
RX



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



“A legújabb Lexus RX a korábbi generációk értékeire épít, ugyanakkor új dimenzióba emeli az eddigi modellgenerációk merész, jellegzetes dizájnját.”

TAKAYUKI KATSUDA
AZ RX FŐMÉRNOKE

TARTALOM

Mindig újszerű, mindig előremutató: a Lexus 1998-ban mutatta be az RX-et, az első olyan SUV-modellt, ami egy luxuslimuzin kifinomultságát kínálta. 2004-ben a világ első hibrid hajtású luxusautója, a forradalmian újszerű RX 400h SUV megalkotásával újra felkavartuk az állóvizet. Most pedig - újra bebizonyítva elkötelezettségünket a lenyűgöző teljesítmények iránt - bemutatjuk a vadonatúj RX-et, a valaha volt legélesebb vonalvezetésű Lexust, amihez alapáron jár a hibátlan, kifinomult luxus. A Lexus Safety System + teljes körű védelmével felvértezett RX 300 turbómotoros és RX 450h hibrid modellek F SPORT változatban is megrendelhetők, sőt a kínálatban immár az elegáns, hétüléses RX 450h L is megjelenik.

04
DIZÁJN

Tágítjuk a határokat: merész és feltűnő dizájn

12
LUXUS

Révbe érünk: üdvözés 'Omotenashi' módra a francia Riviérán

14
KÉZMŰVES MINŐSÉGŰ
KIDOLGOZÁS

A gyár: tudományos alaposság a Kyushu üzemben

18
TELJESÍTMÉNY

A nagy fagy: RX-teszt Kanadában, mínusz 40 fokban

22
TECHNOLÓGIA

Lenyűgöző innovációk a világ legfejlettebb luxus SUV-modelljében

26
VÁLASZTÁS

Merész formák, fejlett technológia és japán 'Takumi' kézműves kidolgozás: katalógusunk segítségével könnyen kiválaszthatja az Önnek megfelelő új RX modellt.

62
A LEXUS-ÉLMÉNY

Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bánunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül.

EXPERIENCE AMAZING





TÁGÍTJUK A HATÁROKAT: MERÉSZ ÉS FELTŰNŐ DIZÁJN

A nagoyai Lexus formatervező központ legfelső emeletén vagyunk, az autók bemutatására szolgáló csarnokban. Itt találkozunk Gen Ikedával, a legújabb Lexus RX modellek vezető formatervezőjével. Ebben a hatalmas csarnokban szokták felülvizsgálni – persze teljes titoktartás mellett – a soron következő Lexus modellek formatervét. A tér közepén most a legújabb RX luxus-SUV és a vadonatúj hétüléses RX 450hL áll.

Itt az idő egy gyors szemrevételezésre. Még ebben a mesterségesen megvilágított környezetben is drámaian erőteljes az első benyomás. Mindkét autó eleje merész, vonalaik kiélezettek. Habár megjelenésük kifejezetten sportos, az első körbejárás után mégis egyfajta simulékonyságot és kecses szépséget fedezhetünk fel mindkettőjük sziluettjében. Méretük ellenére is bámulatosan könnyed és dinamikus hatást keltenek.

Amikor éppen kezdenénk elmerülni a dizájn részleteiben, megérkezik Ikeda-san. Japán módra névjegykártyát cserélünk és gratulálunk neki, de ő figyelmeztet, hogy nem láttuk még az eredményt teljes tündöklésében, vagyis természetes napfény által megvilágítva. Ezért int egy asszisztensnek, aki egy távirányító gombjára bök, mire fölöttünk elkezd kinyílni a 200 tonnás tető. Rövidesen az őszi japán égbolt kékje ragyog felettünk, és Ikeda-san a SUV felé intve energetikus mosollyal nyomatékosítja: „Most láthatják úgy az új RX modelleket, ahogy vásárlóink is látni fogják őket!”

Ebben a fényben valósággal életre kelnek az autók. Megcsodálhatjuk szoborszerűen szép vonalaikat és a karosszéria tüéles vonalvezetését. Rejtőző részleteket veszünk észre: például a lebegő tetővonalat vagy a hátsó részt körülölelő lámpákat, amiktől a farkiképzés egyszerre lesz erőteljes és elegáns. Ikeda-san számára valóságos élvezet az RX modellek bemutatása.

„1998-ban az RX a luxus-SUV megtestesülésének úttörője volt. Előtte senki nem volt biztos abban, hogy a luxusautók vásárlóit egyáltalán érdekli-e egy ilyen jármű. Vállaltuk a rizikót, és megérte, mert rövidesen az RX lett a legjobban fogyó modellünk. Új határokat nyitott meg, és azóta sok más gyártó lépett a nyomunkba.”

Az új RX tervezésénél az volt a kihívás, hogy az új modell ugyanolyan úttörő legyen, mint a nagy előd volt, de megfeleljen a mai autóvásárlók még igényesebb ízlésének. Ahogy Ikeda-san mondja: „A dizájnunk túl kellett szárnyalnia az eredeti RX megoldásait – de úgy, hogy mégis RX maradjon.”

A tervezés nem volt sétágalopp. Sőt, volt egy kritikus fordulat is: a formatervet már engedélyezte az igazgatóság, és éppen kezdték volna gyártani a karosszéria prérsszámait, amikor a huszonnegyedik órában a vezérkar megálljt parancsolt.

Ikeda-san így emlékszik vissza: „Jó volt az a dizájn, de azt kérdeztük magunktól, hogy igazán nagyszerű-e? Hogy kihasznált-e minden lehetőséget? Az RX-nek elragadónak kell lenni; olyanak, ami megdobogtatja az ember szívét, és minden egyes alkalommal, újra meg újra lenyűgözi az autó tulajdonosát. A formatervező részlegünk vezetője úgy gondolta, hogy még többet kellene tennünk, így minden elemet még ütősebbé, még merészebbé, még lenyűgözőbbé formáltunk át.” A tervezők napi huszonnégy órában dolgozva újramodellezték a prototípust. Az orsó formájú hűtőrács még merészebb lett, a vonalvezetés még erőteljesebb, és ehhez jött a lebegő tető. Ahogy formatervezője mondja, elkészült a „valaha gyártott legvonzóbb RX”.



01



02

01 Az új hétüléses RX 450hL előtt a karcsú RX 450h áll

02 A merész, orsó formájú hűtőrácsot drágakőhatású fényszórók keretezik



ISMERJE MEG AZ RX 450hL MODELLT!

A Lexus formatervezői különösen büszkék az RX új, nyújtott változatára, az RX 450hL modellre. Ez az első RX, ami három üléssorral készül, így az autóban akár heten is fényűző kényelemben utazhatnak.

Tekintse meg az RX 450hL három ülésoros utasterét a 10-11. oldalon.



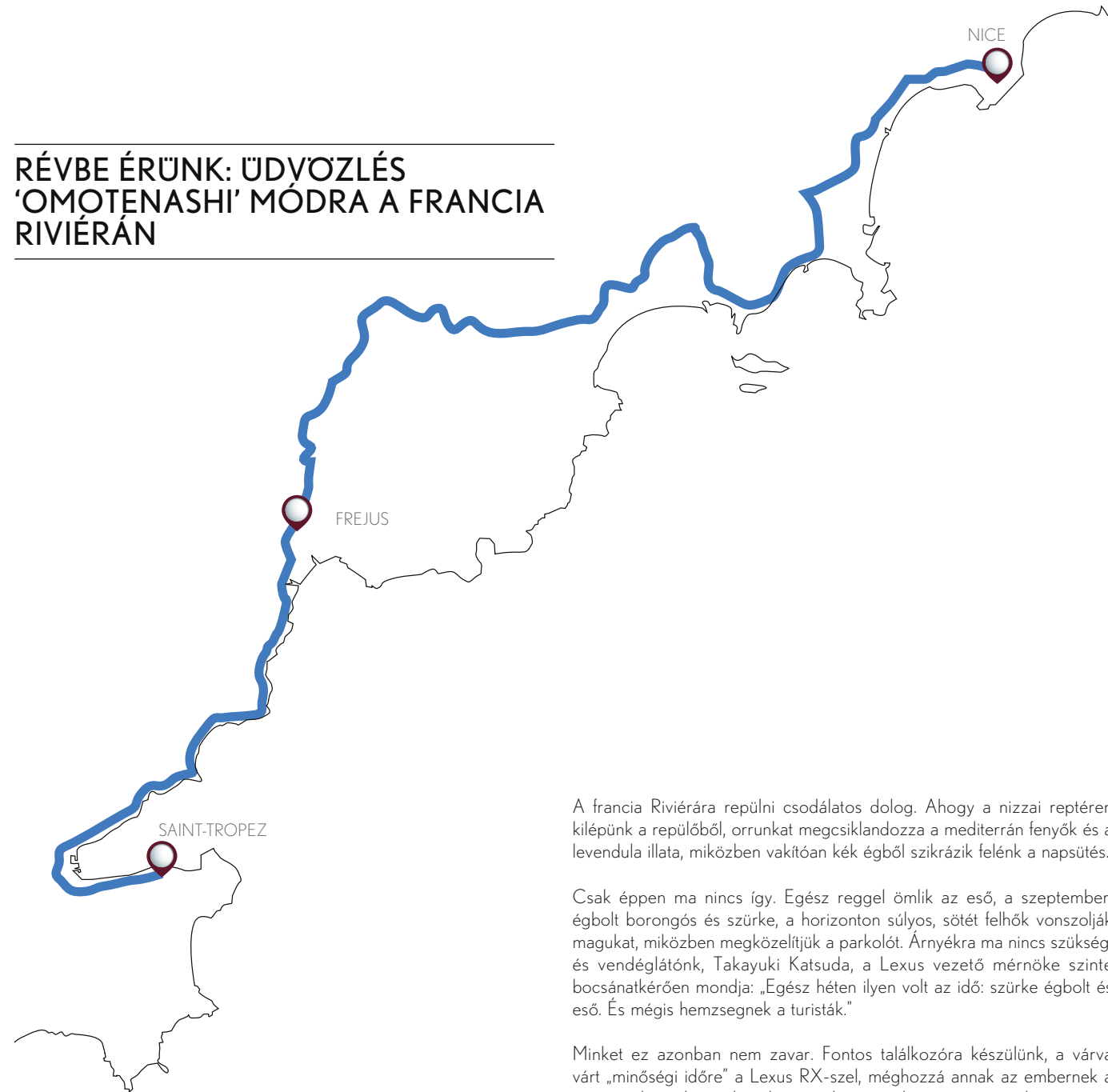
MEGVILLAN EGY SZAMURÁJKARD

Az új RX orsó formájú hűtőrácsa olyan hatást kelt, mint egy szamurájkard villanása. A dizájnerek átértékelték az eddigi megoldásokat: a teljes krómozást már idejétmúltnak érezték, a matt és a selyemfényű felületek együttese pedig úgy nézett ki, mintha a hűtőrácsot egyszerűen lefényezték volna, ráadásul az ujjnyomok is megmaradtak a felületen. A tervezők modern és elegáns megoldást kerestek, amihez vadonatúj galvanizálási eljárást dolgoztak ki. Így született meg a minden más autótól különböző hűtőrács, aminek fénylő mélyezüst árnyalata minden szamuráj harcos számára ismerős látvány lenne.





