

NX



NX 300 | NX 300h



„Az új NX-et még merészebbé és különlegesebbé alakítottuk. De nem álltunk meg itt: az autó rugózási kényelmét is továbbfejlesztettük, majd pedig beépítettük az új modellbe a világ legmodernebb autóiipari technológiáit, köztük a Lexus Safety System + csomagot.”

TAKEAKI KATO
AZ NX FŐMÉRNOKE

TARTALOM	EXPERIENCE AMAZING
	
	
06 DIZÁJN	22 TECHNOLÓGIA
Merész húzás: az autó, amelynek radikális formája vonzza a tekinteteket	A fejlett technológiák újra élvezettel töltik meg a városi autózást
08 'OMOTENASHI'	24
Egy autó, amely észrevétlenül teljesíti az Ön kívánságait	
12 TELJESÍTMÉNY	54 A LEXUS-ÉLMÉNY
A teljesítmény a szenvedélyünk - még a nagyvárosi forgalomban is	Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bánunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül!
18 KÉZMŰVES KIDOLGOZÁS	
Ahol az utcák arculata egybeforr a 'Takumi' kézművességgel	





„Olyan formára törekedtünk, ami izgalmas, ami felkavar, ami érzelmeket ébreszt. Olyan autót akartunk, ami után megfordulnak az emberek.”

TAKESHI TANABE
AZ LF-NX TANULMÁNYAUTÓ PROJEKT
IGAZGATÓJA

A LEXUS NX:
BÁTRAKÉ A SZERENCSE!

Az NX megalkotása kivételes lehetőséget jelentett a Lexus számára, hogy megszólítsa az autvásárlók új generációját, amely egyedi és izgalmas dizájnt keres. Ez a dizájn pedig nem a konzervatív és óvatos megoldásokról szól. Nem a mindenkinek egyformán tetsző formákról és ötletekről, a sokrétű fókuszcsoportokról és a megfontolt bizottsági döntésekről. Ideje volt merész döntéseket hozni.

Összehívtuk hát kaliforniai, dél-franciaországi és japán formatervező stúdióink legragyogóbb fiatal tehetségeit. Egy tiszta papírlapot terítettünk eléjük, és teljes kreatív szabadságot biztosítottuk számukra, arra biztatva őket, hogy legyenek merészek. Ez az eddig példátlan nyitottság meghozta az eredményét, hiszen öt, igencsak kreatív elképzelés is született.

Ezek közül választottuk ki a legradikálisabb és legkihívóbb változatot, és nekiálltunk, hogy továbbfejlesszük. A győztes koncepció egy buggy-stílusú, gyémánt-alakzatokból formált, mindössze négy személyes utasteret rejtett, az autó kerekei pedig a szintén gyémánt formájú karosszéria egy-egy felületén helyezkedtek el. A látvány sportos és lendületes volt, de akkor még

egy kifejezetten éles vonalakkal határolt városi autó rajza feküdt előttünk.

Ahogy formatervezője, Nobuyuki Tomatsu fogalmazott: „Menő, modern vonalvezetéssel akartuk életre hívni az autó szikár, mégis erőteljes karakterét. Oldalnézetből úgy mutat, mint egy pehelysúlyú bokszoló, amiről minden súlyfelesleget lefaragtak, míg végül csak a formás izmok látszanak.”

Bárhonnan tekintünk az autóra, mindenütt új dizájn-ötletekbe akad a tekintetünk: a karosszéria felülnézetből gyémánt-alakot mutat; az első és hátsó lökhárítók izmokat formáznak; a tető legmagasabb pontja a hátsó utasok feje fölött emelkedik, majd hirtelen lefelé ível, jellegzetes profilt kölcsönözve az autónak. Az első világítótestek egyedi, futurista formája és a Lexus híres 'orsó formájú' hűtőrácsa még sosem tűnt ennyire dinamikusnak.

Izgalmas kihívás volt ezeket az ötleteket átültetni a valóságba úgy, hogy közben megőrizzzük újszerű stílusukat. A legfontosabb az volt, hogy a sorozatgyártású autón is érződjön a 'fém

hajtogatott' lemezekből sugárzó erő. Általában az történik, hogy ha a szokatlan vonalak nem felelnek meg a gyártási eljárásoknak, akkor a dizájnt kell megváltoztatni, nem pedig a gyártást. Ám az NX formaterve olyan borzongatóan izgalmasra sikerült, hogy inkább új megoldást kerestünk. Kenji Chiba, a karosszériatervező részleg vezetője így emlékszik vissza erre: „A dizájn kifejezetten lenyűgöző volt. Tudtam, hogy technológiai szempontból nehéz lesz megoldani, de éreztem, hogy ezt kell tennünk. Ha elvetjük ezt a különleges ötletet, és helyette valami szokványos, de könnyen gyártható dolgot csinálunk, nincs többé jövőnk.”

Így született hát meg az NX - napjaink egyik legradikálisabb megjelenésű autója. Örömmel mondhatjuk el, hogy az NX a vásárlók és a rajongók vadonatúj generációját hódította meg a Lexus márka számára. Eddigi történetünk egyik legsikeresebb új modellje bebizonyította, hogy megéri bátornak és merésznek lenni.



01



02



03

01 'Orsó formájú' hűtőrács Jet fekete
fényezésű, F-mintázatú hálójával
02 Az NX formatervezőit láthatóan
az olvadt fém elegáns szépsége
ihlette meg
03 Tripla LED fényszórók



A testhez simuló ülésekben utazva Ön és utasai lépcsőről lépésre fedezhetik fel a hibátlan kézműves minőségben kidolgozott részleteket, például az NX F SPORT tradicionális Naguri-stílusú alumínium dekorációs betéteit. A 'Naguri' egy ősi japán fametszési technika neve. Ez az eljárás már

évszázadok óta feledésbe merült, ám az egyik beszállítónk elárulta nekünk, hogy kifejlesztett egy új módszert az alumínium megmunkálására, amivel tradicionális Naguri-felület alakítható ki – dizájnereink pedig azonnal meglátták benne az új lehetőséget.

'OMOTENASHI': ÉSZREVÉTLENÜL TELJESÍTENI A KÍVÁNSÁGOKAT

Az 'Omotenashi' egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének. Japánban művészi tökélyre fejlesztettük a vendégszeretetet; jó példa erre a híres teaszertartás, ahol a forró ital mellé megértés és tisztelet jár minden vendégnek. Az Omotenashi ma is határozottan érvényesül a Lexus termékeiben és szolgáltatásaiban. Vegyük például az új NX-et, ami már azelőtt felkészül az Ön fogadására, mielőtt beülne a volán mögé. Amikor az autóhoz lép, az NX a kilincsek fényeinek bekapcsolásával üdvözlí Önt, és megvilágítja az ajtók alatti útfelületet,

nehogy beszállás közben egy tócsába lépjen. Az autóban ülve azonnal tudatosodik Önben, hogy itt minden, ami a kényelmét szolgálja, pontosan ott van, ahol lennie kell – és ez még a legapróbb részletekre is igaz, például a sminktükörre vagy az innovatív pohártartóra, amit úgy alakítottunk ki, hogy egy kézzel is lecsavarhassa egy vizespalack kupakját. A vezető köré formált cockpit szinte körülöleli Önt, ami nemcsak biztonságérzetet kelt, hanem egyértelművé teszi, hogy ezt az autót Ön uralja. Menet közben a Lexus Safety System + szinte észrevétlenül segít: a sávban tartja az autót, figyel a sűrű forgalomban, figyelmeztet a veszélyhelyzetekre és a többi közlekedőre, sőt

szükség esetén közbe is lép. A testhez simuló ülésekben utazva Ön és utasai lépcsőről lépésre fedezhetik fel a hibátlan kézműves minőségben kidolgozott részleteket, például az NX F SPORT tradicionális Naguri-stílusú alumínium dekorációs betéteit. A 'Naguri' egy ősi japán fametszési technika neve. Ez az eljárás már évszázadok óta feledésbe merült, ám az egyik beszállítónk elárulta nekünk, hogy kifejlesztett egy új módszert az alumínium megmunkálására, amivel tradicionális Naguri-felület alakítható ki – dizájnereink pedig azonnal meglátták benne az új lehetőséget.





