

ES



ES 300h öntöltő hibrid



EXPERIENCE AMAZING

A vadonatúj padlólemeznek, felfüggesztésnek és kormányműnek köszönhetően az ES lenyűgözően finom futást és vezetési élményt kínál. A még biztonságosabb utazástól a Lexus Safety System + gondoskodik. A Japánban működő, díjnyertes Kyushu üzemben gyártott, és a negyedik generációs öntöltő hibrid rendszerrel hajtott ES 300h modell az izgalmas F Sport változatban is elérhető. Bármelyik felszereltséget választja, mindig hiánytalanul élvezheti a japán vendégszeretet, az 'Omoetenashi'-t.

Az autó merész formavilágának, fejlett technológiájának és japán 'Takumi' kézművességének bemutatásával szeretnénk felkészíteni Önt az új ES kiválasztásának örömteli izalmára.

Tapasztalja meg a japán vendégszeretetet az új ES utasterében!

18

Látogasson el a Kyushu üzembe, ahol 'Takumi' kézműves mestereink ellenőrzik az ES szedán lenyűgöző gyártási minőségét.

YASUHIRO SAKAKIBARA,
AZ ES FŐMÉRNOKE





EGY PROVOKATÍV FELADAT

Japánban járunk, hogy interjút készítsünk Yasuo Kajinoval, az ES szedán vezető formatervezőjével. Nagoyában találkozunk, 30 percnyi autótútra a Lexus formatervező központjától, egy kis vendéglőben, amit a barátai üzemeltetnek. A hangulat barátságos, a kiszolgálás figyelmes, diszkrét, az étel pedig – amit a séf előttünk készít el – nem mindennapi minőségű.

De miért pont itt találkozunk? Kajino-san így válaszol: „A személyes fogadtatás, az itt érzékelhető kellemes légkör tipikusan japán. Van is egy külön szavunk rá: „Omotenashi”. A Lexusokban is pontosan ezt a hangulatot szeretnénk megteremteni, hogy a tulajdonosok és az utasok teljesen otthon érezzék magukat.”

Egy formatervező számára nagyon inspiráló látni, ahogyan egy hozzáértő séf megmutatja a japán konyha komplexitását: az alapanyagok gondos kiválasztását, a halak filézését, a zöldségek precíz felszeletelését, miközben beszélgetve deríti ki a vendég személyes ízlését. Kajino állítja, hogy van párhuzam a két munka között, bár hozzáteszi: „néha arra vágyom, hogy az én munkám is ilyen egyszerű legyen!”

Rátérünk a legújabb ES formatervére. Fontos tudni, hogy habár Európában csak most mutatkozott be, ez a típus hetedik generációja. A kérdés pedig az, hogy miként tudott csapatával ennyire friss és kortárs autót tervezni, miközben az autó örökségéhez is hű maradt?

„Három évtizednyi világsiker után a legnagyobb formatervezési kihívásunk az volt, hogy elkerüljük a kiszámíthatót, és ne ragadjunk le a múltbéli ötleteknél,” mondja. „Új impulzusra volt szükség, provokativitásra. Ez az impulzus végül a kupészerű tetővonal lett, amelyet a vadonatúj platform használata tett lehetővé. Teljes mértékben ez határozza meg az egyszerre lágy és éles, dinamikus sziluettet.”

Miközben beszél hozzánk, Kajino-san vázlatokat skiccel, hogy szavait életre keltse. Elhangzik az is, hogy az ES sokban hasonlít az új Lexus zászlóshajóhoz, az LS-hez. Mindkettő szedán ugyan, de karcsú oldalnézetük egy kupét idéz.

„Az a célunk, hogy az emberek azonnal felismerjenek egy Lexust,” mondja. „Mégis minden modellnek saját, egyéni karaktere van szüksége. Az ES esetében azt akartuk nyomatékosítani, hogy ez az autó az LS kistestvére.”

Eközben a séf gyakorlott mozdulatokkal eltávolítja a szálkákat a halból, ami rövidesen bekerül a levesbe. Kajino-san felhívja a figyelmünket arra, hogy a szakács milyen elképesztő pontossággal dolgozik. „Ugyanezzel a mentalitással tervezzük mi is az autóinkat. Vegyük például az ES hűtőrácsát: ilyen szépség megalkotásához óriási erőfeszítések kellenek, figyelem a legapróbb részletek iránt. Az LS hűtőrácsán munkálkodók közül sokan dolgoztak az ES-en is, de még így is, hogy az LS volt a kiindulási alap, legalább fél évbe tellett az ES hűtőrácsának kidolgozása.”