RÉVBE ÉRÜNK: ÜDVÖZLÉS 'OMOTENASHI' MÓDRA A FRANCIA RIVIÉRÁN



A francia Riviérára repülni csodálatos dolog. Ahogy a nizzai reptéren kilépünk a repülőből, orrunkat megcsiklandozza a mediterrán fenyők és a levendula illata, miközben vakítóan kék égből szikrázik felénk a napsütés.

Csak éppen ma nincs így. Egész reggel ömlik az eső, a szeptemberi égbolt borongós és szürke, a horizonton súlyos, sötét felhők vonszolják magukat, miközben megközelítjük a parkolót. Árnyékra ma nincs szükség, és vendéglátónk, Takayuki Katsuda, a Lexus vezető mérnöke szinte bocsánatkérően mondja: „Egész héten ilyen volt az idő: szürke égbolt és eső. És mégis hemzsegnék a turisták.”

Minket ez azonban nem zavar. Fontos találkozóra készülünk, a várva várt „minőségi időre” a Lexus RX-szel, méghozzá annak az embernek a társaságában, aki minden olyan részletre, tevékenységre és utolsó simításra ügyelt, ami a legnépszerűbb luxus-SUV-ot olyan vonzóvá teszi. Élvezetes utazás lesz, az biztos.

Ahogy közel lépünk az RX-hez, a négy kilincs finoman világítani kezd. Hát igen, ez az igazi, kvintesszenciális 'Omotenashi' (tisztá szívből vendégszerető) üdvözlés. Kinyitjuk az ajtót, beülünk, elhelyezzük a kabátokat és a laptopokat. Azonnal feltűnik a hatalmas tér.

Katsuda-san azt mondja, hogy örült nagy a forgalom az országúton, ezért inkább az autópályán indulunk Antibes felé. Felhívja a figyelmet az utastér kecsesen hajló vonalaira, amelyek tovább erősítik a tér és harmónia érzetét, valóságos kis „luxus mennyországgá” változtatva a kocsibelsőt. Különleges a kényelem, és miközben a hátsó ülés támláját hátradöntöm, feltűnik, hogy a középső kartámasz szöge azonos marad az ajtóba épített kartámaszával.



Esőcseppek koppannak a szélvédőn, sűrűsödnek a felhők. Vendéglátónk felvillanyozódik. „Most mutatok önöknek valamit!” mondja jókedvűen. Az RX ablaktörlő rendszere fajtájának leginnovatívabb képviselője. Nemcsak automata szenzoros, hanem fokozatosan lassul le, így nem tereli el a vezető figyelmét. „Ha pedig felvesz vagy kirak valakit, az ajtó kinyitásakor az ablaktörlő leáll,” teszi hozzá Katsuda-san, mi pedig tanácstalanul elhallgatunk egy pillanatra. „Így nem fröcsköl rájuk az ablaktörlő,” folytatja, „gondoljanak erre, ha legközelebb esik!”

Antibes tele van, ami azt jelenti, hogy Cannes bizonyára még rosszabb. Inkább elhalasztjuk a kávézást a Croisette-en, és tovább hajtunk Frejus felé, ami egy nyüzsgő vásárvároska Saint-Tropez felé. Itt végre találunk egy barátságos kávézót, kőhajításnyira a római kori amfiteátrumtól. A korai repülőút után jólesik az élénkítő koffein. Amikor újra útra kelünk, Katsuda-san belehelyezi papír kávéspoharát a középkonzol két pohártartójának egyikébe. Ez mindenféle poharat képes befogadni, és három ponton fogja azt. Sőt a pohárral érintkező részt biztos tartást adó neoprén borítja,

így az ásványvizet flakonok kupakját akár egy kézzel is le lehet csavarni. Még a magasságot is szabályozni lehet, szóval nincsenek többé imbolygó palackok. Kevesebb stressz, nagyobb komfort.

Vezetőnk az irigy pillantásokat látva biztosít bennünket, hogy rövidesen mi is vezethetjük az RX-et. „Imádni fogják a kormánykereket!” ígéri. A volánt ugyanis a Lexus egyik legendás Takumi mesterpilótája tervezte, méghozzá úgy, hogy a karima formája belesimuljon a vezető tenyerébe, miközben a vállak laza, relaxált pozícióban maradhatnak. Még a padlóalkalítás is komfortos: a lábtámasz olyan, hogy a jól megtámasztott lábfejek köszönhetően az egész lábszár pihen. „Ennek a sok apró tulajdonságnak az összessége adja a luxus, az élvezet és a különlegesség érzetét,” mondja Katsuda-san. „Ez az 'Omotenashi' essenciája!”

A kilométerek szinte repülnek, és ahogy a Nap áttöri a felhőket, elérjük Saint-Tropez külterületét. Nemcsak a környezet változik, hanem Katsuda-san hangulata is. Mindenütt luxuskörnyezet vesz körbe bennünket: nemcsak a varázslatos tengerparton, hanem az új RX fényűző utasterében is.

A GYÁR: TUDOMÁNYOS ALAPOSSÁG A KYUSHU ÜZEMBEN

Nem ritkaság, hogy a Japán délnyugati részén fekvő, híres Kyushu gyár látogatói egyszer csak szembesülnek saját hiányosságaikkal és gyarlósságaikkal. Itt ugyanis csak a tökéletesség engedélyezett.

A Japán harmadik legnagyobb szigetén, erdőkkel körülvett területen található Kyushu gyárban készül a Lexus RX. A létesítményt a világ legnagyobb autógyártó üzemének tartják, és ide kaptunk meghívást, hogy bepillantassunk a kulisszák mögé.

Egy 'Takumi' vezet körül. Ők azok a nagyra becsült kézművesek, akiknek minden RX luxus-SUV a szó szoros értelmében átmegy a kezei között. A Takumik híresek a részletek iránti fogékonyságukról. Kézügyességüket például rendszeresen úgy teszik próbára, hogy 90 másodperc alatt hajtogatnak össze egy origami macskát – még hozzá az ügyetlenebbik kezűkkel. Bárhol másutt ez fárasztónak és szükségtelennek tűnne, de itt a mindennapi rutin része. „Kicsit megszállottjai vagyunk a tökéletességnek,” mondja nevetve vendéglátóm. „De azért ez egy jófajta megszállottság,” teszi hozzá. A megszállottság mértékét az is mutatja, amikor leírja azokat az erőfeszítéseket, amelyekkel a gyárban megszüntetik a port és más nem kívánt anyagokat.

Aki például belép a hermetikusan elzárt festőüzembe, annak nem egy, hanem két vákumkamrán kell áthaladnia, hogy overalljáról és kezéről a legkisebb részecskék is eltűnjenek. De ez még mind nem elég. Az üzembe lépve egy Niagarának becézett vízesés fogadja a látogatót, aminek vízfelülete az esetleg megmaradt porszemcséket is felfogja.

A hely hangulatát az elmélyült, csendes koncentráció jellemzi. Mintha egy laboratóriumban lennék, vagy egy könyvtárban. „A szerelősoron dolgozó összes munkást egy speciális oktatáson képzünk és minősítünk, mielőtt munkába kezdhetne a futószalagon,” meséli kísérőm. „Az a célunk, hogy minden autó úgy készüljön, mintha a sajátunk lenne.”



Egy RX születése 24 órába telik. Az autók a karosszériaüzemből a fényezőüzembe, onnan pedig az összeszerelő üzembe kerülnek, ahol emberek és robotok dolgoznak varázslatos, szinte művészi összhangban. Az autókat minden lépés során ellenőrzik, karosszériájukat szupererős fényel világítják meg, és tudományos alapoossággal kutatnak a legkisebb tökéletlenség után.

Mindeközben arra is ügyelnek, hogy semmi ne kerüljön a szemétkbe. A présüzemben naponta 100.000 alkatrész készül több mint 100 tonna acél felhasználásával. Egyetlen fémdarabot sem dobnak el, mindent összegyűjtenek, reciklálnak és újrahasznosítanak. Az RX alacsony károsanyag-kibocsátása mellett ez is ékes bizonyítéka a Lexus környezettudatosságának.

A szalag végére értünk, a végellenőrzéshez. Érzékeny kezek tapogatják végig az elkészült terméket, laza csavarokat, túl nagy réseket, oda nem való zörejeket keresve. A kiszállítás előtt az RX-nek egy „tájfut teszten” is át kell esnie, aminek során nagy nyomású vízsugarakkal vizsgálják, ezután pedig 30 kilométeres próbaúton kell kifinomultságát bizonyítania.

Ahhoz, hogy mindezt értékelni tudjuk, látni kell azt az aprólékosságot, amivel itt dolgoznak. Amikor utolsó pillantást vetünk a táncoló robotokra, 'Takumi' kísérőm elmeséli, hogy ez a legjobb teljesítményű autógyár a világon, ahol „a világ legmegbízhatóbb SUV-jai készülnek.”

Büszkeség van a hangjában, és büszkeség a munkájában – még hozzá megérdemelten.





01

Koncertzongoristák és tapasztalt vonósok azonnal fel fogják ismerni a az új Lexus RX utasterét különlegessé varázsoló, gyönyörű fabetéteket, mivel ezek készítésénél ugyanazt a lézermetszéses technológiát használják, amivel a Yamaha hangszergyár készíti a legkifinomultabb minőségű versenyzongorákat, hegedűket, brácsákat és csellókat.

Ahogy az új Lexus SUV minden komponensének gyártási folyamata, ez is időt, türelmet és precíziót igénylő művelet. Nyolc hétig tart és 14 lépésből áll, amelyek során különlegesen képzett kézművesek tucatjai hajlítják és ragasztják a csúcsmínőségű afrikai sapelli mahagónit egy vékony alumínium hordozórétre.

Ezután a lézer meghatározott minta szerint leégeti a fát, ami mögött felszínre kerül a fém, és így a két anyag között egyedi, éles kontraszt keletkezik. A fabetétek különlegességéhez az is hozzájárul, hogy nincs két egyforma mintázatú fadarab, ezért minden elem teljesen egyedi. Méltó részletmegoldás ez egy olyan autóban, amely új szintre emeli a luxus fogalmát.