- 01 F SPORT: exkluzív dizájn-elemekkel hangsúlyozza ki az NX sportos karakterét
- 02 A prémium kialakítású utasteret elárasztjaa napfény a panoráma ablakon keresztül
- 03 A crossover mely radikális vonalvezetésével és egyedülálló megjelenésével kiemelkedik a szürke hétköznapokból



01



02



03



A NAGYVÁROS

Őlje keblére a káoszt! Alighanem ez a 21. századi elv a kulcsa annak, ahogyan manapság a metropoliszokban közlekedünk – például Barcelona belvárosában. Ma délután különösen zűrés a katalán főváros forgalma: minden zúg és dübörög, és az utcákon ezer szín virít. Aki nap mint nap erre jár, annak ez alighanem szokványos dolog, de egy alkalmi látogató számára kifejezetten izgalmas.

Szerencsére nem sietünk különösebben. Útitársam Takeaki Kato, az NX projekt főmérnöke és az autótérvezés köztszfeletben álló alakja, aki már több Lexus-modell fejlesztési munkáit irányította. Egy közlekedési lámpánál állva nézelődünk, és közben arról beszélgetünk, mennyire fontos a megfelelő üléshehelyzet.

„A városban autózva sokan úgy érzik, hogy fojtogatja őket a forgalom, mert túl alacsonyan ülnek, ahonnan nem látnak jól előre, és úgy érzik, minden följük tornyosul” magyarázza Kato széles kézmozdulatokkal. „A rossz üléshehelyzet nyomasztó tud lenni, és még az olyan apróságokat is, mint egy forgalmi torlás, súlyosabbnak látatja a valóságosnál.”

Az NX-ben, ebben a kis SUV-méretű, kifejezetten városi autózásra tervezett modellben nagyon jól ül a vezető. Az üléshehelyzet sokkal magasabb a megszokottnál, ezért remek rálátás nyílik a forgalomra, sőt a látványt a tökéletes kidolgozású bőrülések szépsége egészíti ki. Ilyen kényelemben

már tényleg nem eshet nehezünkre keblünkre ölelni a káoszt.

Ám a kilátás nem csak a magas ülések miatt kiváló. A panoráma monitor négy külön kamera képét jeleníti meg (egy-egy kamera a hűtőrácsban, a külső tükörházakban és a csomagterajtón), sőt a képernyőn kormányzási segédvonalak könnyítik meg a dolgunkat, ha szűk helyen parkolunk, vagy zsúfolt utcákon manőverezünk.

És bizony az itteni utcák szinte mindig zsúfoltak, de most újra mozgásba lendülünk a szellős, fákkal szegélyezett sugárúton, ami Barcelona híres gótikus negyede mellett fut. Az egyik épület falát gyönyörű festmény díszíti egy anyáról és gyermekéről, és időnként felvillan előttünk a turistáktól hemzsegő mellékutcák labirintusa.

Ahogy az autósor lendületet vesz, az NX 300h automatikusan átvált az EV (elektromos hajtás) üzemmódból hibrid hajtásra, mi pedig a kikötő felé vesszük az irányt, kiélvezve, ahogy a hajtáslánc magabiztosan, erőlködés nélkül mozgatja az autót. „A crossover a városi autók kvintesszenciája, úgyhogy van benne erő” mosolyog Kato. „Igazi öröm vezetni.”

Tényleg van benne erő, amihez kellemes nyugalom társul. Az NX luxusáról rengeteg intelligens technológia gondoskodik. A kabin mennyezetvilágítása érzékeli, mikor akarjuk bekapcsolni. A csomagterajtó emlékszik, milyen

magasra szoktuk felnyitni. A gyönyörű bőrülések nemcsak fűthetők, hanem szellőztethetők is.

És akkor még nem is beszéltünk a hangról, vagyis a 14 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszerről, aminek hangzását a GreenEdge™ technológia csiszolja tökéletessé. Operaária még sosem csengett ennyire tisztán és telten; pontosan ilyen zene kell, amikor a kultúra egyik fellegvárában, Barcelonában autózik az ember.

Aztán újra visszatérünk a zsúfolt utakra, lassan bezárva a kört, ami úticélunkhoz, Gaudi kultikus (és máig befejezetlen) bazilikájához, a La Sagrada Família templomhoz vezet. A csordultig telt éttermek és kávézók különös, falusias hangulatot adnak ennek a környéknek, és az NX panoráma üvegtetején át ránk mosolyog a délutáni napfény.

Amikor az ember egy műalkotást néz, úgy érzi, mintha felfedezne valamit. Az NX formatervezőit láthatóan az olvadt fém elegáns szépsége ihlette meg, és ennek nyomán valami egészen különlegeset alkottak: egy városi terepjárót, ami egyedi stílusban ötvözi az erőt és a kecses mozgást.

Lassan beúsznak a képbe Gaudi gótikus mesterművének hibátlan tornyai. Már alig várom, hogy beléphessek a templomba, még egy tételt kipipálva a bakancslistámon. És majdnem ugyanennyire várom, hogy utána visszaülhessek az NX volánja mögé.

ISMERJE MEG A LEXUS HYBRID DRIVE HAJTÁST!



ELINDULÁS

Elinduláskor az első és hátsó elektromotorok 65 km/órás tempóig gyorsítják az NX 300h-t; az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

65 km/órás sebesség fölött észrevétlenül beindul az Atkinson-ciklusú benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotorok is bekapcsolódnak a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően az NX 300h különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.

GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor az elektromotorok késedelem nélkül bekapcsolnak, kiegészítve a 2,5 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az egyik oka annak, hogy egy Lexus Full Hybridet sosem kell feltölteni.



A TECHNOLÓGIA EREJE AZ 'ON SZOLGÁLATÁBAN

E-FOUR

Akik a város határain túl is szeretnek kalandozni, összkerékkehajtással is megrendelhetik az NX 300h modellt. Az innovatív E-FOUR hajtáslánc még a keményebb terepeken is akadálytalan teljesítményleadást, magabiztos tapadást és azonnal rendelkezésre álló forgatónyomatékot biztosít.

2,0 LITERES TURBÓMOTOR

A Lexusnál a teljesítmény a szenvedélyünk. 2,0 literes turbómotorunk már alacsony fordulatszám-tartományban is gyors gázreakciókat, lélegzetelállító gyorsulást és nagy nyomatékot kínál. Innovatív technológiákkal teremtettünk kiváló egyensúlyt az üzemanyag-fogyasztás, a kifinomult működés és a vezetés élvezete között.

EV (ELEKTROMOS HAJTÁS) ÜZEMMÓD

A lassan araszoló városi forgalomban vagy a parkolóházakban ideális megoldás az EV üzemmód; ilyenkor az autó szinte teljes csendben, károsanyag-kibocsátás és üzemanyag-fogyasztás nélkül halad. Az EV üzemmód lehetővé teszi, hogy 'On kisebb sebességgel, rövidebb távokon tisztán elektromos hajtással autózzon.



ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztóval pillanatnyi hangulatához igazíthatja az autó karakterét. Hogyan szeretné összehangolni az NX üzemanyag-fogyasztását, menetdinamikáját és kifinomultságát az adott pillanatban? Ezt 'On dönti el.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

A megújult NX modellekbe elérhető a forradalmi Lexus Safety System+. Ez tartalmazza az ütközés előtti biztonsági rendszert gyalogosvédelemmel, sávtartást segítő rendszert, adaptív távolsági fényszórókapcsolást a jobb éjszakai látási viszonyok érdekében, jelzőtábla felismerő rendszert és adaptív sebességtartó automatikát.

HOLTTÉRFIGYELŐ ÉS HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

A radart is felhasználjuk az 'On védelmében. Amikor például sávváltásra készülve indexel az autópályán, miközben egy jármű az NX holterében halad, a rendszer figyelmeztető jelzést ad - akárcsak akkor, amikor 'On kitolat egy parkolóhelyről, és nem láthatja, hogy egy másik jármű közelít autójához.

- 01 Gyönyörűen varrott, hibátlan kidolgozású bőrülések
- 02 Hatalmas napfénytető, 18 colos alumínium keréktárcsák

A STÚDIÓ: AHOL AZ UTCÁK
ARCULATA ÉS A ‘TAKUMI’
TECHNIKA EGYBEFORR

Minden lakásavató buli rituális mozzanata, amikor a vendégeket körülvetik az új otthonban. Akiket érdekel a lakberendezés, ilyenkor csodálhatják meg először, mit hozott ki házigazdájuk a lakás adottságaiból.

