A Lexus fejlett technológiája mind a négy keréknél optimális kormányzási szöget állít be, hogy az LS gyorsan és tökéletesen reagáljon vezetője kormánymozdulataira, és stabilan forduljon.

06. INTEGRÁLT JÁRMŰDINAMIKAI VEZÉRLŐRENDSZER

A legmodernebb integrált járműdinamikai vezérlőrendszer (VDIM) az LS alapfelszereltségének része. A VDIM segítségével az autó összes menetstabilizáló és vezérlő rendszere összehangoltan működik, ami jóval finomabb beavatkozást tesz lehetővé, mintha ezek a rendszerek külön-külön dolgoznának.

A. VDIM nélkül. A menetdinamikai vezérlőrendszerek egymástól függetlenül működnek.
B. VDIM-mel. A menetdinamikai vezérlőrendszerek összehangoltan működnek.

01. TEXTIL SZŐNYEGEK (3 SZÍNVÁLTOZATBAN)

A luxuskivitelű szőnyegek hangszigetelő velúrból készülnek, és tökéletesen illenek a helyükre. A vezetőoldalon különleges rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

02. GUMISZŐNYVEGEK

Latyakos, sáros időben az eredeti, tökéletesen illeszkedő gumiszőnyegek hatékonyan óvják a kárpitozást. A mindenféle kosznak, sárnak és víznek ellenálló szőnyegek könnyen kivehetők a tisztításhoz.

03. VÉDŐBETÉT A HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓHOZ (ROZSDAMENTES ACÉL)

Arra készült, hogy megóvja a karcolásoktól a hátsó lökhárítót, amikor Ön nehéz vagy szokatlan formájú tárgyakat emel be a csomagtartóba. Amellett, hogy védi a fényezés épségét, a lökhárító stílusos kiegészítő elemeként is szolgál.

04. CSOMAGTÉR TÁLCA

A kosz és a kiömlő folyadékok ellen tökéletes védelmet nyújt a csomagtartó formájához illeszkedő, vízálló tálca. A csúszásgátló felületnek köszönhetően a csomagok mindig a helyükön maradnak.



01



02



03



04



01



02

01. F SPORT EMBLÉMA

Bár az F SPORT embléma meglehetősen diszkrét, mégis világosan jelzi az autó különleges voltát, egyértelmű utalásként a motorsportból származó megoldásokra, amelyek minden F SPORT modellben - sőt részben még a Lexus LFA V10 szupersportkocsiban is - közősek.

02. 20" F SPORT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Egyértelműen utal az autó teljesítményére, kihangsúlyozva az LS dinamikus és erőteljes kiállását. A sötét, prémium minőségű metálfényezést fekete kerékagy-borítás egészíti ki.

03. F SPORT EXKLUZÍV FÉKNYERGEK

A feketére fényezett, Lexus-emblémával díszített féknyergek büszkén hirdetik az LS erejét és dinamizmusát.

04. F SPORT L-HÁLÓMINTÁS HŰTŐRÁCS

Exkluzív F SPORT hűtőrácsával ez az autó látványosan kitűnik a tömegből. A feketére fényezett, bonyolult mintázatú háló kidolgozása több mint hat havi intenzív számítógépes modellezéssel készült el. Ha közelebből megnézi, látni fogja, hogy a hálót ezernyi L-alakú dizájn-elem alkotja.

05. F SPORT EXKLUZÍV KIALAKÍTÁS

Az egyes külső elemeken elhelyezett exkluzív Jet Fekete betétek még látványosabban kihangsúlyozzák az autó sportos jellegét.



03



04



05

06. F SPORT BŐRKÁRPIT

A különleges F SPORT ülések fejtámláját dombornyomású F SPORT embléma díszíti, és az exkluzív L-mintázat a bőrkárpit perforációjában is felfedezhető.

07. F SPORT KORMÁNYKERÉK ÉS VÁLTÓKAR

A perforált bőrrel bevont F SPORT váltókar és a hozzá illő kormánykerék izgalmas, sportos atmoszférát teremt az utastérben.

08. CSISZOLT FELÜLETŰ SPORTPEDÁLOK

A csiszolt pedálok tovább fokozzák a sportos hangulatot, és segítségükkel még közvetlenebb kapcsolatot teremthet az LS F SPORT modellel.