02

LÉZERMETSZÉSŰ FABETÉTEK EGY FÉNYŰZŐ UTASTERBEN



03



04

- 01 Lézermetszésű fabetétek a középkonzolon
- 02 A szuperéles formák fényezéséhez újfajta festési eljárás készült
- 03 A kényelmes bőrüléseket tizenhét szakember varrja kézi munkával
- 04 Az RX kabinjának minden apró részletét tökéletes kidolgozás jellemzi



A NAGY FAGY: RX-TESTT KANADÁBAN, MÍNUSZ 40 FOKBAN

Dühöng a tél az Ontario állambeli Timminsben, ahol a hőmérséklet általában mínusz tíz és negyven fok között ingadozik. Nyomós ok nélkül senki nem állja ezt a hideget. A nyomós ok korábban az arany volt: ezt a várost a huszadik század elején az aranyláz hozta létre, és azóta is prosperál, hiszen a bányák továbbra is működnek. De a Lexus számára nem az arany számít. Hanem a hideg.

A hideg klíma nem csak méteres hótorlaszokkal okoz kihívásokat. A fagy és az olvadás folyamatos váltakozása a legváratlanabb helyeken is jegesedést okoz. Tönkreteszi az ablaktörlőket, beszivárog a zárukba, és olyan mértékben rátelepszik az ablakokra, hogy azok nem nyílnak ki többé. Az ilyenfajta bosszantó apróságok akár használhatatlanná is tudnak tenni egy, az RX-hez hasonló luxus-SUV-t, ha a hőmérséklet mínusz húsz fok alá csökken. Éppen ezért épített a Lexus egy tesztközpontot éppen Timminsben.

Az itt dolgozó mérnökök első csapata mindössze tucatnyi, többnyire japán szakemberből állt, akinek helyét mára főleg amerikaiak vették át. Az itt dolgozó nyolc mérnökből ketten voltak jelen, amikor vasárnap megérkezem: Ken Ziesemer, a járműkörnyezetért és tartósságért felelős divízió menedzsere, valamint kollégája, Jim Schuker vezető technikus. Egyikük sem helyi, sőt nem is kanadaiak. Akárcsak Ziesemer csapatának hiányzó fele, ők is az arizonai Phoenixből érkeztek, ahol forró sivatagi körülmények között próbálják az autókat. Onnan jönnek kettesével Timminsbe, ahol a párok váltják egymást. A hidegtesztelés januárban kezdődik az alaszakai Fairbanksben, és amikor ott már túl hideg lesz, áttelepülnek Timminsbe, ahol február végéig maradnak.

A tesztek többsége a Timmins környéki országutakon folyik. Ziesemer és Shuker óvatos és gondos emberek, mint a legtöbb mérnök. Kevés szóból is megértik egymást, hiszen 16 éve együtt dolgoznak. Az RX-ben most a futómű és a hajtómű zajait figyelik, illetve a fékezés közben fellépő szokatlan jelenségeket ellenőrzik. Mindent kiszűrnek, ami idegesítheti a vezetőt, vagy problémára utalhat. Néha egy napig vagy még tovább is úton vannak.

A különböző típusú vibrációkat japán fogalmakkal írják le, amiket a világ bármely táján dolgozó Lexus-mérnökök is megértenek. A gotsu gotsu például hepehupást, a buru buru pedig rázást jelent.

Látogatásom napján a fenyők és nyírek tarkította tájat vastag hóréteg fedi, de a nap szikrázóan süt, és a hőmérséklet viszonylag enyhe. Semmi különös nem történik, miközben autózunk a vadonatúj RX-ben, se gotsu gotsu, se buru buru.

Így hát Ziesemer kiválaszt egyet a tucatnyi, tesztelésre szánt RX-ből, és megy egy kört a központ saját tesztpályáján. A gyors körök során a hirtelen fékezést, kanyarodást, kanyarban gyorsulást és lassulást vizsgálja. A luxus-SUV nem hibázik: nem csúszkál, nem farol. Különösen nagy benyomást tesz rám egy vészfékezés: az autó csendben suhanva áll meg, csak a blokkolásgátló finom vibrálása érzékelhető.



A TÖKÉLETESSÉGRE TERVEZVE

Az RX főmérnöke, Takayuki Katsuda nemcsak a tervezési folyamat során törekedett a tökéletességre: "A munkatársaimnak azt mondtam, mindent meg kell tennünk azért, hogy az új RX még kellemesebb vezetési élményt nyújtson." Jó példa erre, hogy miután szélcsatornában tökéletesítették az autó aerodinamikáját, a motorházfedelet és a csomagteréajtót alumínium elemekre cserélték, hogy az autó még mozgékonyabbá váljon. A forradalmian új ragasztási és lézerhegesztési technológiáknak köszönhetően a karosszéria jóval merevebb lett, ami csökkentette a rezgéseket, és tovább javította a kormányzás precizitását. Végezetül pedig 'mesterpilótáink' vették kezelésbe az autót (ők azok, akik a Lexus LFA szupersportkocsi projektjén is dolgoztak), hogy a kormánypozíció és a futómű finomhangolásával lenyűgöző SUV-élményt teremtsenek.



ADAPTÍV FUTÓMŰ

Az adaptív futómű mind a négy kerék lengéscsillapítását intelligensen vezérli. Ez nemcsak a rugózási kényelmet, hanem az autó menetstabilitását is érezhetően javítja.

ÖSSZKERÉKHAJTÁS / E-FOUR

Az RX 300 aktív nyomatékvezérlésű AWD rendszere a vonóerő felét is képes átírányítani az első tengelyről a hátsó kerekekhez, az összkerékhajtású RX 450h modellekben pedig az E-FOUR technológia biztosít magabiztos tapadást. Az innovatív E-FOUR hajtásban a hátsó tengelyhez egy 50 kW-os elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát, kiegészítve az első tengelyt hajtó elektromotor 123 kW teljesítményét.



TECHNOLÓGIA

Intelligens motoros csomagterajtó
01 Remote Touch vezérlés
02 Színes Head-Up Display
03 12,3 colos Lexus Media Display

ÚTTORÓ TECHNOLÓGIÁK A VILÁG LEGFEJLETTEBB SUV-MODELLJÉBEN

Manapság az autósokra minden eddiginél több adat zúdul, ezért tervezőink arra törekedtek, hogy a lehető legjobban leegyszerűsítsék az RX vezetőjének dolgát. A Head-Up Display extra széles, színes képe diszkréten, mégis jól láthatóan vetíti az autós látóterébe a legfontosabb információkat, amelyek a műszerek közt elhelyezett multimédia kijelzőn is megjeleníthetők. Az audio-, klíma- és navigációs rendszer könnyen beállítható a legújabb Remote Touch vezérlővel kezelhető

Lexus prémium navigáció 12,3 colos központi képernyőjén. Az egyszerű parkolásról a 360 fokos látószögű panoráma monitor gondoskodik, virtuális 3D képet adva az RX-ről, s a képen a manőverezést megkönnyítő segédvonalak is megjelennek.

Utazás közben a 15 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer lenyűgöző zenei élménnyel kápráztatja el Önt és utasait.

A GreenEdge™ technológiával párosított hangrendszert több ezer órányi laboratóriumi tesztel hangoltuk össze az RX utasterének akusztikájával. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozsi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat.



01



02



03



VILÁGSZÍNVONALÚ BIZTONSÁG

Bármerre autózzon is, mindig megnyugtató lesz a tudat, hogy a világ egyik legbiztonságosabb SUV-modelljét vezeti. Minden RX felszereltségének része a világszínvonalú technológiákból összeállított Lexus Safety System + csomag, amit a három leggyakoribb baleseti helyzet (a ráfutásos ütközések, a sávból kisodródás és a gyalogosgázolás) elkerülésére terveztek.

A zsúfolt autópályákon vagy az otthon és a munkahely közti útvonalakon az jelenti a legfőbb veszélyt, hogy autója átsodródik a szomszédos sávba, vagy hogy Ön nem veszi észre, ha a kocsisor váratlanul lassítani kezd. Ezért amikor sávváltásba kezd, az RX azonnal ellenőrzi a holtterben haladó járműveket. Ha pedig az elől haladók fékeznek, az RX is lassít.

Az RX útjelzőtábla-felismerése figyelmeztet a közlekedési táblákra; az automatikus távfény-vezérlés éjszaka érzékeli a szembejövő autókat; a sávtartó asszisztens pedig különösen hasznos segítséget nyújt a kanyargós utakon és az autópályákon.

A forgalmas belvárosokban értékelni fogja az RX ütközés előtti biztonsági rendszerét, amelynek milliméteres hullámhosszú radarja és sztereó kamerája azonnal észreveszi az autó előtt hirtelen felbukkanó gyalogosokat. Ha a berendezés veszélyt észlel, figyelmeztetést villant fel a Head-Up Display képén, hogy Ön elkerülhesse a balesetet. Ha erre nem reagál, az RX megnöveli a féknyomást, hogy megakadályozza az ütközést.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

PCS - ÜTKÖZÉS ELŐTTI BIZTONSÁGI RENDSZER

A Lexus úttörő technológiája, az ütközés előtti biztonsági rendszer (PCS) még nagy sebességnél is segít megelőzni az ütközést, vagy enyhíteni a baleset súlyosságát. A PCS az autó elejére szerelt milliméteres hullámhosszú radarral és kamerákkal figyeli az esetleges útakadályokat és veszélyhelyzeteket.

ACC - ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA, TELJES SEBESSÉGTARTOMÁNYON

Az ütközés előtti biztonsági rendszer radarjával működő adaptív sebességtartó automatika (ACC) segít biztonságos követési távolságot tartani, és nagyon kis sebességre, sőt akár álló helyzetig is képes lefékezni az autót. Ha az út újra szabaddá válik, az ACC újra a beállított sebességre gyorsítja fel az RX-et.

LKA - SÁVTARTÁS SEGÍTŐ RENDSZER

A sávtartást segítő rendszer (LKA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával ellenőrzi a jármű helyzetét a forgalmi sávban. Ha az autó elkezd kisodródni a sávból, az LKA figyelmeztető hangjelzést ad, és kiegészítő kormányzási nyomatékkal segít a kormánykorrekcióban.

AHB - AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Éjszaka az automatikus távfény-vezérlés a sávtartó asszisztens kamerájával érzékeli a szembejövő járműveket, és automatikusan tompított világításra kapcsol. Így a többi autóst nem vakítja el a fény, Önnek pedig nem kell a kapcsolgatásra figyelnie.

RSA - KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

A közlekedési tábla felismerő rendszer (RSA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn, hogy a vezető véletlenül se hagyassa figyelmen kívül a fontos figyelmeztetéseket, például a sebességkorlátozásokat vagy a sávlezárásokat. Az RSA minden, a Bécsi Egyezményben leírt táblát felismer.