Ez a pillanat is egy ilyen rituáléra emlékeztet, bár most nem valaki otthonában vagyunk, hanem Japánban, a Lexus szigorúan titkos dizájn-stúdiójában. Ebben a négyszintes, üveghomlokzat mögé rejtett épületben születnek a Lexus prototípusai és tanulmányautói.

A Lexus dizájn-fejlesztési részlegén dolgozó Momoko Okamoto meghívására érkeztem ide, hogy jelen lehessen az új NX városi terepjáró exkluzív bemutatóján. Sokat hallottam már Momoko-sanról, aki rengeteg szakmai elismerést kapott az ES, LFA és CT modelleken végzett munkájáért, és aki az iparág egyik legismertebb utastéri színtervezője.

Már bejártunk egy sor stúdiót és műhelyt, és Momoko sorra üdvözölte az ott dolgozókat (akik agyaggal borított kezükkel intettek nekünk), míg végül megpillantottunk egy fémvázzá csupaszított NX-karosszériát, amiről leszerelték a kerekeket, a hajtást, a motorháztetőt és a csomagterajtót.

Hetekig vártam a percre, amikor megérinthezem az új NX-et; a kezem türelmetlenül markolja a kilincset, és óriási várakozás feszül bennem. Momoko látja, mennyire szeretném már kinyitni az ajtót, és úgy dönt, hogy kicsit megijeszti.

„Ne tartsunk egy kávészünetet?” kérdi rezzenéstelen arccal. Kikerekedett szemem láthatóan a kedvére van; egy pillanat alatt lefoszlik róla az álarc, és a stúdió szinte visszhangzik a nevetésétől. „Mire vár?” kérdezi. „Pattanjon bel!”

Tényleg imádni való a humora. Az persze más kérdés, hogyan „pattan be” az ember egy még nem is gyártott autó utasterének modelljébe. Szóval bepattanás helyett inkább beóvakodom a vezetőülésre, nagyjából olyan körülményesen, mintha egy befagyott tó jegére lépnék.

Ez a nagy pillanatok egyike. Az elem tároló látvány fantasztikus, a színpaletta hibátlan nagyvárosi stílusban elegyíti az erőt a kifinomultsággal.

„Az NX egy városi terepjáró, ezért az utcák sarkosságát, éleit és attitűdjét kell tükröznie” magyarázza Momoko. „A színtervezéssel agresszív és kihívó hatást akartunk elérni, ugyanakkor a luxus hangulatát is meg kellett testesítenünk, ami magasabb szintre emeli a vezetés élményét, és minden utazást frissességgel tölt fel.”

A luxus érzetét bőrülések fokozzák, amelyek mostanra a márka egyfajta védjegyévé váltak. A motorsportból származó habosítási technológiával készített ülések körülölelik a testet, olyan kényelmet és tartást biztosítva, amit most először tapasztalhatnak meg a népszerű Lexus F SPORT modellek vásárlói.



01



02

- 01 Nagyméretű, 8 colos Lexus prémium navigáció kijelző
- 02 Innovatív pohártartó, amiben egy kézzel is le lehet csavarni egy vizespalack kupakját
- 03 Középkonzol, levehető sminktükörrel
- 04 A kézzel készített Shimamoku betétek kifinomult eleganciája



01



01



02



03

Az NX nemcsak megörökölte a korábbi 'Shimamoku' díszítést, hanem magasabb szintre is fejlesztette ezeket a jellegzetesen japán, világos-sötét sávoszású fabetéteket. Az 'acél kenma' nevű réteg fényes, csiszolt hatású felületet ad, ami ugyanazzal az eljárással készül, mint a Yamaha európai piacra szállított hangversenyzongorái.

Bőven akadnak itt érdekességek. Ott van például az intuitív érintőpad, ami 85 fokig működik. Vagy a szédületes pohártartó, ami jól tapadó, rugalmas műanyagból készül, hogy egy kézzel is le lehessen csavarni a palackok kupakját. (Kipróbáltam, és működik!) És persze az apró, bélelt rekesz a középkonzolban, aminek a fedele levehető, és sminktükörként is szolgál.

Már majdnem a látogatás végén járunk. Ahogy kinyitjuk az ajtókat, megakad valamin a pillantásom. Azok ott...? „Igen, jól látja!” nevet Momoko. A térpárnázás vékony, csillogó szegélydíszé ugyanaz, mint az LFA szupersportkocsiban. „Jó szeme van,” jegyzi meg kedvesen.

Tényleg rendben van a szemem: látom a létező dolgokat. Momoko Okamotonak viszont igazán különleges a szeme: olyan dolgokat is lát, amelyek még nem is léteznek, sőt megtölti őket színekkel és textúrákkal, hogy különleges hatásokat keltsen életre. Érdeemes megnézni, milyeneket.



04



IKTASSUK KI A VÁROSI AUTÓZÁS STRESSZÉT, ÉS TEGYÜK ÚJRA ÖRÖMMÉ A VEZETÉST!

Ki mondta, hogy a városi autózás stresszes dolog? Az NX arra készült, hogy kellemessé varázsolja a nagyvárosi közlekedést, így Ön minden percet élvezhet a volán mögött, és felfrissülve, megújult erővel érhet vele célba. Mindez a remek üléspozícióval kezdődik: a vezető magasan a forgalom fölött ül, ahonnan gyönyörű kilátás nyílik a városra.

Ráadásul a Lexus prémium navigáció segítségével könnyedén megtalálja a legjobb útvonalat. Élénk 3D grafikájával és számos térképopciójával a 8 colos képernyő mindig egyértelműen jelzi, merre kell mennie, és a rendszert nemcsak az érintőpaddal, hanem hangutasításokkal is kezelheti. Arról sem feledkeztünk meg, hogy az Ön utazása nem mindig ott ér véget, ahol kiszáll az autóból, ezért az NX egy QR-kódot generál az Ön okostelefonjára, ami segít, hogy gyalog is könnyen célba érjen. (És amiatt se aggódjon, hogy a telefon akkumulátora lemerül: a konzoldoboz tetejébe épített vezeték nélküli töltő megoldja ezt a problémát.)

A manőverezést is megkönnyítjük. A panoráma monitoron négy, diszkréten elrejtett kamera képet láthatja. Egy kamerát a hűtőrácsba építettünk be, egyet-egyet a két külső visszapillantó tükörbe (ezek még akkor is működnek, ha behajtja a tükröket), egyet pedig a csomagterájtóba, és a rendszer kormányzási segédvonalakat vetít a monitoron megjelenő képre, hogy Ön még könnyebben boldoguljon a szűk helyeken.

Ha kedveli a Lexus-modelleket, akkor már azt is tudja, milyen remek zenei élményre számíthat ezekben az autókban. A GreenEdge™ technológiával kiegészített, 14 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszert kifejezetten az NX kabinjának akusztikájához hangoltuk, így olyan élénk és lenyűgöző hangzást élvezhet, mint a legjobb minőségű otthoni digitális berendezéseken.

A klíma (amit a vezető és az első utas külön-külön állíthat) kifejezetten az Ön kényelmét és kellemes közérzetét szolgálja. A rendszer kiszűri a levegőből a polleneket, csökkenti a kellemetlen szagokat, és még parkolás közben is frissen tartja a kabin levegőjét. Ráadásul takarékos is, mivel csak azoknál az üléseknél működik, amelyekben éppen ül valaki.



01



02



03

- 01 Ösztönösen használható érintőpad
- 02 14 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer GreenEdge™ technológiával
- 03 A vezető és az első utas által külön-külön beállítható klímaberendezés



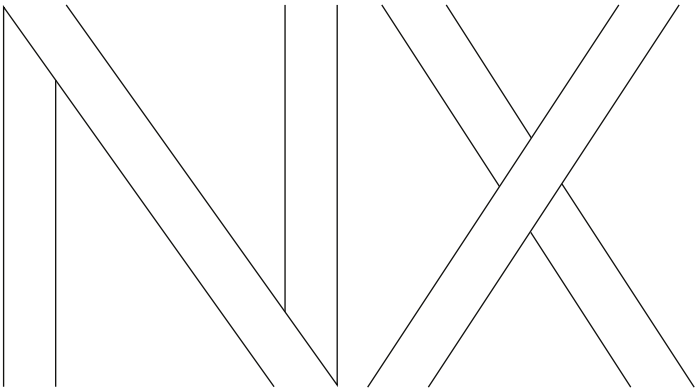
Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt az új Lexus NX kiválasztásának örömteli izgalmára. Merész 'orsó formájú' hűtőrácsával, füstös hatású krómdíszekkel és sportos LED fényszóróival ez az autó a Lexus-dizájn legújabb megoldásait testesíti meg.