09. L-MOTÍVUMMAL DÍSZÍTETT ÓRA

Az exkluzív F SPORT időmérő óra számlapját különleges L-mintázat díszíti.

10. F SPORT MŰSZEREK

Az LFA szupersportkocsi műszerei adták az ötletet az elmozduló gyűrűhöz, amellyel a vezető váltogathat a megjelenő információk között; így egyetlen műszerrel többféle adat is ellenőrizhető anélkül, hogy el kellene fordítania a tekintetét. Ez a műszer kizárólag az LS F SPORT változathoz áll rendelkezésre.



06



07



08



09



10

AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT
SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA
BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES
MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a Kristályfehér és a Titánium.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. "Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem" tréfálkozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

"Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon" meséli. "És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel."

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregbe való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. "A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket" mondja Suzuki.

F SPORT FEHÉR | 083¹



KRISTÁLYFEHÉR | 085²



EZÜST | 1J2



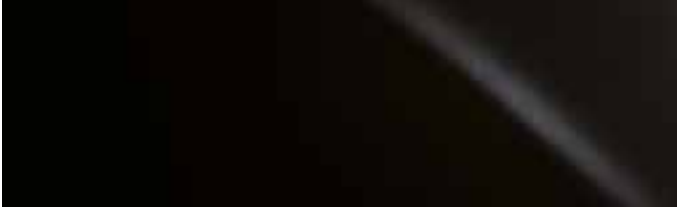
TITÁNIUM | 1J7



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



MAGNÉZIUM | 1K2



MORELLO BORDÓ | 3R1



BÍBOR | 3U3



HOMOK EKRÜ | 4U7²



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



MÉLYKÉK | 8X5



RÉZBARNA | 4X2²



¹ Kizárólag az F SPORT modellváltozathoz.
² Az F SPORT modellváltozatokhoz nem rendelhető.
³ Alapszín.

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés

SIMA TAPINTÁSÚ BŐRKÁRPIT¹



Fekete

F SPORT BŐRKÁRPIT²



Viharszürke



Lángoló Vörös



F Fehér

FÉLANILIN BŐRKÁRPIT³



Fekete



Elefántcsont



Topáz



Nemes Barna



Fehér



Bíbor & Fekete

L-ANILIN BŐRKÁRPIT⁴



Mandulabarna



Gesztnyebarna

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵



Lézermetszett fabetét



Shimamoku



Diófa betét



Niyott pórusú fabetét



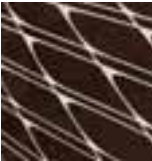
Művészi fa



Halszálka mintázatu fa



Kiriko üveg



Különleges lézermetszett fabetét

F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁶



Alumínium

¹ A sima tapintású bőrkárpitozás alapfelszereltség az Elegance modellváltozatban.

² Az F SPORT modell alaptartozéka az F SPORT bőrkárpitozás.

³ A Prestige és Supreme modellváltozatokban alapfelszereltség a fél-anilin bőrkárpitozás.

⁴ Az L-anilin bőrkárpitozás a választható csomag részeként érhető el a Supreme modellváltozatban.

⁵ A Lézermetszésű fabetét dekorációs betét alapfelszereltség az Elegance és a Prestige modellváltozatokban. A Prestige modellváltozat alapfelszereltségében a Shimamoku, a Diófa és a Niyott pórusú fa dekorációs betétek is szerepelnek. A Supreme modellváltozat alapfelszereltsége a Diófa dekorációs betét, míg a Lézermetszésű fabetét és a Niyott pórusú fa dekorációs betét az L-anilin csomag részeként érhető el. Az Művészi fa vagy a Halszálka mintázatu fa dekorációs betétek opcióként rendelhetők a Prestige és Supreme modellváltozatokhoz. A Halszálka mintázatu fa és a Különleges lézermetszett fa dekorációs betétek az L-anilin csomag részeként érhető el a Supreme modellváltozathoz. A Kiriko üveg dekorációs betétek opcióként rendelhetők meg a Supreme modellváltozathoz.

⁶ Az Alumínium dekorációs betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

Megjegyzés: nem mindegyik utastéri kombináció elérhető. A következő három oldalon látható fotók bizonyos utastéri kombinációkat ábrázolnak. A helyi hivatalos Lexus Márkakereskedés örömmel áll az Ön rendelkezésre minden további kérdésével kapcsolatban.