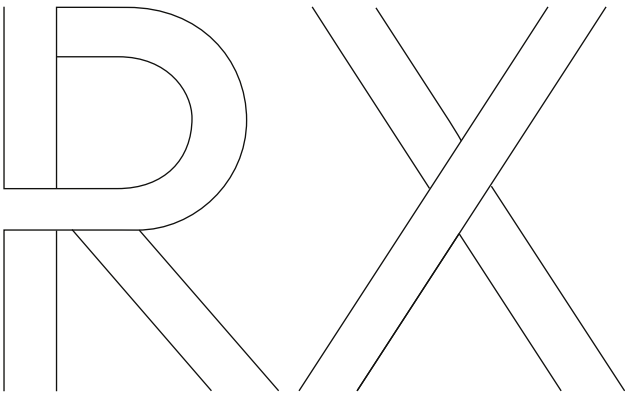


Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt az új Lexus RX kiválasztásának örömteli izalmára. Merész, orsó formájú hűtőrácsával és drágakő-hatású LED fényszóróival ez az autó a Lexus-dizájn legújabb megoldásait testesíti meg. Bármelyik hajtást is választja (legyen az az úttörő öntöltő hibrid vagy a dinamikus benzines turbó), mindenképpen élvezni fogja az RX vezetését.

Az utastér kifinomultabb, mint valaha. A nagyméretű, 12,3 colos Lexus Media Display kijelzőjét könnyen leolvashatja, és ösztönösen kezelheti a közepén elhelyezett Remote Touch vezérlővel. A kabin modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint a bőrkárpitok hihetetlenül precíz varrása, vagy az utastér 'Takumi' megmunkálású anyagai.

Minden RX modellben alapfelszereltség a Lexus Safety System +. Ennek része a gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a kisodródásra figyelmeztető sávtartó asszisztens, a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.

Ha több utassal szeretne autózni, válassza az új, hétüléses RX 450hL modellt, ha pedig még dinamikusabb élményre vágyik, megrendelheti az RX F SPORT változatot is exkluzív hűtőráccsal, gyorsabban reagáló futóművel, F SPORT utastér-kialakítással és látványos, új formavilágú keréktárcsákkal.



RX 300 | RX 450h | RX 450hL



01. MODELLEK

Válasszon az úttörő RX 450h öntöltő hibrid, a dinamikus RX 300 benzines turbó és az elegáns, hétüléses RX 450hL közül!

28-33. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik RX-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon az Comfort, Executive, F SPORT vagy Luxury kivitelek közül!

34-35. oldal



03. FELSZERELTSÉG

Fedezze fel az új RX luxus-SUV alapfelszereltségének lenyűgöző bőségét!

36-39. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az olyan RX-technológiákról, mint a Lexus Safety System + vagy a Lexus prémium navigáció!

40-43. oldal



05. TARTOZÉKOK

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért állítottunk össze, hogy Ön még jobban élvezhesse az autózást!

44-45. oldal



06. F SPORT

Ha még dinamikusabb élményre vágyik, válassza az RX 300 F SPORT és az RX 450h F SPORT modelleket!

46-47. oldal



07. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a Takumi-kidolgozású utasteret, ahol mindig otthon érezheti magát, amikor beül az RX volánja mögé!

48-53. oldal



08. MŰSZAKI ADATOK

Mielőtt megrendeli új RX-ét, tanulmányozza át az RX 300, az RX 450h és az RX 450hL legfontosabb adatait!

54-57. oldal

AZ RX 300

Az RX 300 2,0 literes erőforrása a turbómotorok élvezetes teljesítményét kínálja, ám a D-4ST szelepvezérlésnek és az 'Atkinson-ciklus' képességének köszönhetően nagyon takarékos. Az üzemmódválasztó segítségével Ön mindig pillanatnyi hangulatához igazíthatja az autó viselkedését, a kormány mögötti váltókarokkal pedig magabiztosan veheti át az irányítást a 6 fokozatú automata sebességváltótól. Az RX 300 238 lóerős és 350 Nm nyomatékú motorját a legkeményebb körülmények közt teszteltük.



Mélykék külső fényezés
20" könnyűfém keréktárcsák

AZ RX 450h

Az RX 450h gépházában a legújabb Lexus Hybrid Drive rendszer intelligensen kombinálja a 3,5 literes V6-os benzinmotor és a két elektromotor teljesítményét, megszakítás nélkül juttatva hajtóerőt mind a négy kerékre. Az elektromotorok folyamatos nyomatékleadásának köszönhetően az autó 7,7 másodperc alatt gyorsul 100 km/órás sebességre, CO₂-kibocsátása mégis csupán 120 g/km*. Ha úgy tartja kedve, válassza az elektromos hajtást, és ilyenkor szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás, CO₂- és NO_x-kibocsátás nélkül autózhat. Az RX 450h hibrid akkumulátorát sosem kell újratöltenie, s mivel minimális helyet foglal el, a csomagtér rendkívül tágas.

* A 18 colos könnyűfém keréktárcsákkal szerelt Eco modellváltozat esetében.



Higanyezüst külső fényezés
20" könnyűfém keréktárcsák

01. 2,0 LITERES TURBÓMOTOR

A vízhűtésű hengerfej, az integrált kipufogó-leömlő és a kettős megfűvású turbófeltöltő újszerű kombinációjával a Lexus 2,0 literes benzines turbómotorja gyors gázreakciókat és lélegzetelállító gyorsulást kínál. A fogyasztást jelentősen csökkenti, hogy az innovatív szelepvezérlésnek köszönhetően a motor Otto- és Atkinson-ciklusban egyaránt képes működni. A 238 LE teljesítményű és 350 Nm forgatónyomatékú erőforrást extrém kemény körülmények között teszteltük. A próbák azt igazolták, hogy a motor tökéletesen működik, ráadásul legalacsonyabb CO₂-kibocsátása 181 g/km*, üzemanyag-fogyasztása pedig 7,8 l/100 km*.

* A 18 colos könnyűfém keréktárcsákkal szerelt Eco modellváltozat esetében.



01



01. 3,5 LITERES BENZINMOTOR

A 3,5 literes, V6-os Atkinson-ciklusú benzinmotor és a két nagy teljesítményű elektromotor erejét egyesítő Lexus Hybrid Drive rendszer kiemelkedő vezetési élményt kínál, még hozzá csekély környezeti terhelés mellett: CO₂-kibocsátása kombinált ciklusban csupán 120 g/km*, üzemanyag-fogyasztása pedig mindössze 5,2 l/100 km*. Amikor Ön fékez vagy lassít, a két elektromotor generátorként működik, és az autó mozgási energiáját - ami egyébként hővé alakulva veszendőbe menne - villamos energiává alakítja. Ezt az áramot a hibrid akkumulátor tárolja, és később felhasználható az elektromos hajtáshoz, vagy gyorsításkor. Az akkumulátort sosem kell külső forrásról feltölteni, mivel a normál vezetés során magától töltődik.

* A 18 colos könnyűfém keréktárcsákkal szerelt Eco modellváltozat esetében.



01



03

02. HIBRID AKKUMULÁTOR

Az innovatív, osztott kialakítású hibrid akkumulátor a hátsó ülések alatt található (így nem foglal el helyet az RX 450h tágas csomagteréből), és tömegéhez képest igen nagy teljesítmény leadására képes. A menet közben és fékezéskor termelt elektromos árammal az RX 450h mindig újratölti az akkumulátort, így azt sosem kell külső áramforrásról tölteni.

03. LEXUS HYBRID DRIVE

A Lexus Hybrid Drive rendszer 123 kW-os első elektromotorja, generátora és teljesítményelosztó bolygóműve egyetlen, rendkívül kompakt méretű hibrid váltóműben kapott helyet, amely nem nagyobb, mint egy átlagos automata váltó. Az energiaáramlást a modern teljesítményvezérlő egység szabályozza, mindig az optimális erőforrást választva a hajtáshoz: az elektromotort, a benzinmotort, vagy a kettő kombinációját.



02

ISMERJE MEG A LEXUS HYBRID DRIVE HAJTÁST!



ELINDULÁS

Elinduláskor az első és hátsó elektromotorok 65 km/órás tempóig gyorsítják az RX 450h-t; az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

65 km/órás sebesség fölött észrevétlenül beindul az Atkinson-ciklusú V6-os benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotorok is bekapcsolódnak a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően az RX 450h különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.

GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor az elektromotorok késedelem nélkül bekapcsolnak, kiegészítve a 3,5 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer használja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az egyik oka annak, hogy egy önmagát töltő Lexus hibrid mindig készen áll az útra.



COMFORT*

Ahogy az egy Lexustól elvárható, már ebben a kivitelben is minden lényeges felszereltségi tétel megtalálható.

* Kizárólag az RX 300 és RX 450h változathoz rendelhető.

18" 7 küllős könnyűfém keréktárcsák
LED fényszórók
Szövet ülésborítás

9 hangszórós Pioneer® audiorendszer
Forgókapcsolóval kezelhető, 8" Lexus Media Display (kijelző)



COMFORT PLUS*

A Comfort modellváltozat remek megjelenést és konnektivitást kínál az RX tulajdonosának.

* Kizárólag az RX 300 és RX 450h változatokhoz rendelhető.

18" 7 küllős könnyűfém keréktárcsák
L-alakú fényszórók
DAB - Digitális rádióvétel

Szövet ülésborítás
9 hangszórós Pioneer® audiorendszer
Fűthető vezető- és utasoldali ülés



EXECUTIVE

Az RX Executive változat különlegességét finom külső megkülönböztető jegyei és magas szintű kényelmi szolgáltatásai jelentik.

20" 5 dupla küllős, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák
Lexus Prémium Navigáció
Intelligens parkolássegítő szenzorok elöl-hátul

Bőr ülésborítás
12 hangszórós Pioneer® audiorendszer
12,3" Lexus Media Display



EXECUTIVE PLUS

Még biztonságosabb vezetési élmény érdekében válassza az Executive Plus felszereltségi szintet!

Holttérfigyelő rendszer
Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer
Könnyű csomagtéynyitás (érintés-érzékelős)

Bőr ülésborítás
Lexus Prémium Navigáció



F SPORT*

Akik kedvelik az SUV-k dinamikus megjelenését, azoknak tetszeni fog az F SPORT modellváltozat exkluzív hűtőrácsa, az F SPORT keréktárcsák és az utastér sportos megoldásai.

* Kizárólag az RX 300 és RX 450h változatokhoz rendelhető.

20" könnyűfém keréktárcsák, F SPORT dizájn
F SPORT első és hátsó lökhárítók
Adaptív futómű (AVS)

F SPORT bőrkárpit
Csiszolt felületű alumínium sportpedálok
F SPORT kormánykerék



LUXURY

Ha a szépség és a luxus felsőfokára vágyik, válassza az RX Luxury modellváltozatot!

20" könnyűfém keréktárcsák
Intelligens motoros csomagterajtó
Adaptív futómű (AVS)

Fél-anilin bőr ülésborítás
15 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround rendszer
Szélvédőre kivetített vezetési információ (HUD)



01



02

01. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A kifinomult formavilágú, 7 küllős könnyűfém keréktárcsákat alapáron adjuk az RX-hez.

02. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Varázsolja az RX megjelenését még merészebbé és dinamikusabbá ezekkel sötétezüst tónusú, 5 dupla küllős, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsákkal

03. INTELLIGENS MOTOROS CSOMAGTÉRAJTÓ

A távirányítású csomagtérajtó kényelmes megoldás - különösen, ha mindkét keze tele van csomagokkal. Ha a kulcs a zsebében vagy a táskájában van, egyszerűen csak tartsa a kezét a Lexus-embléma fölé, és a csomagtérajtó felemelkedik. Az ajtó azt is megjegyzi, hogy Ön milyen magasra szokta felnyitni, és ennél a pontnál automatikusan megáll.

04. NAPFÉNYTETŐ / ALUMÍNIUM TETŐSÍNEK

Az RX motorosan billenthető és csúsztatható üvegtetővel is felszerelhető. Az autóhoz extrudált alumínium tetősíneket is rendelhet, amelyek még karakteresebbé varázsolják az RX kiállítását, ugyanakkor funkcionálisak is, hiszen síléceket, kerékpárokat vagy szörfdeszkákat szállíthat rajtuk.

05. PANORÁMA TETŐ

Ez a nagyméretű, gyárilag beépített panoráma tető szabadságot és tágasságot sugall, napfénnel töltve meg az RX kabinját. A panoráma tetőhöz nyitható üvegfelület is tartozik, hogy friss levegőt engedhessen be az utastérbe.



03



04



05

06. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓ

A kifinomult, 'L' alakú fényszórókban ugyanaz a LED fényforrás adja a tompított és a távfényt. A fényszórók formavilágát látványosan hangsúlyozza ki a LED nappali menetfény.

07. SZEKVENCIÁLIS LED IRÁNYJELZŐK

A kifinomult látványt nyújtó első és hátsó LED irányjelzőknek köszönhetően az RX még inkább kitűnik a forgalomból.

08. LED KÖDFÉNYSZÓRÓK / KANYARVILÁGÍTÁS

A LED ködfényszórók az orsó formájú hűtőmaszk és a LED nappali menetfények mellett kaptak helyet. Ez a technológia kevesebb energiát fogyaszt, mint a hagyományos izzók.

09. LED HÁTSÓ VILÁGÍTÁS

A nagy fényerejű, 'L' alakú LED-sor kristályhatású fénysávja a karosszéria sarkától az RX csomagtérajtajának közepéig fut. Ez az extra széles hátsó világítás kiváló láthatóságot biztosít, és szemet gyönyörködtető látványt nyújt.

10. ÜDVOZLÓ FÉNY

Ha kulccsal a zsebében közelíti meg az RX-et, az autó a négy kilincsi diszkrét megvilágításával üdvözlí Önt.

11. FEJLETT KÜLSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKRÖK

A különleges, szélzajt mérséklő kialakítású, fűthető külső tükröket irányjelzővel, valamint holttérfigyelő rendszerrel és panoráma monitorral szereltük fel. Az elektrokromatikus technológia éjjel mérsékli a vakítást, s a könnyebb manőverezhetőség érdekében a tükrök motorosan behajthatók. Hátramenetbe kapcsolva a tükrök lebillennek, hogy Ön jobban lássa a járdaszegélyt.

12. LEBEGŐ TETŐVONAL

Az RX hátsó részén látványos megoldás a sötétített, krómmal keretezett C-oszlop, ami olyan hatást kelt, mintha a tető az autó fölött lebegne.



06



07



08



09



10



11



12



01



02

01. BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK

A háromküllős, bőrborítású kormánykerék ergonomikus ujjtámasza, valamint tenyérbe simuló keresztmetszete tökéletes kezelhetőséget ígér. A fűthető kormányon elhelyezett kezelőszervekkel vezérelheti az audiorendszert, a mobiltelefont és a multi-információs kijelzőt, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikát és sávtartó asszisztent.

02. BŐR / FA DIZÁJN

A Luxury felszereltségű modellekhez alapfelszereltség a bőr/fa kiviteli fűthető kormánykerék.

03. KLÍMA MENEDZSER / NANOÉ® TECHNOLOGIA

A modern klíma menedzser folyamatosan ellenőrzi a külső és belső hőmérsékletet, és automatikusan szabályozza a kabin, az ülések és a kormánykerék hőfokát. A hátsó utasok testhőmérsékletét infrás érzékelők mérik, és ehhez igazítják a klíma és az ülésfűtés/hűtés működését. A Lexus díjnyertes nanoe® technológiája mikroszkopikus méretű negatív töltésű ionokat kibocsátva frissíti a kabin levegőjét és szagtalanítja az üléseket, emellett pedig hidratálja az utasok haját és bőrét.

04. ÁLLÍTHATÓ POHÁRTARTÓK

A középkonzol két pohártartójának alját jól tapadó réteg borítja, így a műanyag palackokat egy kézzel is könnyen kinyithatja. Az első pohártartó állítható, és ugyanolyan stabilan tartja a magas palackokat, mint az alacsonyabb poharakat vagy a fém üdítő dobozokat.

05. ELSŐ ÜLÉSEK

A kényelmes első ülések a Lexus 'integrált habosítás' technológiájával készültek. Ez a motorsportból átvett gyártási eljárás nagyobb kényelmet és jobb oldaltartást biztosít, mint a hagyományos kárpitozási módszerek. Az ülésekhez extra erős, elszívásos szellőző rendszert is rendelhet.

06. RUGALMASAN ALAKÍTHATÓ TÉR

A praktikus, 40:20:40 arányban osztott hátsó ülés minden RX alapfelszereltsége, így az autóval könnyen szállíthat akár kerékpárt vagy szörfdeszkát is. A középső részben kialakított nyílásban a hosszabb tárgyak (például a sílécek) is könnyen elférnek, ha pedig az egész háttámlát ledönti, hatalmas rakteret alakíthat ki.



03



04



05



06

01. HARMADIK ÜLÉSSOR

Az új, 7 üléses RX 450hL változat két gyermek (vagy rövidebb utakon két felnőtt) számára helyet biztosító harmadik ülésora elektromosan dönthető.

02. KALAPTARTÓ REKESZ

Az utastér/csomagtér variálhatóságát tovább javítja, hogy használaton kívül a kalaptartó a csomagtérpadló alatt tárolható.

03. BESZÁLLÁS A HARMADIK ÜLÉSSORBA

A második ülésor előrecsúszik és előredől, hogy az leghátul ülő utasok könnyebben szállhassanak ki és be.

04. POHÁRTARTÓK

A harmadik ülésorban két nagyméretű pohártartó teszi még kellemesebbé az utazást.

05. KLÍMAVEZÉRLÉS

Az RX 450hL harmadik ülésorában utazók számára külön klímazónát alakítottunk ki, aminek kívánt hőmérséklete a leghátsó ülésekről ugyanúgy beállítható, mint a központi multimédia képernyőről.

06. MOTOROS ULÉSMOZGATÁS

A harmadik sor ülései a második ülésorban vagy a csomagtérben található gombokkal mozgathatók.



01



02



03



04



05



06



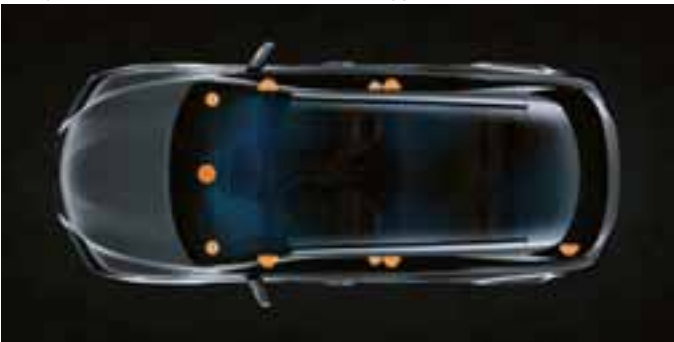
01



02



03



04



05



06



07

01. EXTRA MÉRETŰ KIJELZŐ / PANORÁMA MONITOR

A tökéletesen elhelyezett, extra méretű (12,3 colos) központi képernyőt hangutasításokkal vagy a Remote Touch rendszerrel kezelheti. Az osztott képernyős funkció révén a kijelzőn egyszerre több rendszer (például a Lexus prémium navigáció és a klímaberendezés) adatai is megjeleníthetők. A négy kamera majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A panoráma monitor virtuális 3D képet ad az RX-ről, s a képernyőn a manőverezést megkönnyítő segédvonalak is megjelennek.

02. MULTI-INFORMÁCIÓS KIJELZŐ

A két főműszer között elhelyezkedő, 4,2 colos TFT kijelző a legkülönbébb menet- és járműadatokkal szolgál, és itt jelennek meg figyelmeztetések és a navigációs utasítások is.

03. LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót megjelenítő navigáció hangutasításokkal vagy a legújabb Remote Touch rendszerrel kezelhető. A rendszer az autó leparkolása után QR-kódot generál az On okostelefonjához, s ennek segítségével már gyalog is könnyedén odatalálhat úticéljához.

04. 9 VAGY 12 HANGSZÓRÓS PIONEER® AUDIO

A 9 hangszórós Pioneer® audiorendszer a Comfort modellváltozatok alapfelszereltségének része. A berendezés AM/FM RDS rádiót, CD-lejátszót és Bluetooth® csatlakozást kínál. A mélynyomóval is kiegészített 12 hangszórós Pioneer® rendszer az Executive és az F SPORT modellek alapfelszerelése; az RX 450hL változatban a mélynyomó más pozícióba kerül.

05. MARK LEVINSON®

A 15 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszert kifejezetten az RX utasterének akusztikájához hangoltuk. A hibátlan 7.1 csatornás digitális házimozi-élményt még magasabb szintre emeli a Clari-Fi™ technológia, ami újraalkotja az MP3 digitális tömörítés során elveszett hangokat.

06. EXTRA SZÉLES HEAD-UP DISPLAY

Színesben vetíti a szélvédőre a jármű adatait, közvetlenül az Ön látóterébe. Ezen a nagyméretű (240 mm x 90 mm) Head-Up Display rendszeren úgy tekintheti át az információkat (pl. a navigációs utasításokat vagy az audiorendszer beállításait), hogy közben tekintetét nem kell elfordítania a forgalomról.

07. VEZETÉK NÉLKÜLI TOLTÓ

A középkonzol első részén kényelmesen elérhető induktív vezeték nélküli rendszerrel egyszerűen töltheti kompatibilis okostelefonja vagy egyéb elektromos készülékei akkumulátorát.