Bármelyik hajtást is választja (legyen az az úttörő full hybrid vagy a dinamikus benzines turbó), mindenképpen élvezni fogja az NX vezetését, akárcsak azt a lenyűgöző agilitást, amit a futómű a városi forgalomban biztosít.

Az NX vezetőállása kifinomultabb, mint valaha. A nagyméretű, 8 colos multi-információs kijelzőt könnyen leolvashatja, és ösztönösen kezelheti a középen elhelyezett, nagy érintőpaddal. Az utastér modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint a bőrkárpitok hihetetlenül precíz varrása, vagy a finoman megmunkált váltókar.

Minden NX modell felszerelhető a forradalmian újszerű Lexus Safety System + csomaggal. Ennek része a gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a kisodródásra figyelmeztető fejlett sávtartó asszisztens, a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és az adaptív sebességtartó automatika.

Ha még dinamikusabb élményre vágyik, megrendelheti az új NX F SPORT változatot is exkluzív Jet fekete hűtőráccsal, még gyorsabban reagáló futóművel, F SPORT utastér-kialakítással és látványos, új formavilágú keréktárcsákkal.



NX 300 | NX 300h



01. MODELLEK

Válasszon az úttörő NX 300h Full Hybrid és a dinamikus NX 300 benzines turbó közül!

26-29. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik NX-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon az Eco, Comfort, Business, Executive, F SPORT vagy Luxury kivitelek közül!

30-31. oldal



03. FELSZERELTSÉG

Fedezze fel az új NX alapfelszereltségének lenyűgöző bőségét és az extralista izgalmas tételeit!

32-34. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az olyan NX-technológiákról, mint a Lexus Safety System +, az S-Flow klímavezérlés vagy a Lexus prémium navigáció!

35-38. oldal



05. TARTOZÉKOK

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért állítottunk össze, hogy Ön még jobban élvezhesse az autózást!

39. oldal



06. F SPORT

Ha még dinamikusabb élményre vágyik, ismerje meg az NX F SPORT változatot!

40-41. oldal



07. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a Takumi-kidolgozású utasteret, ahol mindig otthon érezheti magát, amikor beül az NX volánja mögé!

42-47. oldal



08. MŰSZAKI ADATOK

Mielőtt megrendeli NX városi terepjáróját, tanulmányozza át az NX 300 és az NX 300h legfontosabb adatait!

48-49. oldal

AZ NX 300

Lendületes gyorsítás, magabiztos teljesítmény és hibátlan Lexus-kifinomultság: a turbótöltésű, közvetlen befecskendezéses 2,0 literes benzinmotorral hajtott NX 300 új dimenzióba emeli a városi terepjárózás élményét. A kormányoszlopra szerelt, rövid úton mozgó váltófülekkel gyorsan kapcsolhatja a sebességfokozatokat, miközben egy pillanatra sem kell elengednie a kormánykereket.



Lenyűgöző higanyezüst fényezés,
18" könnyűfém keréktárcsák.

AZ NX 300h

A Lexus hibrid hajtás észrevétlenül hangolja össze a 2,5 literes benzinmotor és az elektromotor(ok) erejét, lágyan és halkán mozgatva az NX 300h modellt, amely olyan kényelmesen vezethető, mint egy hagyományos luxusautó. Az üzemanyag-fogyasztás az élénk teljesítmény és az autó mérete ellenére is meglepően alacsony.



Lélegzetelállító grafitfekete fényezés,
18" könnyűfém keréktárcsák.

01. 2,0 LITERES TURBÓMOTOR

A vízhűtésű hengerfej, az integrált kipufogó-leömlő és a kettős megfűvású turbófeltöltő újszerű kombinációjával a 2,0 literes turbómotor gyors gázreakciókat, lélegzetelállító gyorsulást és alacsony fordulatszám-tartományban is komoly forgatónyomatékot kínál. A fogyasztást jelentősen csökkenti, hogy az innovatív szelepvezérlésnek köszönhetően a motor Otto- és Atkinson-ciklusban egyaránt képes működni. A 175 kW (238 LE) teljesítményű és 350 Nm forgatónyomatékú erőforrást extrém kemény körülmények között teszteltük: heteken át gyötörtük 3000 méternél is magasabb hegyi hágókon és 50 fokos hőségben.

02. D-4S

Ez a fejlett üzemanyag-befecskendező rendszer a forgalmi helyzettől függően határozza meg, hogy az üzemanyag a nagyobb nyomású befecskendező fúvókákon vagy az alacsonyabb nyomású befecskendező furatokon át jusson be az égéstérbe. A mindig optimális hatékonyság révén a D-4S rendszer csekélyebb üzemanyag-fogyasztást és alacsony fordulatszám mellett is nagy forgatónyomatékot biztosít.

03. TURBÓTÖLTŐ

A rendkívül hatékony, kettős megfűvású turbófeltöltő kifejezetten arra készült, hogy a teljes fordulatszám-tartományban magas forgatónyomatékot biztosítson. A Lexus mérnökei a turbinalapátok alakjának tökéletesítésével és a csapágyazás súrlódásának csökkentésével kompakt, hatékony és hihetetlenül gyorsan felpörgő szerkezetet alkottak.

04. HATFOKOZATÚ AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

Az NX 300 hatfokozatú automata sebességváltóját arra terveztük, hogy Őn maximálisan kiaknázhassa vele a turbómotor erejét. Új, nyomatékfüggő vezérlési rendszerének köszönhetően a rendszer minden pillanatban optimalizálja a szükséges forgatónyomatékot, ami gyors gázreakciókat és csekély üzemanyag-fogyasztást eredményez.



01/02



03



04

01. 2,5 LITERES BENZINMOTOR

Az NX 300h Full Hybrid hajtásának szíve a 155 lóerős, VVT-i szelepvezérlésű és optimalizált elektronikus üzemanyag-befecskendezésű, négyhengeres 'Atkinson-ciklusú' motor. A Start/Stop rendszer és a kipufogóhő hasznosítása tovább mérsékli az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást.

02. LEXUS HYBRID DRIVE

A Lexus Hybrid Drive rendszer első elektromotorja, generátora és teljesítményelosztó bolygóműve egyetlen, rendkívül kompakt méretű hibrid váltóműben kapott helyet, amely nem nagyobb, mint egy átlagos automata váltó. Az energiaáramlást a modern teljesítményvezérlő egység szabályozza, mindig az optimális erőforrást választva a hajtáshoz: az elektromotort, a benzinmotort, vagy a kettő kombinációját.

03. HIBRID AKKUMULÁTOR

Az innovatív, osztott kialakítású hibrid akkumulátor a hátsó ülések alatt található (így nem foglal el helyet az NX 300h tágas csomagteréből), és tömegéhez képest igen nagy teljesítmény leadására képes. A menet közben és fékezéskor termelt elektromos árammal az NX 300h mindig újratölti az akkumulátort, így azt sosem kell külső áramforrásról tölteni.



01



02



03

MODELLVÁLTOZATOK



ELEGANCE

Ahogy az egy Lexustól elvárható, már ebben a kivitelben is minden lényes felszereltségi tétel megtalálható

17" könnyűfém keréktárcsák

Bi-LED fényszórók

Szövetkárpit

8" Lexus Media Display

Kétzónás, elektronikus vezérlésű klímaberendezés



COMFORT*

A Comfort modellváltozat remek megjelenést és konnektivitást kínál az NX tulajdonosának.

18" könnyűfém keréktárcsák

Tolatókamera

Ülésfűtés az első üléseken

8 hangszórós Pioneer® audiorendszer

8" Lexus Media Display, érintőpados vezérléssel

Smart Entry - intelligens kulcsrendszer



PRESTIEGE*

A rengeteg kényelmi extrát kínáló NX Prestiege modellváltozat után garantáltan megfordulnak az emberek a parkolóban.

18" könnyűfém keréktárcsák

Lexus prémium navigációs rendszer

Könnyű csomagtérnyitás (lábbal nyitható)

Bőr ülésborítás

Első ülések 8 irányban elektronikusan állíthatók

10 hangszórós Pioneer® audiorendszer

30 | NX

MODELLVÁLTOZATOK



F SPORT*

Akik kedvelik az SUV-k dinamikus megjelenését, azoknak tetszeni fog az F SPORT modellváltozat exkluzív hűtőrácsa, az F SPORT keréktárcsák és az utastér sportos megoldásai.