01



02



03



04

01 Fekete sima tapintású bőrkárpit, Lézermetszett fabetétekkel (Elegance)

02 Viharszürke F SPORT bőrkárpit, Alumínium betétekkel (F SPORT)

03 Lángoló vörös bőrkárpit, Alumínium betétekkel (F SPORT)

04 F Fehér F SPORT bőrkárpit, Alumínium betétekkel (F SPORT)



05



06



07



08

- 05 Fekete fél-anilin bőrkárpit,
Shimamoku betétekkel (Prestige)
- 06 Elefántcsont fél-anilin bőrkárpit,
Diófa betétekkel (Prestige)
- 07 Topáz fél-anilin bőrkárpit, Nyitott
pórusú fabetétekkel (Prestige)
- 08 Nemes Barna fél-anilin bőrkárpit,
Lézermetszett fabetétekkel
(Prestige)



09



10



11



12

- 09 Bíbor & Fekete fél-anilin bőrkárpit,
Kiriko üveg betétekkel (Supreme)
- 10 Fehér fél-anilin bőrkárpit, Művészi
fa betétekkel (Supreme)
- 11 Mandulabarna L-anilin bőrkárpit,
Különleges lézermetszett
fabetétekkel (Supreme)
- 12 Gesztenyebarna L-anilin bőrkárpit,
Halszálka mintázatú fa betétekkel
(Supreme)