01. ÖTCSILLAGOS EURO NCAP ÉRTÉKELÉS

Az RX és az új RX L modellek a legmagasabb, ötszillagos besorolást kapták a neves Euro NCAP szervezet töréstesztjein. Az egyes vizsgálatok során kapott pontszámok jóval meghaladták a kiváló besoroláshoz szükséges küszöbértéket, a gyalogosbiztonság terén pedig az RX szerezte meg az eddigi legmagasabb pontszámot a nagyméretű SUV-k osztályában. Az RX és az RX L a szegmens kiemelkedően biztonságos járművei közé tartoznak.

02. TÍZ LÉGZSÁK

Minden RX modellben tíz légszák és biztonsági öv előfeszítők övják az autóban ülők testi épségét. Egy baleset során az ütközésérzékelő szenzorok azonnal aktiválják a két fokozatban felfúvódó első légszákakat és az oldallégszákakat. Az elöl ülőket térdlégszákok is védik, a függőnylégszák pedig a kabin teljes hosszúságában felfúvódik.

03. AZ RX 450hL LÉGZSÁKJAI

A 7 üléses modellhez mérnökeink áttevezték az oldallégszákakat, hogy azok hatásosabban védjék a harmadik üléssor utasait.

04. INTELLIGENS PARKOLÁSEGÍTŐ SZENZOROK

Amellett, hogy az első és hátsó parkolásegítő szenzorok 15 km/órás sebesség alatt jelzik, ha akadály került az autó útjába, a hajtóerő-vezérlő rendszer ilyenkor csökkenti a gyorsulást, és a multi-információs kijelzőn jelzi, hogy 'Fékezzen'. Ha a koccanás elkerülhetetlennek tűnik, a fékvezérlés megállítja az RX-et.

05. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben már nem látható autókat. Ha a vezető sávváltásra készülve indexel, miközben a holtterben egy másik jármű halad, a holtérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

06. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELŐ

Tolatáskor (például egy zsúfolt parkolóból való kiállásnál) a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő a holtérfigyelő radarjának használatával érzékeli a nehezen belátható területről közelítő járműveket. Ha az ütközés elkerülhetetlennek tűnik, a hajtóerő-vezérlő rendszer és a fékvezérlés aktiválódik, hogy megelőzzék a balesetet, vagy mérsékeljék a kárt.



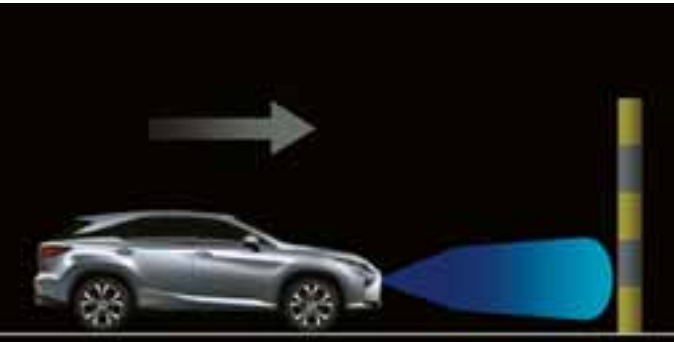
01



02



03



04



05



06



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az RX modellben alapfelszereltség a forradalmian új Lexus Safety System +. A csomag része a gyalogosészlelővel kiegészített ütközés előtti biztonsági rendszer, a sávtartóást segítő rendszer, az éjszaka jobb látási viszonyokat teremtő automatikus távfény-vezérlés, a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismerés és a adaptív sebességtartó automatika, ami az elől haladó jármű tempójához igazítja az RX sebességét.

02. ÜTKÖZÉS ELŐTTI BIZTONSÁGI RENDSZER / GYALOGOSÉSZLELÉS

A berendezés egy milliméteres hullámhosszú radar és egy fedélzeti számítógép segítségével méri fel az ütközésveszélyt. Ha a veszély nagy, a berendezés figyelmezteti a vezetőt, és megnöveli a féknyomást. Ha az ütközés elkerülhetetlen, a rendszer önállóan fékez, miközben szorosra húzza az első biztonsági öveket. A rendszer akkor is automatikusan fékez, ha egy akadály (például egy gyalogos) jelenik meg az RX előtt, miközben az autó 10-80 km/óra közötti sebességgel halad.

03. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

Az adaptív sebességtartó automatika tartja a követési távolságot az RX és az előtte haladó autó között - még akkor is, ha az elől haladó jármű sebessége változik.

04. SÁVTARTÁST SEGÍTŐ RENDSZER / AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

A sávtartást segítő rendszer (LKA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával ellenőrzi a jármű helyzetét a forgalmi sávban. Ha az autó elkezd kisodródni a sávból, az LKA figyelmeztető hangjelzést ad, és kiegészítő kormányzási nyomatékkel segít a kormánykorrekcióban. Éjszaka az automatikus távfény-vezérlés ugyanezzel a kamerával érzékeli a szembejövő járműveket, és automatikusan tompított világításra kapcsol; így a többi autóst nem vakítja el a fény, Önnek pedig nem kell a kapcsolgatásra figyelnie.

05. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

A LED adaptív távfény-vezérlés megakadályozza, hogy az RX fényszórója elvakítsa a szembejövőket. A lámpatestben összesen 11 független LED fényforrás található, és ezek fel/lekapcsolásával precízen behatárolható a megvilágított terület.

06. KÖZLEKEDÉSI TÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

Az új RX közlekedési tábla-felismerő rendszere (RSA) a szélvédő mögött elhelyezett kamerával azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. Az RSA minden, a Bécsi Egyezményben leírt táblát felismer (beleértve a világító fóliával bevont és villogó jelzéseket is).

A Lexus Safety System + használata semmilyen körülmények közt nem helyettesíti a körültekintő autóvezetést. Kérjük, hogy e rendszerek használata előtt olvassa el figyelmesen a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságot mindig az autóvezető felel. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

01. ERŐSEBB KAROSSZÉRIA

Megerősített karosszériájának, tökéletesített első futóművének és új kormánytechnológiájának köszönhetően a legújabb RX hihetetlenül precízen és élvezetesen irányítható. Fejlett lézerhegesztési és ragasztási eljárások gondoskodnak arról, hogy a kocsi test olyan erős legyen, ami egy SUV-tól elvárható - és olyan merev, ami autópálya-tempó mellett is élvezetes autózást biztosít. Az első és hátsó gyűrődő zónák elnyelik az ütközés energiáját, a kormányoszlop pedig összezsugorodik egy súlyos frontális ütközés során. A megerősített ajtóoszlopok, a padlóelemek és az oldalütközés elleni védelem elosztják a baleset során ébredő erőhatásokat.

02. FEJLETT AERODINAMIKAI MEGOLDÁSOK

Szinte teljesen sík padlóburkolatának és hátsó légterelőjének köszönhetően az RX légellenállása kiváló. A légellenállási együttható további javítása érdekében a Lexus mérnökei újratervezték a külső visszapillantó tükröket, és légterelő lapokat helyeztek el a jármű stratégiai pontjain. Ez nemcsak a stabilitást és az irányíthatóságot javítja, hanem az üzemanyag-fogyasztást és a szélzajt is csökkenti.

03. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

A középkonzolon elhelyezett üzemmódválasztó segítségével Ön választhat az ECO, NORMAL, SPORT S és SPORT S+ beállítások közül, hogy a lehető legjobban érvényesüljön autója takarékosága, dinamizmusa vagy kifinomultsága. Ezen kívül a "CUSTOMIZE" beállítást is használhatja, személyre szabva a motor, a hibrid rendszer, a futómű és a klíma működését.

04. ÖSSZKERÉKHAJTÁS / E-FOUR

Míg az RX 300 aktív nyomatékvezérlésű AWD rendszere a vonóerő felét is képes átirányítani az első tengelyről a hátsó kerekre, az összkerékhajtású RX 450h modellekben pedig az E-FOUR technológia biztosít folyamatos teljesítmény-leadást és magabiztos tapadást, még a legkeményebb terepen is. Az innovatív E-FOUR hajtásban a hátsó tengelyhez egy 50 kW-os elektromotor kapcsolódik, ami szükség esetén késedelem nélkül adja le forgatónyomatékát.

05. ADAPTÍV FUTÓMŰ

Az adaptív futómű mind a négy kerék lengéscsillapítását intelligensen vezérli. Ez nemcsak a rugózási kényelmet, hanem az autó menetstabilitását is érezhetően javítja.



01



02



03



04



05



01



02

01. 18" EZÜSTSZÍNŰ KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Merész, 5 küllős dizájn, ezüstszerű fényezés és hatásos megjelenés. A Lexus többi keréktárcsájához hasonlóan ez is precíziós tervezéssel készült, hogy erős és kiegyensúlyozott legyen.

02. LEXUS NAVIGÁCIÓ

Ez az upgrade az autó Media Display rendszerét teljes térképes európai navigációval egészíti ki, amelynek szolgáltatásai közt a sebességkorlátozásokra és traffipaxokra figyelmeztetés*, az RDS-TMC forgalmi információ** és az online keresés is szerepel.

03. CSOMAGTÉRAJTÓ KRÓM DÍSZLÉC***

Visszafogett, mégis stílusos: a csomagtérajtó alsó peremén végigfutó krómozott díszléc extra dizájn-elemként díszíti az autó hátsó részét.

04. KRÓM OLDALDÍSZLÉC

A látványos, krómozott elem nagyvárosi eleganciája hatásosan hangsúlyozza ki az autó alsó kontúrját.

05. CSOMAGTÉRTÁLCA

Erős, rugalmas műanyagból készült tálcá csúszásgátló felülettel és magas peremmel; megbízhatóan védi a csomagtér kárpitját a sár, a szennyeződések, a homok és a kiömlő folyadékok ellen.

06. VÍZSZINTES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Egyszerű és praktikus ötlet: a raktérben található horgokhoz csatlakoztatható vízszintes csomagrögzítő háló megakadályozza, hogy a csomagok és apróbb tárgyak csúszkáljanak a csomagtartóban.

07. FÜGGŐLEGES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Amilyen egyszerű, olyan megnyugtatóan praktikus. A függőleges csomagrögzítő háló bepattintható a csomagtartóban kialakított kampókba, s minden apróbb tárgyat biztonságosan megtart.

08. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ VÉDŐLEMEZ - MŰANYAG***

A strapabíró, fekete kompozit anyagból készült elem a csomagok be- és kirakodása során megóvjá a lökhárító fényezését a sérüléstől.

09. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ VÉDŐLEMEZ - ROZSDAMENTES ACÉL

Egyszerre stílusos és praktikus. A polírozott rozsdamentes acéllemez a csomagok be- és kirakodása során megóvjá a lökhárító fényezését a sérüléstől.

* Ahol ezt a jogszabályok megengedik.
** A helyi szolgáltatás elérhetőségétől függően.
*** Az RX 450hL modell esetében nem érhető el.