18" könnyűfém keréktárcsák, F SPORT dizájn

F SPORT első és hátsó lökhárítók

Fekete, F-hálómintás 'orsó formájú' hűtőrács

Tripla LED fényszórók

Lexus Safety System +

F SPORT ülések

F SPORT bőr borítás

Lyuggatott alumínium pedálok

F SPORT kormánykerék és váltókar

Aktív hangvezérlés

Nagy teljesítményű lengéscsillapítók elöl és hátul

18" könnyűfém keréktárcsák

Panorámamonitor

Mark Levinson prémium audiorendszer 14 hangszóróval

HUD - Szélvédőre kiveített vezetési információ



LUXURY*

Ha a szépség és a luxus felsőfokára vágyik, válassza az NX Luxury modellváltozatot!

18" könnyűfém keréktárcsák, kéttónusú felülettel

Lexus Safety System +

Triple LED headlights

Bőr ülésborítás

Mark Levinson prémium audiorendszer 14 hangszóróval

Lexus prémium navigációs rendszer

NX | 31



01



02



03



04



05



06

01. 17" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A kizárólag az NX 300h modellhez megrendelhető - és az Elegance 2WD változaton alapáras -, 10 küllős, mély ragyogású keréktárcsákon 225/65 R17 méretű abroncsok feszülnek, amelyek nemcsak alacsony gördülési ellenállásúak, hanem rendkívül funkcionálisak is.

02. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Comfort és Prestige változatokon alapáras keréktárcsa bonyolult, U alakú küllőkialakítása egyedi és erőteljes dizájnt alkot, és a látványosan sportos megjelenést 225/60 R18 méretű abroncsok teszik teljessé.

03. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Luxury modellek exkluzív tartozéka ez a fényesre csiszolt / sötét metálfényezésű keréktárcsa, ami hatásosan hangsúlyozza ki a jármű dinamikus karakterét.

04. MOTOROS MOZGATÁSÚ CSOMAGTÉRAJTÓ

A távirányítású csomagtérajtó kényelmes megoldás - különösen, ha mindkét keze tele van csomagokkal. Az ajtó megjegyzi, hogy Ön milyen magasra szokta felnyitni, és ennél a pontnál automatikusan megáll.

05. NAPFÉNYTETŐ

Az elektromos mozgatású, billenthető és elcsúsztatható üvegtető térrel, fénnel és szabadságérzettel tölti meg az NX kabinját.

06. PANORÁMATETŐ

Ez a nagyméretű, gyárilag beépített panoráma tető szabadságot és tágasságot sugall, napfénnel árasztva el az NX kabinját. A panoráma tetőhöz elektromos mozgatású árnyékoló is tartozik, így ha már túl erős a napsütés, egy mozdulattal beárnyékolhatja az utasteret.

07. BI-LED / TAKARÉKOS NAPPALI MENETFÉNY

Az energiatakarékos nappali menetfénnel kombinált Bi-LED fényszórók kiváló megvilágítást adnak. A fényszórókhöz automatikus távfény-vezérlés (AHB) is rendelhető.

08. BI-LED / TELJES FÉNYEREJŰ NAPPALI MENETFÉNY

A Comfort és Prestige modellváltozatok alapfelszereltségéhez tartozó fényszórókban LED fényforrással működik a jellegzetes, L-alakú nappali menetfény.

09. TRIPLA LED 'L' FÉNYSZÓRÓ / TELJES FÉNYEREJŰ NAPPALI MENETFÉNY

Az F SPORT és a Luxury modellváltozatok elegáns, kisméretű, 3 LED fényforrással működő fényszórója sokak számára ismerős lehet a Lexus LC kupéból. A fényszórók nappali menetfényében vékonyfalú belső lencsék találhatók, amelyek még akkor is kristályfénnel csillognak, amikor a lámpatest nem világít. A fényszóróhoz AHB funkció is rendelhető. Az első és hátsó LED irányjelzők még látványosabb megjelenést kölcsönöznek az új NX-nek.

10. LED HÁTSÓ VILÁGÍTÁS

A hátsó világítótest elegáns LED-sorai a Lexus jellegzetes L alakú jelét formázzák, így éjszaka is azonnal látható: ez itt egy Lexus. A burkolatok kristályfénnel csillognak, ezért akkor is lenyűgöző látványt nyújtanak, amikor a világítás nincs felkapcsolva.



07



08



09



10



01



02



03



04



05

01. ERGONOMIKUS KIALAKÍTÁS

Az üléspárnák formáját és keménységét arra optimalizáltuk, hogy mérsékeljék az érzékeny deréktáji csigolyákra nehezedő nyomást. Az extra kényelem érdekében az ülések tágas tartományban állíthatók, hogy minden testalkathoz jól illeszkedjenek.

02. FŰTHETŐ / SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

A vezető és az első ülés bőrkárpitozásához rendelhető ülésfűtés/szellőztetés hamisítatlan luxushangulatot teremt, különösen a hideg téli napokon.

03. RUGALMASAN ALAKÍTHATÓ TÉR

Minden NX alapfelszereltségének része a praktikus, 60:40 arányban osztott hátsó ülés, ami megkönnyíti a nagyobb tárgyak, például egy versenybicikli vagy egy szőrfdeszka szállítását. A teljes ülés ledöntésével még ennél terjedelmesebb tárgyak is elérnek a kabinban. Megrendelheti a teljesen elektromos üléslehajító mechanizmust is, amit több, kényelmesen elérhető kapcsolóval működtethet. Az üléstámlák dőlésszöge is állítható, ami tovább növeli a hátul utazók komfortérzetét.

04. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS

Az S-Flow a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti.

05. BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK

A gyönyörű kidolgozású bőr kormánykerék ergonomikus ujjtámasza és tenyérbe simuló keresztmetszete tökéletes kezelhetőséget ígér. A kormányon elhelyezett kezelőszervekkel vezérelheti az audiorendszert, a mobiltelefont, a multi-információs kijelzőt, az adaptív sebességtartó automatikát és a sávtartó asszisztentst. A hideg téli reggeleken különösen jól jöhet, hogy a magasabb felszereltségű változatok kormánykereke fűthető. Ez a funkció egy gombbal aktiválható, és az előre beállított idő leteltével automatikusan kikapcsol.

06. LEXUS MEDIA DISPLAY

Az NX-hez megrendelhető a forgókapcsolóval vezérelhető, 8 colos Lexus Media Display, amin nemcsak az audiorendszer vagy a klímaberendezés beállításait kezelheti, hanem az energiaáramlást is figyelemmel követheti. A kompatibilis okostelefonok 'mirror link' kapcsolattal csatlakoztathatók a kijelzőhöz.

07. LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót megjelenítő, 8 colos képernyőt kínáló berendezést az érintőpaddal vagy hangutasításokkal kezelheti. A rendszer az autó leparkolása után QR-kódot generál az Őn okostelefonjához, s ennek segítségével már gyalog is könnyedén odatalálhat úticéljához.

08. SZÍNES HEAD-UP DISPLAY

A berendezés színesben, közvetlenül a szélvédőre vetíti ki a jármű adatait. Az extra széles, 6,2 colos Head-Up Display segítségével a navigációs utasításokat és az audiorendszer beállításait is anélkül olvashatja le, hogy elfordítaná tekintetét az útról.

09. 8 VAGY 10 HANGSZÓRÓS PIONEER® AUDIORENDSZER

A 8 hangszórós Pioneer® audiorendszer az alapfelszereltség része. A berendezés AM/FM RDS rádiót, CD-lejátszót és Bluetooth® csatlakozást tartalmaz. A 10 hangszórós egység DAB rádiót és DVD-lejátszót kínál, valamint az első ajtókba épített 16 cm-es hangszórókat, amelyek még jobb hangzáshűséget biztosítanak.

10. MARK LEVINSON®

A GreenEdge™ technológiával párosított, 14 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszert kifejezetten az NX akusztikájához hangoltuk. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat.

11. VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTŐ

A kompatibilis okostelefonok és egyéb elektronikus eszközök egyszerűen tölthetők fel a kényelmes helyen, az NX középső konzoldobozában elhelyezett, vezeték nélküli induktív töltővel.