Feltehetjük a kérdést, hogy a technológia által meghatározott világban vajon van-e még jelentősége az emberi tényezőnek? Kajino-san egy kérdéssel válaszol: robot vagy ember által készített levest szeretnénk enni? Ennek kapcsán a “Takumi” szakemberek fontosságáról mesél, akik a Lexus formatervezőinek segítve agyagmodelleket készítenek. „Az agyag olyan puha, hogy a legkisebb nyomásra is reagál. Úgy gondoljuk, mind a mai napig nem helyettesíthető az emberi kéz érintése.” Kajino-san ugyanakkor annak is hangot ad, hogy a modern világban az “Omotenashi” értékeinek továbbadásához létfontosságú a csúcstechnológia. Megemlíti az ES légkondicionálóját, ami nanoe® részecskékkel hidratálja az utasok bőrét és haját, és utal az utastér és a belső kilincsek hangulatvilágítására – vagyis azokra a vendégszerető részletmegoldásokra, amelyeket éppen a fejlett technológia tett lehetővé.

Ám a többi Lexus formatervezőhöz hasonlóan ő is gyakran nyúl vissza ősi japán kézműves tradíciókhoz: „Az új ES 300h F Sport alumínium díszítéseit például a japán kardpengék Hadori megmunkálása inspirálta. Olyannyira, hogy a tervező csapat elment egy japán kovácshoz, és megnézte, hogy az hogyan köszörüli a kard lapját. Aztán készítettünk egy olyan polírozógépet, ami hasonló hatást ér el a megmunkálás során.”

Lenyűgöző volt az ebéd, de az időnk Kajino-sannal majdnem lejárt. Feltesszük az utolsó kérdést: mi az új ES formatervezési csúcspontja? „Ez a legnehezebb kérdés, amit egy dizájnernak feltehetnek,” mondja mosolyogva. „Büszke vagyok arra, milyen dinamikus arányokat tudtunk elérni, de szeretem az első és hátsó lámpák L-formáját is. Ezeket a részleteket látni számomra olyan, mint az az öröm, amit egy nagyszerű ebéd végén érzek.”



01



02

- 01 A dinamikus látványt már a Prestige felszereltségtől 18 colos könnyűfém keréktárcsák teszik teljessé
- 02 A kupés vonalvezetésű ES alacsonyabb, hosszabb és karcsúbb lett



A MENETPRÓBA

Santa Barbara, a múlt héten: élvezem az életet az aranyló kaliforniai napsütésben. Egy régi jó baráttal kávézom, amikor a telefonomon beállított jelzőhang arra figyelmeztet, hogy jövő héten Németországba kell utaznom.

Nem akármilyen találkozási pont van szó: vezethetem a vadonatúj Lexus ES szedánt, méghozzá Yasuhiro Sakakibara főmérnök társaságában. Az útvonal sem lesz akármilyen, hiszen a német autópályán autózva a híres-nevezetes Nürburgring versenypálya a cél. Ez tényleg kihagyhatatlan lehetőség, úgyhogy telefonálok is, és pár perc alatt megbeszélem az időpontot, az útvonalat, a célokat – minden rendben. „Németországban van?” kérdezi a Lexus főmérnöke a vonal túloldalán, amikor már mindent

tisztáztunk. „Nem, Kaliforniában vagyok,” hangzik a válaszom. „Kaliforniában? Én is itt vagyok! Mit csinál holnap?”

Így esett, hogy váratlanul egy különleges élményautózás nyertese lehettem az új ES-sel. Ahogy csendesen siklottunk a Csendes-óceán partján kanyargó autópályán, Sakakibara-sannal sok téma felmerült. Megtudtam például azt is, hogy kedvenc étele a zaruba-soba tészta, szeret futni, úszni, kerékpározni, és persze sokat beszélgettünk az ES-ről is.

Egy Morro Bay nevű tengerparti városkában vett fel, ahonnan északra indultunk, Carmel felé. Ez egy több mint 200 kilométeres út, lendületesen elnyúló kanyarokkal, szóval tökéletes terep egy új autó tesztelésére. Miközben kényelmesen pihenek az utasülésben, Sakakibara-san elmeséli, hogy

csapatával együtt a nulláról indultak. Új platformot alkottak, új kormányzást, új hajtásláncot – és mindezt az élvezetes vezethetőség érdekében.

„A vezetés mindig legyen igazi élmény!” jelenti ki nagy átéléssel. „Akkor is, ha csak a boltba megyünk, és akkor is, ha ezt csináljuk...” Miközben ezt mondja, kezével lendületesen az ablakon kívül elhúzó csodálatos tájra mutat. Az égbolt és a tenger azúrszínben olvad egybe, és festői háttérrel ad a világ legjobb golfpályáinak: Cypress Point, Spyglass Hill, a híres Links at Spanish Bay, és persze Pebble Beach. A magasztos látványt pedig méltó módon egészíti ki az ES, amiben nagyszerű élmény az autózás.

Ugorjunk egyet, és máris már Németországban vagyunk, Köln és Bonn közös repülőterén. Újra az álcázott ES-ben ülök, és újra csak az utasülésben.

Olyan, mintha Yasuhiro Sakakibara-val régi barátok lennénk. Nyájasan társalgunk, miközben délre, az Eifel hegység és a világhírű Nürburgring felé tartunk.