03



04



05



06



07



08



09

10. ÖSSZECSUKHATÓ HÁTSÓ KERÉKPÁRTARTÓ*

Könnyű és rendkívül erős, zárható szerkezet akár 2 kerékpár biztonságos szállításához. Saját világítási rendszerrel, rendszámtábla-tartóval és 13 pólusú kábelcsatlakozással.

11. TETŐCSOMAGTARTÓRA SZERELHETŐ KERÉKPÁRTARTÓ

A zárható és könnyű szerkezet speciális csatlakozásaival biztonságosan rögzítheti a kerékpár kerekeit és vázát. Kényelmes megoldás, hogy a váz rögzítését a tető magasságában végezheti.

12. SÍLÉC- ÉS SNOWBOARD-TARTÓ

A zárható szerkezet puha betétei megvédik a léceket és a deszkákat a sérülésektől. A keresztrudakhoz rögzíthető tartóval 6 pár sílécet vagy 4 snowboardot szállíthat.

13. TETŐDOBOZ

A tágas, mégis áramvonalas tetődoboz ideális megoldás a nyaraláshoz. A többpontos biztonsági zárral felszerelt doboz mindkét oldalról nyitható, s az 'aeroskin' mintázatú fedelet titánszínű fényezés díszíti.

14. LEVEHETŐ VONÓHOROG***

Egyenletesen elosztja a vontatáskor keletkező húzó-toló erőhatásokat, így azok a lehető legkisebb mértékben veszik igénybe az autó szerkezetét. Levehető vonókampóval és a saját kábelköteggel.

15. KERESZTRUDAK**

Az autó tetősínjeivel együtt használhatók. A keresztrudakat a sínekhez rögzítve biztonságos alapot alakíthat ki, amire számos speciális szállítási kiegészítőt felszerelhet.

16. TEXTIL SZŐNYEGEK

A fekete vagy barna szőnyegek hangelnyelő akuvelúrból készültek, és tökéletesen illeszkednek a padló formájához. A vezető lábterében speciális biztonsági rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

* Nem rendelhető az RX 450h változathoz.
** Nem kompatibilis a panoráma tetővel.



10



11



12



13



14



15



16



F SPORT

01. F SPORT DIZÁJN

A még látványosabb, orsó formájú hűtőmaszk exkluzív hálós borítása és a selymfényű króm elemmel kiegészített, alacsonyabbra húzott légterelő hatásosan hangsúlyozza ki az RX F SPORT dinamizmusát. Az új SUV erőteljes karakterét olyan részletmegoldások emelik ki, mint Fuji Speedway pálya kanyarjait ábrázoló F SPORT embléma, a feketére fényezett tükörházak és a látványos 20 colos könnyűfém keréktárcsák.

02. F SPORT UTASTÉR

A látványos 'Sötét Rózsá' bőrkárpitozás és a fekete tetőkárpit jellegzetes aurát teremt az RX F SPORT modellek kabinjában. Az exkluzív F SPORT ülések 'integrált habosítás' technológiával készülnek, így a kanyarokban jobb oldaltartást adnak. Az alumínium dekorációs betétek tökéletesen illenek a szép kidolgozású F SPORT kormánykerékhez, ami a legendás LFA szupersportkocsi hangulatát idézi. A perforált bőrrel borított F SPORT váltókar és a hozzá passzoló kormánykerék pezsdítő, sportos hangulatot áraszt.

03. F SPORT 20" KERÉKTÁRCSÁK

A kifejezetten az F SPORT változathoz tervezett 20 colos könnyűfém keréktárcsák sötétmetál fényezése hatásosan hangsúlyozza ki az autó sportos jellegét.

04. F SPORT MŰSZEREK

Az F SPORT központi műszeregység innovatív TFT technológiát alkalmaz, dizájnja pedig az LFA szupersportkocsi öröksége. A Lexus F modelljeihez hasonlóan a kijelzőn a fordulatszámérő mutatója mellett egy digitális sebességmérő is látható.

05. G-SZENZOR

A vezetési élményt még lelkesítőbbé varázsolja, hogy a multi-információs kijelzőn az RX F SPORT karosszériájára ható hossz- és keresztirányú G-erők is leolvashatók. A kijelző emellett a kormányelfordítás szögét, a gázpedál pozícióját és a hidraulikus féknyomást is mutatja.

06. TÖLTŐNYOMÁS-MÉRŐ

Az RX 300 F SPORT változat töltőnyomás-mérőjén ellenőrizheti a turbótöltő dinamikus teljesítményét. A kijelzőn a hőmérséklet és az olajnyomás adatai is láthatók.



01



02



03



04



05



06

AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT
SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA
BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES
MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a Ezüst és Titánium.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. "Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem," tréfálgozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

"Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon," meséli. "És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel."

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregre való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékbeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. "A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket," mondja Suzuki.

F FEHÉR | 083¹



FEHÉR | 085²



EZÜST | 1J4



TITÁNIUM | 1J7



HIGANYEZÜST | 1H9



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



MORELLO BORDÓ | 3R1



RÉZBARNA | 4X2²



HOMOK EKRÜ | 4U7²



MÉLYKÉK | 8X5



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



¹ Kizárólag az F SPORT modellváltozathoz.

² Az F SPORT modellváltozatokhoz nem rendelhető.

³ Alapszín

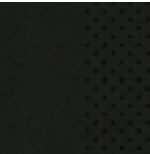
Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

SZÖVET¹



Fekete

BŐR



Fekete



Elefántcsont



Nemes Barna



Topáz

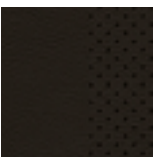
FÉL-ANILIN²



Fekete



Elefántcsont



Nemes Barna



Krémszín



Topáz

F SPORT BŐRKÁRPIT³



Fekete



Sötét Rózsza



Fehér

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁴



Fekete filmbetét



Sötétbarna, Shimamoku, matt felület



Lézermetszésű sötét fa



Diófa



Bambusz

F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵



Alumínium

¹ A Szövet / Tahara kárpit alapfelszereltség az Comfort és Comfort Plus modellváltozatoknál.

² A Luxury modellváltozatokban alapfelszereltség a félanilin bőrkárpitozás.

³ Az F SPORT modellek alaptartozéka az F SPORT bőrkárpitozás.

⁴ A Comfort és az Executive modellváltozatokban alapfelszereltség a fekete filmbetét. Az itt ábrázolt négyféle fabetét a Luxury modellváltozatokhoz rendelhető meg. A Bambusz fabetét csak a Fekete, Elefántcsont és Topáz színű bőrkárpitokhoz rendelhető.

⁵ Az alumínium dekorációs betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

A következő három oldalon áttekintheti az utastér lehetséges kombinációit. A helyi hivatalos Lexus márkakereskedések örömmel állnak az Ön rendelkezésére minden további kérdésével kapcsolatban.



01



02



03

01 Nemes Barna bőrkárpit és fekete filmbetét (Executive)

02 Fekete bőrkárpit és fekete filmbetét (Executive)

03 Elefántcsont színű félanilin bőrkárpit és Diófa betétek (Luxury)



04



05



06

- 04 Krémszínű félanilin bőrkárpit és matt Sötétbarna Shimamoku dekorációs betétek (Luxury)
- 05 Topáz félanilin bőrkárpit és Bambusz dekorációs betétek (Luxury)
- 06 Nemes Barna félanilin bőrkárpit és Lézermetszésű sötét fabetétek (Luxury)



07



08



09

- 07 Fehér F SPORT bőrkárpit és Alumínium dekorációs betétek (F SPORT)
- 08 Sötét Rózsza F SPORT bőrkárpit és Alumínium dekorációs betétek (F SPORT)
- 09 Fekete F SPORT bőrkárpit és Alumínium dekorációs betétek (F SPORT)

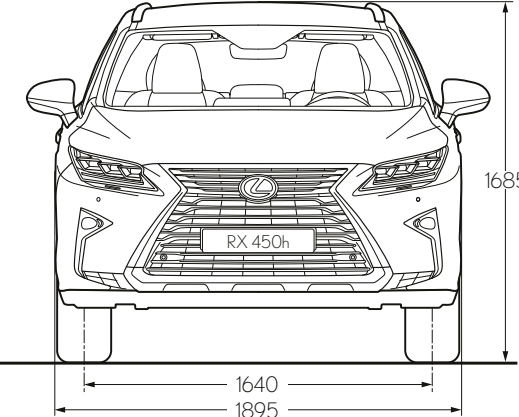
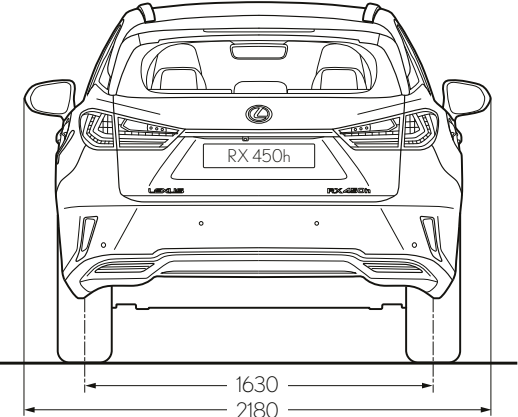
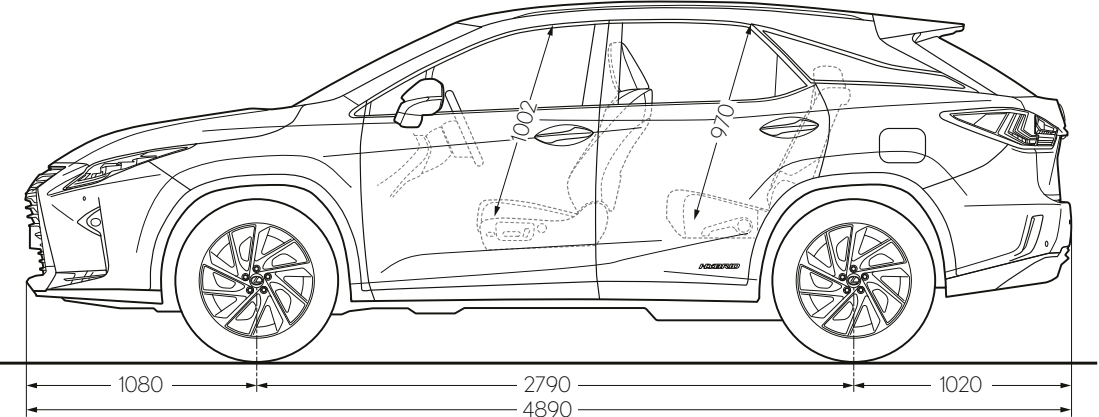
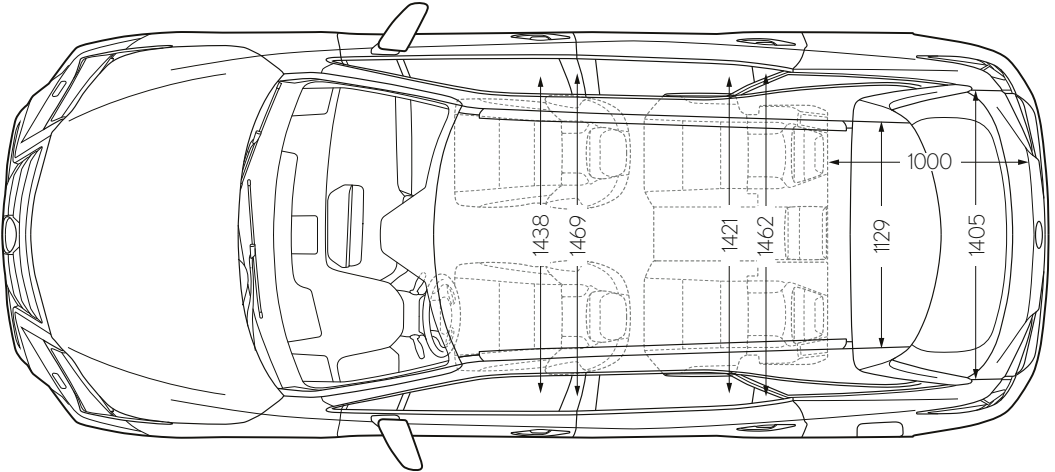
MŰSZAKI ADATOK		
MOTOR	RX 300 FWD (AWD)	RX 450h
Lökettérfogat (cm³)	1998	3456
Hengerek/szelepek	L4/16	V6/24
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)	238 @ 4800 - 5600	262 @ 6000
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)	175 @ 4800 - 5600	193 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm @ 1/perc)	350 @ 1650 - 4000	335 @ 4600
ELEKTROMOTOR(OK)		
Típus	–	Állandó mágneses, váltakozó áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó	–	167/68
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó	–	123/50
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó	–	335/139
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	Hatfokozatú automata	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	elsőkerék-hajtás (összkerékajítás)	összkerékajítás
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY		
Összesített teljesítmény (DIN LE)	238	313
Összesített teljesítmény (kW)	175	230
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	200	200
Gyorsulás 0-100 km/órára (s)	9,2 (9,5)	7,7
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)		
Kombinált	9,5/10,5	7,5/8,1
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)		
Kombinált	214,5/238,9	171,5/182,5
TÖMEGEK (kg)		
Megengedett legnagyobb össztömeg	2500 (2575)	2715
Saját tömeg (min. - max.)	1885 - 2005 (1960 - 2080)	2100 - 2215
TÉRFOGATOK**		
Csomagtér befogadó képessége felhajtott hátsó üléstámlákkal, a kalaptartóig pakolva (l)	553	539
Csomagtér befogadó képessége ledöntött hátsó üléstámlákkal, a tetőig pakolva (l)	1626	1612
Üzemanyagtartály térfogata (l)	72	65
Vontatási kapacitás fékezetlen utánfutóval (kg)	750	0 / 750
Vontatási kapacitás fékezett utánfutóval (kg)	1500	0 / 2000