06



07



08



09



10



11



01



02



04



06

01. 8 LÉGZSÁK

A rendkívül szilárd biztonsági utascella mellett az autóban ülők testi épségét nyolc légszák is óvja. A vezetőt és az első utast két fokozatban felfúvódó első légszákok, valamint térd- és oldallégszákok védik. A függőnylégszák a kabin teljes hosszúságában felfúvódik. Minden biztonsági övhöz előfeszítő tartozik.

02. ABRONCSNYOMÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A multi-információs kijelzőn az egyes keréktárcsákban elhelyezett szenzorokból kapott adatok alapján megjelenik az abroncsok nyomása, figyelmeztetve Önt, ha valamelyik gumiban csökken a levegőnyomás.

03. OSTORCSAPÁS JELLEGŰ SÉRÜLÉSEKET MÉRSÉKLŐ ÜLÉSEK

Egy ráfutásos baleset során az első ülések és fejtámlák különleges kialakítása minimumra csökkenti a nyak mozgását. A megerősített ülésváznak köszönhetően a test besüppedhet a háttámlába, miközben a fejtámla előre mozdul, stabilan megtámasztva az utas fejét.

04. TOLATÓKAMERA

A parkolást megkönnyítik a hátsó lökhárítóba épített érzékelők, amelyek hangjelzéssel figyelmeztetnek az autó mögött álló akadályra. A hangjelzés kikapcsolható. A manőver még biztonságosabb a tolatókamerával, ami a 8 csos kijelzőn jeleníti meg az NX mögötti terület képét, amelyre a kormányzási segédvonalakat is rávetíti.

05. PANORÁMA MONITOR

A négy kamera majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. Ez az első Lexus, amelyben a panoráma monitor virtuális 3D nézetben ábrázolja az NX-et, és kormányzási segédvonalakkal segíti a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

06. HOLTÉRFIGYELŐ ÉS HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben éppen nem látható autókat. Ha a vezető sávváltásra készülve indexel, miközben a holt térben egy másik jármű halad, a holtérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban. Tolatáskor (például egy zsúfolt parkolóból való kiállásnál) a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő (RCTA) a holtérfigyelő radarjának használatával érzékeli a nehezen belátható területről közelítő járműveket. Ilyenkor az RCTA a külső tükrökben látható jellel és hangjelzéssel figyelmeztet a veszélyhelyzetre.



03



05

07. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az új NX modellhez is elérhető a forradalmian új Lexus Safety System +. A csomag része a gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a fejlett sávtartó asszisztens, az éjszaka jobb látási viszonyokat teremtő automatikus távfény-vezérlés, a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és az adaptív sebességtartó automatika, ami az elől haladó jármű tempójához igazítja az NX sebességét.

08. ÜTKÖZÉS ELŐTTI BIZTONSÁGI RENDSZER

A berendezés egy milliméteres hullámhosszú radar és egy fedélzeti számítógép segítségével méri fel az ütközésveszélyt. Ha a veszély nagy, a berendezés figyelmezteti a vezetőt, és megnöveli a féknyomást. Ha az ütközés elkerülhetetlen, a rendszer önállóan fékez, miközben szorosra húzza az első biztonsági öveket. A rendszer akkor is automatikusan fékez, ha egy akadály (például egy gyalogos) jelenik meg az NX előtt, miközben az autó 10-80 km/óra közötti sebességgel halad.

09. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Az Adaptív Sebességtartó Automatika tartja a követési távolságot az NX és az előtte haladó autó között - még akkor is, ha az elől haladó jármű sebessége változik.

10. SÁVTARTÓ ASSZISZTENS ÉS AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

A sávtartó asszisztens (LKA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával ellenőrzi a jármű helyzetét a forgalmi sávban. Ha az autó elkezd kisodródni a sávból, az LKA figyelmeztető hangjelzést ad, és kiegészítő kormányzási nyomatékkal segít a kormánykorrekcióban. Éjszaka az automatikus távfény-vezérlés ugyanezzel a kamerával érzékeli a szembejövő járműveket, és automatikusan tompított világításra kapcsol; így a többi autóst nem vakítja el a fény, Önnek pedig nem kell a kapcsolgatásra figyelnie.

11. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

A LED adaptív távfény-vezérlés (AHB) megakadályozza, hogy az NX fényszórója elvakítsa a szembejövőket. A lámpatestben összesen 11 független LED fényforrás található, és ezek fel/lekapcsolásával precízen behatárolható a megvilágított terület.

12. JELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az új NX jelzőtábla-felismerő rendszere (RSA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. Az RSA minden, a Bécsi Egyezményben leírt táblát felismer (beleértve a világító fóliával bevont és villogó jelzéseket is).



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04



05

01. EXTRÉM ERŐS KAROSSZÉRIA, ADAPTÍV VÁLTOZÓ FUTÓMŰ

Kifinomult karosszériájával, futóművével és kormányszerkezetével az új NX vezetése igazi élvezet. A modern lézeres csavarhegesztési és ragasztási technológiák extrém merev karosszériát eredményeznek, így Ön rendkívül pontosan irányíthatja e városi terepjárót. A kompakt MacPherson első rugóstaggal és kifinomult, kettős keresztlengőkaros hátsó futóművel felszerelt NX úttartása kiemelkedő, kanyarmeneti tulajdonságai személyautósak, egyenesfutása pedig kiváló. Az opcióként rendelhető adaptív futómű intelligensen vezérli mind a négy kerék lengéscsillapítását. Ez nemcsak a rugózási komfortot növeli, hanem kivételesen precíz irányíthatóságot is biztosít.

02. FEJLETT AERODINAMIKAI MEGOLDÁSOK

Szinte teljesen sík padlóburkolatának és nagyméretű hátsó légterelőjének köszönhetően az új NX légellenállása kiváló. A légellenállási együttható további javítása érdekében a Lexus mérnökei újratervezték a külső visszapillantó tükröket. Ez nemcsak a stabilitást és az irányíthatóságot javítja, hanem az üzemanyag-fogyasztást és a szélzajt is csökkenti.

03. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A középkonzolon, a váltókar mellett elhelyezett üzemmódválasztó segítségével választhat az Eco, Normal, Sport S and Sport S+ beállítások közül, hogy a lehető legjobban érvényesüljön autója takaréksága, dinamizmusa vagy kifinomultsága.

04. E-FOUR

Az összkérekhajtású NX 300h modellek E-FOUR technológiája még a keményebb terepen is folyamatos teljesítmény-leadást és magabiztos tapadást biztosít. Az innovatív E-FOUR hajtásban a hátsó tengelyhez egy 68 lóerős elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát.

05. HEGYMENETI ELINDULÁSEGÍTŐ

A hegymeneti elindulássegítő fenntartja a féknyomást, megakadályozva, hogy az NX hátraguruljon, amikor Ön egy meredek emelkedőn indul el. A hegymeneti elindulássegítő a kerekek kipörgését is minimumra csökkenti a csúszós emelkedőkön.

TARTOZÉKOK

01. TEXTILSZÖNYEGEK

Az akuvelűrből készített luxuskivitelű fekete textilszőnyegek hatásosan fokozzák az autó kárpitjainak hangelnyelő képességét. A vezető lábterében különleges biztonsági rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

02. ELSŐ LÉGTERELŐ SZOKNYA

Arra terveztük, hogy kihangsúlyozza a városi terepjáró erőteljes megjelenését és egyéniségét. A légterelő szoknya egybeépül az NX első lökhárítójával, harmonikusan egészítve ki annak formavilágát.

03. HÁTSÓ LÉGTERELŐ SZOKNYA

A körbefutó hátsó légterelő szoknya tovább erősíti az NX hátsó lökhárítójának háromdimenziós hatását, dinamikus, sportos kiállással ruházva fel az autót. (A hátsó légterelő szoknya 2018 februárjától lesz megrendelhető az NX 300h modellhez)

04. LEVEHETŐ VONÓHOROG*

Tökéletesen illeszkedik az NX karosszériájához, egyenletesen osztva el a vontatáskor és fékezéskor ébredő erőhatásokat, minimumra csökkentve ezzel az autó érő terhelést. 1500 kg vontatási kapacitást biztosít, használaton kívül pedig a vonókampó levehető. A kifejezetten hozzá tervezett kábelköteg beépített biztosítéka megóvjá az autó elektromos rendszerét az utánfutó hálózatában bekövetkező esetleges meghibásodások következményeitől.

*Nem rendelhető az elsőkerékajtású NX 300h modellhez.