MŰSZAKI ADATOK

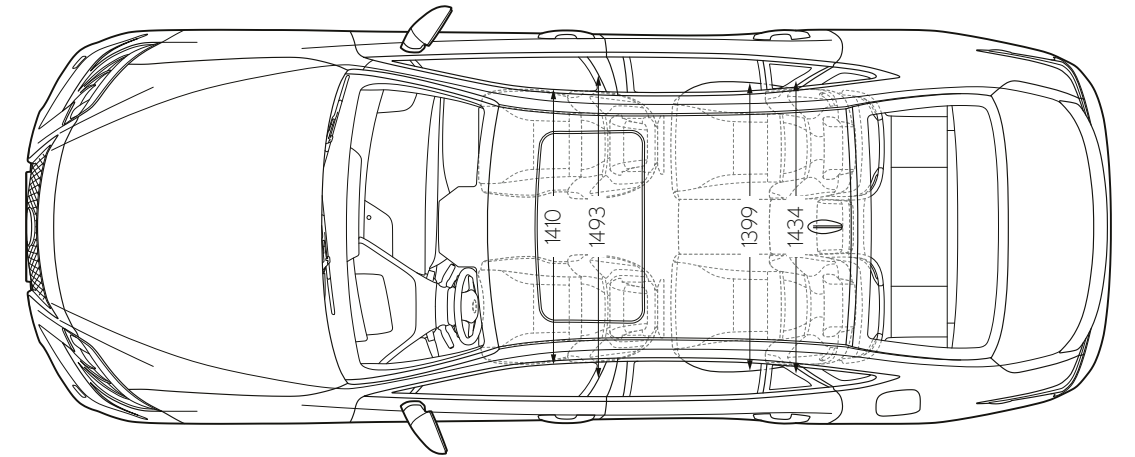
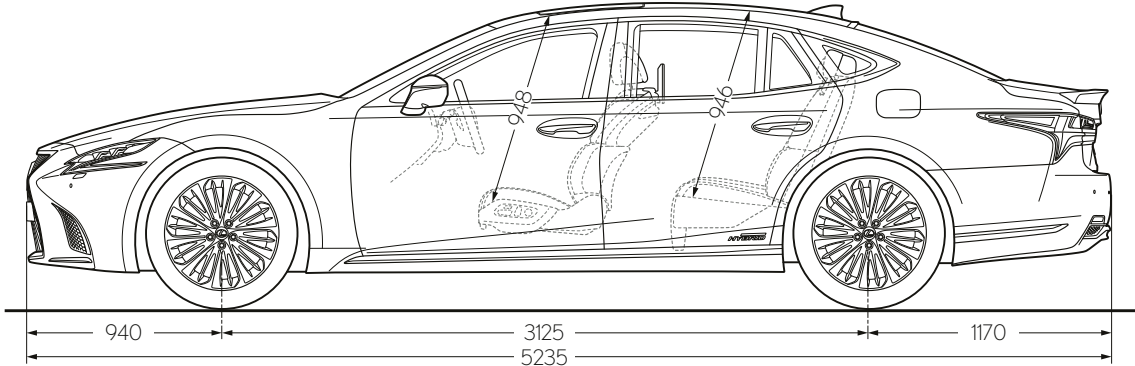
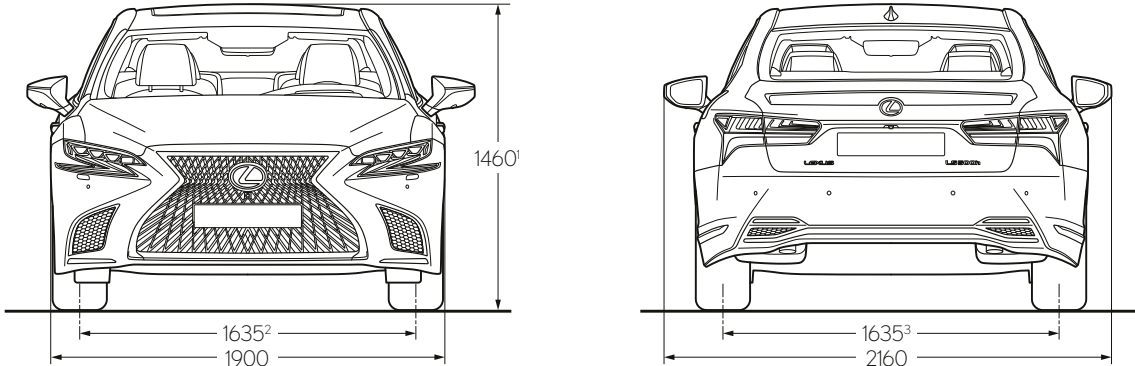
BENZINMOTOR	LS 500 AWD	LS 500h AWD
Lökettérfogat (cm³)	3444	3456
Hengerek / szelepek	V6 / 24	V6 / 24
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)	417 @ 5200	299 @ 6600
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)	307 @ 5200	220 @ 6600
Max. forgatónyomaték (Nm @ 1/perc)	600 @ 1600 - 4800	350 @ 5100
ELEKTROMOTOR		
Típus	–	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE)	–	179
Max. teljesítmény (kW)	–	132
Max. forgatónyomaték (Nm)	–	300
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	10 sebességes automata	Multi Stage Hybrid
Hajtásmód	Összkerékajtás	Összkerékajtás
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY		
Összesített teljesítmény (DIN LE)	417	359
Összesített teljesítmény (kW)	307	264
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	250	250
Gyorsulás 0-100 km/óra (s)	4,9	5,5
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS (l/100 km)		
Kombinált	11,1	7,5 / 7,9
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS (g/km)		
Kombinált	250,2	171,4 / 179,1
TÖMEGEK* (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg	2760	2800
Saját tömeg (min. - max.)	2225 - 2385	2250 - 2425
TÉRFOGATOK** (l)		
Csomagtér térfogata	480	430
Üzemanyagtartály térfogata	82	82

Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alap kialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alap kialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

* A csomagtér belagadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK



¹ Az adat az légrugózással felszerelt, összkerékajtású modellekre vonatkozik. A tekercsugózással szerelt modellek megfelelő értéke 1470.

² Az adat az légrugózással felszerelt, összkerékajtású modellekre vonatkozik. A tekercsugózással szerelt és az F SPORT modellek megfelelő értéke 1630.

³ A 275/40 R20 méretű hátsó gumiabroncsokkal szerelt F SPORT modellek esetében ez az érték 1615.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része; páratlan szolgáltatással és professzionális szervizmunkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett és nyugodt legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyféltérében elolvashatja a legfrissebb híreket, internetezhet, és üdítőkkal olthatja szomját. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen.



MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett extra erőfeszítésekben. Az elmúlt 25 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét - vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az Omotenashi a japán nyelvben 'vendégszeretetet' és 'udvarias kiszolgálást' jelent. Ám az Omotenashi sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének. Az Omotenashi a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autóink tervezésében is, mint az új LS luxuslimuzin. Így ölt testet az Omotenashi.

Tudjon meg többet az új LS modellről:

lexus.hu/LS

youtube.com/LexusHungary

facebook.com/LexusHungary

© 2018 A Toyota Central Europe Kft.* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Toyota Central Europe Kft. a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2018 januárjában