* WLTP teszt szerinti mérés.

Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük. Minden adatba beleértendő a csomagtér padlója alatti rakodórekesz mérete is.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK	
	
	
	

Megjegyzés: az itt ábrázolt / megadott méretek milliméterben értendőek.

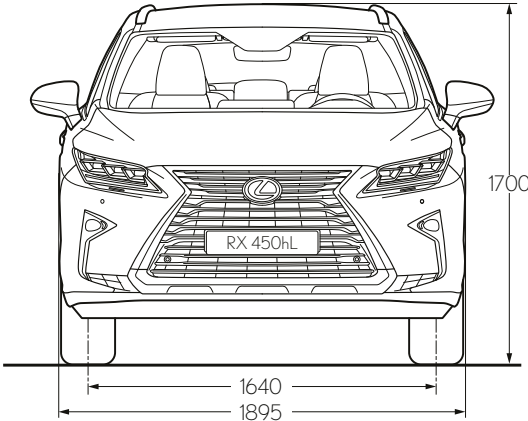
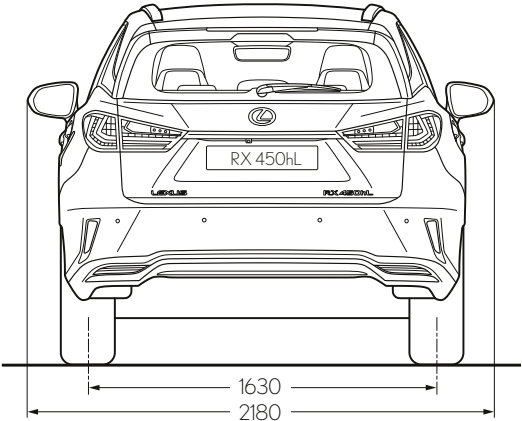
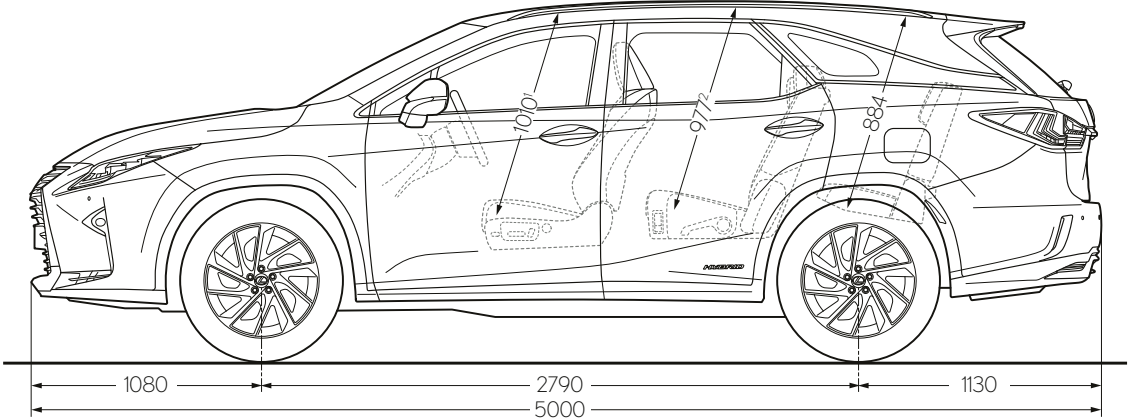
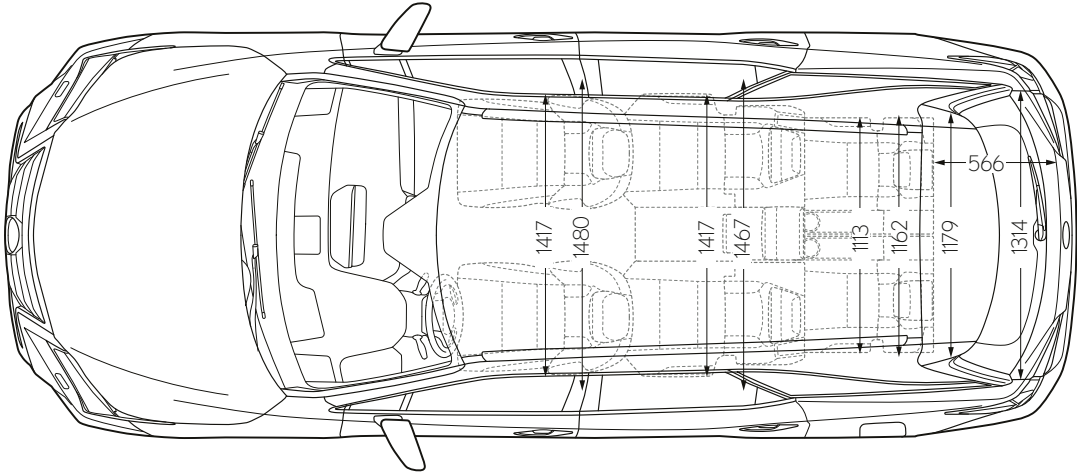
MŰSZAKI ADATOK	
MOTOR	RX 450hL
Lökettérfogat (cm³)	3456
Hengerek / szelepek	V6 / 24
Max. teljesítmény (DIN LE @ 1/perc)	262 @ 6000
Max. teljesítmény (kW @ 1/perc)	193 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm @ 1/perc)	335 @ 4600
ELEKTROMOTOR(OK)	
Típus	Állandó mágneses, váltakozú áramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó	167 / 68
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó	123 / 50
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó	335 / 139
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	összkerékajtás
ÖSSZESÍTETT RENDSZERTELJESÍTMÉNY	
Összesített teljesítmény (DIN LE)	313
Összesített teljesítmény (kW)	230
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/óra)	180
Gyorsulás 0-100 km/óra (s)	8,0
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)	
Kombinált	7,9/8,2
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)	
Kombinált	178,6/185,5
TÖMEGEK** (kg)	
Megengedett legnagyobb össztömeg	2840
Saját tömeg (min. - max.)	2205 - 2275
TÉRFOGATOK***	
Csomagtér befogadó képessége (felállított hátsó ülésekkel, a 3. ülésor felső pereméig pakolva)	176
Csomagtér befogadó képessége (ledöntött 3. ülésorral, a kalaptartóig pakolva)	474
Csomagtér befogadó képessége (ledöntött 2. és 3. ülésorral, a tetőig pakolva)	1656
Üzemanyagtartály térfogata (l)	65
Vontatási kapacitás fékezetlen utánfutóval (kg)	0
Vontatási kapacitás fékezett utánfutóval (kg)	0

* WLTP teszt szerinti mérés.

Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

** A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK	
	
	
	

¹ Az adat a standard tetővel szerelt RX 450hL modellekre vonatkozik. Az opcionális napfénytetővel szerelt változatokra vonatkozó adat 983.

² Az adat a standard tetővel szerelt RX 450hL modellekre vonatkozik. Az opcionális napfénytetővel szerelt változatokra vonatkozó adat 963.

Megjegyzés: az itt ábrázolt / megadott méretek milliméterben értendők.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része; páratlan szolgáltatással és professzionális szervizmunkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett és nyugodt legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyféltérében elolvashatja a legfrissebb híreket, internetezhet, és üdítőkkal olthatja szomját. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen.



MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett extra erőfeszítésekben. Az elmúlt 25 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét - vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az Omotenashi a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálás' jelent. Ám az Omotenashi sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az Omotenashi a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autók tervezésében is, mint az RX. Így ölt testet kézzel foghatóan az Omotenashi.

Tudjon meg többet az új RX modellről:

[lexus.hu/RX](https://www.lexus.hu/RX)

[youtube.com/LexusEurope](https://www.youtube.com/LexusEurope)

twitter.com/Lexus_EU

[instagram.com/LexusEurope](https://www.instagram.com/LexusEurope)

© 2018 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2018 márciusában.