05. CSOMAGTÉRTÁLCA

Erős, rugalmas műanyagból készült tálca csúszásgátló felülettel és magas peremmel; megbízhatóan védi a csomagtér kárpitját a sár, a szennyeződések, a homok és a kiömlő folyadékok ellen.

06. HORDOZHATÓ DVD-LEJÁTSZÓ

7 colos képernyőjével a hordozható DVD-lejátszó remek eszköz a hátul utazók szórakoztatására a hosszú utazások során. A Lexus háttámlára szerelt dokkolóegységéhez csatlakozó készülék átfogó multimédia-kompatibilitást kínál (USB, SD-kártya és okostelefonos AV-bemenet). A hordozható elektromos adapter segítségével még otthon is használhatja. A rendelhető extrák sorában egy további dokkoló- és DVD-egység, valamint a vezeték nélküli fejhallgatók is megtalálhatók.

07. 17" TÉLI KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A Lexus téli könnyűfém keréktárcsáit kifejezetten arra terveztük, hogy akkor is presztízs megjelenést kölcsönözzenek az NX-nek, amikor Önnek kedvezőtlen útviszonyok közt vagy hideg időben kell autóznia.

08. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A fekete tükrökróm bevonat és a nagy teljesítményű, 10 küllős dizájn az urbánus kifinomultság jellegzetes hangulatát sugallja.

09. 18" EZÜSTSZÍNŰ / CSISZOLT FELÜLETŰ KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA (5 DUPLA KÜLLŐS)

A csillogó ezüstszínűre fényezett és csiszolt felületű küllők egymás után váltakoznak, hatásosan hangsúlyozva ki a keréktárcsa sportos stílusát.

10. 18" FEKETE / CSISZOLT FELÜLETŰ KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSA (5 DUPLA KÜLLŐS)

A sportos keréktárcsa ragyogó feketére fényezett felületét a küllők élén lecsiszolták, feltárva a mögötte rejlő alumínium szépségét.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



01



01

01. F SPORT DIZÁJN

Az eddiginél is látványosabb hűtőrácsot exkluzív hálóminta és Jet feketére fényezett keret díszíti, még erőteljesebben kihangsúlyozva az NX F SPORT dinamikus kiállását. Az autó további exkluzív elemeket is kínál, például F SPORT emblémát (ami a Fuji Speedway versenypálya kanyarjait idézi), fekete külső tükörburkolatokat, különleges, 18 colos F SPORT könnyűfém keréktárcsákat, valamint egyedi hátsó lökhárítót és légterelőt.

02. 18" F SPORT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az F SPORT modellek exkluzív tartozéka ez a sötét metálfényezésű, rendkívül látványos, 5 küllős könnyűfém keréktárcsa, ami hatásosan hangsúlyozza ki a jármű dinamikus karakterét.

03. 18" F SPORT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

E keréktárcsa egyedi színvilága a fekete és csiszolt felületek erős kontrasztjával még izgalmasabbá teszi az új F SPORT változat megjelenését.

04. F SPORT UTASTÉR

A F SPORT változat bőrkárpitozásának új, exkluzív színei a Lobbanó Vörös és a Mustársárga, és a kárpitokat egyedi mintázat és varrás díszíti. Az új F SPORT ülések az 'integrált habosítás' technológiával készülnek, ami a húzós kanyarokban még jobb oldaltartást ad. Az alumínium dekorációs betétek tökéletesen illenek a gyönyörűen kidolgozott F SPORT kormánykerékhez, ami a kultikus LFA sportkocsi mintájára készült. A volánt ugyanaz a perforált bőr borítja, mint az F SPORT váltókart, és az utastér sportos karakterét hatásosan hangsúlyozzák a lyuggatott alumínium pedálok.

05. G-SZENZOR

A még élvezetesebb vezetési élmény érdekében a multi-információs képernyőn a G-szenzor jelzi az NX F SPORT modellre ható oldal- és hosszirányú gyorsulási erőket. A kijelzőn a kormányzási szög, a gázpedál állása és a hidraulikus féknyomás is megjelenik.

06. TÖLTŐNYOMÁS-MÉRŐ

Az NX 300 F SPORT változat töltőnyomás-mérőjén ellenőrizheti a turbótöltő dinamikus teljesítményét. A kijelzőn a hőmérséklet és az olajnyomás adatai is láthatók.



02



03



04



05



06

AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT
SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA
BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES
MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a Szatén Ezüst és a Titánium.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. „Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem” tréfálkozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

„Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon” meséli. „És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel.”

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadsereg

való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. „A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket” mondja Suzuki.

F FEHÉR | 083¹



HÓFEHÉR | 085



SZATÉN EZÜST | 1J4



TITÁNIUM | 1J7



HIGANYEZÜST | 1H9



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



MORELLO BORDÓ | 3R1



RÉZBARNA | 4X2²



LÁVA NARANCS | 4W7¹



METEORIT KÉK | 8X9²



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



¹ Kizárólag az F SPORT modellváltozathoz.

² Az F SPORT modellváltozatokhoz nem rendelhető.

³ Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

SZÖVET¹



Fekete Sötét Rózsza

BŐR²



Fekete Krém Fehér-nemes barna Nemes barna Sötét Rózsza

F SPORT BŐR³



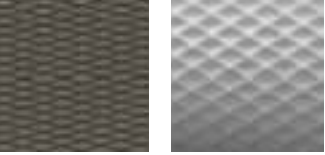
Fekete Lángoló vörös Mustársárga

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁴



Fekete Ezüst Shimamoku Bambusz

F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵



Karbon Naguri-stílusú alumínium

¹ A szövélkárpit alapfelszereltség az Elegance és Comfort modellváltozatoknál. Az Elegance modellváltozatban a kárpit színe Fekete.
² A bőrkárpit alapfelszereltség a Prestige és Luxury modellváltozatoknál. A Fehér-nemes barna és a Krém árnyalat akár a Fekete, akár a hozzá illő műszerfal- és ajtópanelelkel együtt megrendelhető.
³ A különleges kialakítású, exkluzív színárnyalatú F SPORT bőrkárpit az F SPORT és F SPORT TOP modellváltozatok alapfelszereltsége.
⁴ A Fekete betét az Elegance és Comfort modellváltozatok alapfelszereltsége. Az Ezüst betét a Comfort és az Executive modellváltozat esetében alapfelszereltség. A Shimamoku vagy a Bambusz betét alapfelszereltség a Luxury modellváltozatban.
⁵ Az F SPORT és F SPORT TOP modellek alapfelszereltségéhez Karbon- vagy Alumínium dekorációs betét tartozik.

A következő három oldalon áttekintheti az utastér lehetséges kombinációit. A helyi hivatalos Lexus Márkakereskedés örömmel áll az Ön rendelkezésre minden további kérdésével kapcsolatban.



01



02

01 Fekete szövet, Fekete betétekkel (Comfort)
02 Fekete szövet, Ezüst betétekkel (Comfort)

03



04



05



06

- 03 Fekete bőr, Shimamoku betétekkel (Luxury)
04 Krém bőr, Shimamoku betétekkel (Luxury)
05 Nemes barna bőr, Bambusz betétekkel (Luxury)



07



08



09

- 06 Fekete F SPORT bőr, Karbon betétekkel (F SPORT, F SPORT TOP)
07 Lángoló vörös F SPORT bőr, Alumínium betétekkel (F SPORT, F SPORT TOP)
08 Mustársárga F SPORT bőr, Alumínium betétekkel (F SPORT, F SPORT TOP)

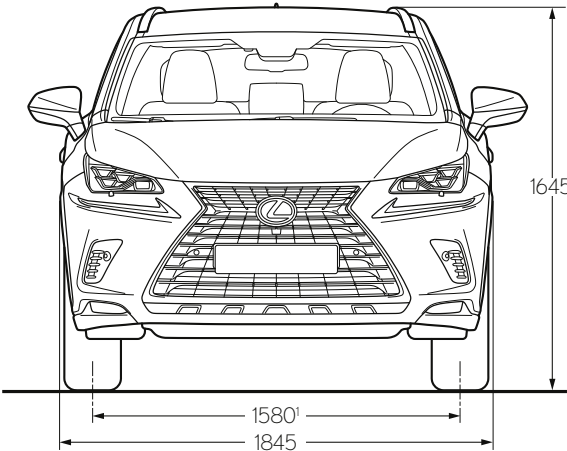
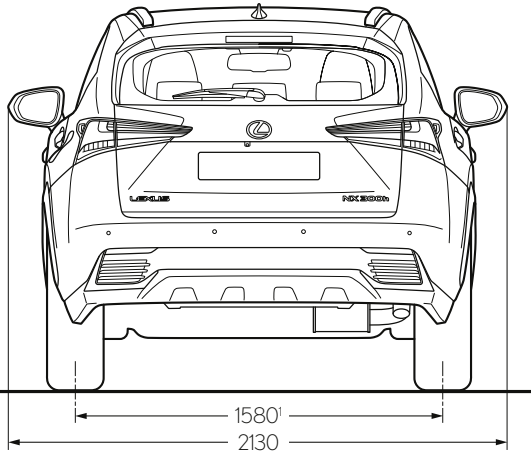
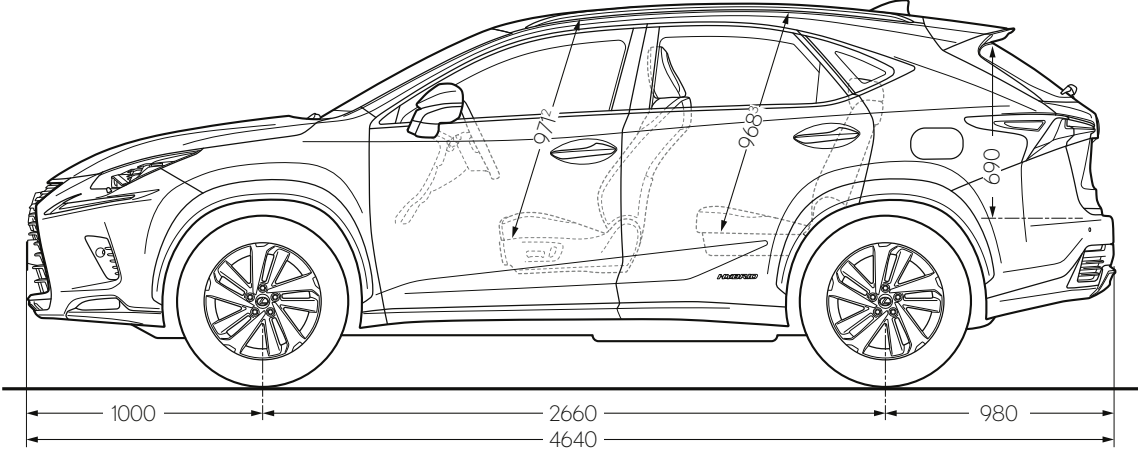
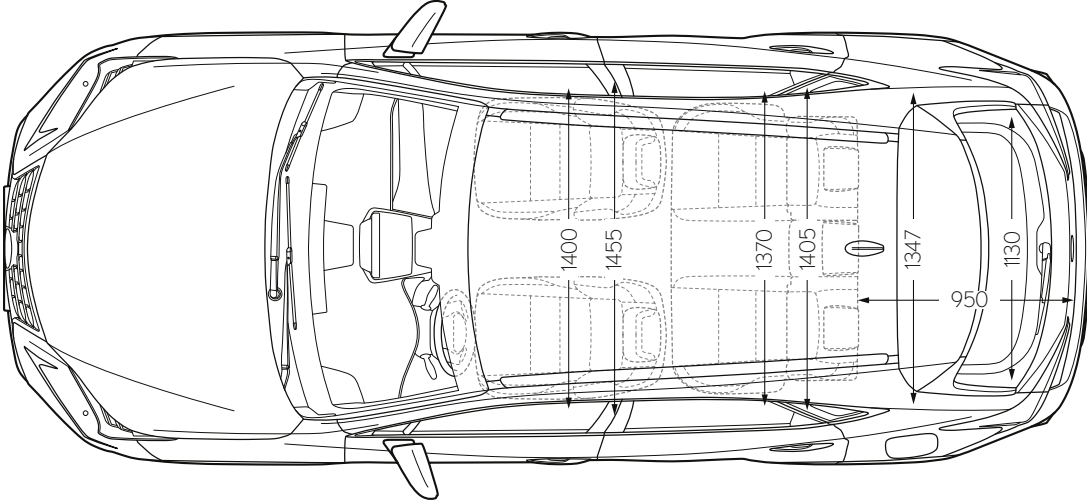
MŰSZAKI ADATOK		
MOTOR	NX 300 FWD (AWD)	NX 300h FWD (AWD)
Lökettérfogat (cm³)	1998	2494
Hengerek / szelepek	soros négyhengeres/ 16	soros négyhengeres/ 16
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)	238 @ 4800 - 5600	155 @ 5700
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)	175 @ 4800 - 5600	114 @ 5700
Max. forgatónyomatek (Nm @ 1/perc)	350 @ 1650 - 4000	210 @ 4200 - 4400
ELEKTROMOTOR(OK)		
Típus	–	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó	–	143 / - (143 / 68)
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó	–	105 / - (105 / 50)
Max. forgatónyomatek (Nm) első/hátsó	–	270 / - (270 / 139)
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	Hatfokozatú automata	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	Elsőkerekhajtás (összkerekhajtás)	Elsőkerekhajtás (összkerekhajtás)
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY		
Összesített teljesítmény (DIN LE)	238	197
Összesített teljesítmény (kW)	175	145
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	200	180
Gyorsulás 0-100 km/órára (s)	7,3 (7,1)	9,2
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)		
Kombinált	9,1 / 9,8	6,6 / 7,5
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)		
Kombinált	207,3 / 233,8	151,3 / 169,1
TÖMEGEK** (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg	2295 (2350)	2245 / 2230 (2395)
Saját tömeg (min. - max.)	1025 - 1070 (1045 - 1090)	1015 - 1020 / 1015 - 1060 (1025 - 1070)
TÉRFOGATOK***		
Csomagtér befogadó képessége felhajtott hátsó üléstámlákkal, a kalaptartóig pakolva (l)	500 / 580	475 / 555
Csomagtér befogadó képessége ledöntött hátsó üléstámlákkal, a tetőig pakolva (l)	1545 / 1625	1520 / 1600
Üzemanyagtartály térfogata (l)	60	56
Vontatási kapacitás fékezett utánfutóval (kg)	1500	0 / 650 (1500)
Vontatási kapacitás fékezetlen utánfutóval (kg)	750	0 / 650 (750)

* Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

** Az elsőkerékajtású NX 300h modell esetében az első adat az Elegance modellváltozatra vonatkozik. A második adat az összes többi modellváltozatra vonatkozik.

*** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük. Az első adat az ideiglenes pótkerékkel szállított járművekre vonatkozik. A második adat a deflektívító készlettel szállított járművekre vonatkozik. Minden adatba beleértendő a csomagtér padlója alatti rakodórekesz mérete is. Az elsőkerékajtású NX 300h modell esetében a vontatási képesség első adata az Elegance modellváltozatra vonatkozik, amely az alacsonyabb CO₂- és üzemanyag-kibocsátás érdekében vontatási képesség nélkül készül. A második adat az összes többi modellváltozatra vonatkozik.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK	
	
	
	

¹ 235/55 R18 méretű abronccsal az első és a hátsó nyomtáv egyaránt 1570 mm.

² A napfénytetővel szerelt modelleken az első fejtér értéke 950 mm, a panoráma tetővel szerelt modelleken pedig 976 mm.

³ A napfénytetővel szerelt modelleken a hátsó fejtér értéke 967 mm, a panoráma tetővel szerelt modelleken pedig 938 mm.

Megjegyzés: az itt ábrázolt / megadott méretek milliméterben értendők.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része; páratlan szolgáltatással és professzionális szervízmunkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett és nyugodt legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyféltérében elolvashatja a legfrissebb híreket, internetezhet, és üdítőkkal olthatja szomját. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen.



MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett extra erőfeszítésekben. Az elmúlt 25 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét - vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az Omotenashi a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálás' jelent. Ám az Omotenashi sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az Omotenashi a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autók tervezésében is, mint az új LS luxuslimuzin. Jó példa az Omotenashi megtestesülésére, ahogyan az LS automatikusan felemelkedik, hogy Ön könnyebben beülhessen, vagy ahogy hátramenetbe kapcsolva lehajlanak a hátsó fejtámlák, hogy Ön jobban átlássa az autó mögötti útszakaszt.

Tudjon meg többet az új NX modellről:

lexus.hu/NX

youtube.com/LexusHungary

facebook.com/LexusHungary

© 2017 A Toyota Central Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Toyota Central Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2017 novemberében.