Az ES még a német autópálya sebességénél sem veszíti el eleganciáját és kifinomultságát. Elképesztően megnyugtató vele autózni, szinte olyan érzést kelt, mint a Lexus zászlóshajója, az LS. Ez főleg merev karosszériájának, alapos zajszigetelésének, és azoknak az autó aljára szerelt burkolatoknak köszönhető, amelyek suttogássá szelídítik a szélzajt. Megérkezünk a Nürburgringre, a szívverésem felgyorsul. Én következem.

Az első dolog, ami feltűnik, a vezetési ülés helyzet. Az autó úgy idomul hozzám, mint egy jól szabott öltöny. Sakakibara-san elmeséli, hogy csapatával alacsonyabbra vitte a csípőpontot a Lexus LC sportkupé által inspirált ülések segítségével. Ezzel egyidejűleg 20 mm-el közelebb hozták a kormányt, így teremtve „zökkenőmentes átmenetet” autó és vezetője között.

Gyorsítok, nyomom a gázt, amennyire csak lehet, amikor elérjük a híres-hírhedt „Nordschleifét”. A Lexus olyan autók fejlesztésére használta ezt a pályát, mint a 325 km/órás végsebességű Lexus LFA szupersportkocsi. Ma viszont nem azért jöttünk, hogy

sebességi rekordot döntsünk, hanem azért, hogy kipróbáljuk a szedán vezethetőségét és úttartását a világ legtrükkösebb versenypályáján.

Itt aztán minden világossá válik. Az ES szilárd, mint egy szikla, egyenesfutása és stabilitása még nagy sebességnél is hihetetlen, és mindezt rendkívüli könnyedséggel nyújtja. Utasom arcán széles mosoly – persze az enyémen is –, amint látja életre kelni nagyszerű projektjét.

Ahogy a félelmetes „Brünnchen” kanyarokhoz érek, Sakakibara-san éppen azt magyarázza, hogy az alacsonyabb motorháztető, a hosszabb tengelytáv és a nagyobb kerekek mennyit javítanak a vezetési élményen, miközben a kettős keresztlengőkaros futómű jelentősen csökkenti a karosszéria dőlését. Közben az autó tüpontosan veszi a kanyarokat, mintha sínen futna.

Három körrel később lejár az időm a Lexus szedánban. Túl rövid volt az ismerkedés, de ahhoz éppen elég, hogy ráébredjek: a főmérnök valami rendkívülit alkotott.

Már csak egy kérdés maradt: ki vezet visszafelé Kölnig?



ÜDVÖZÖLJÜK JAPÁNBAN!



Az 'Omotenashi' egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének. Japánban művészi tökélyre fejlesztettük a vendégszeretetet; jó példa erre a híres teaszertartás, ahol a forró ital mellé megértés és tisztelet jár minden vendégnek. Az 'Omotenashi' elvei inspiráltak minket arra, hogy az új ES a felsővezetői limuzinok legmagasabb szintjét testesítse meg.

Az új ES már azelőtt felkészül az Ön fogadására, mielőtt beülne a volán mögé. Amikor az autóhoz lép, az ES a kilincsek fényeinek bekapcsolásával üdvözlí Önt, és megvilágítja az ajtók alatti útfelületet, nehogy beszállás közben egy tócsába lépjen. A hátsó ajtók nagyméretűek, hogy könnyű legyen beülni az autóba; ha pedig az első utas esős időben készül ki- vagy beszállni, az ablaktörlő leáll, hogy ne fröcskölje le a vendéget. Miután kényelmesen elhelyezkedtek az ES kabinjában, az utasokat olyan klímaberendezés kényezteti, ami apró nanoe® ionokat juttat a levegőbe, hidratálva az autóban ülők bőrét és haját.



- 01 Élvezze a lábbal nyitható csomagterajtó kényelmét: ha az intelligens kulcs Önnél van, a csomagter nyitáshoz elég megmozdítania a lábát a hátsó lökhárító alatt.
- 02 Hogy még kényelmesebben utazhasson, az üléstámlát akár 8 fokkal is hátrébb döntheti a kartámaszon található kapcsolóval. A hátul ülők lábtere pedig közel egy méter.



AERODINAMIKA

Az ES prototípusait már a fejlesztési folyamat elejétől kezdve a Lexus szélcsatornájában tesztelték, hogy kiszűrjék a zajok és rezgések lehetséges forrásait. A Lexus mérnökei sok időt töltöttek az ajtók körüli felületek kialakításával, akárcsak a külső tükrök burkolatának és rögzítésének megformálásával. Az ablaktörlő lapátokat is milliméteres pontossággal helyezték el, hogy ne nyúljanak a motorháztető hátsó pereme fölé.



LEXUS KLÍMAMENEDZSER

A Lexus klímamenedzser az autó minden utasa számára egyénileg állítja be a klíma működését. Ha nyáron a napsugarak erősen felmelegítik a vezetőoldalt, a rendszer úgy vezérli a légbefúvás irányát és hőmérsékletét, hogy jobban hűtse a vezetőt, miközben az utasoldalon is éppen megfelelő körülményeket teremti. A biztonságot és a kényelmet egyaránt növeli, hogy egy szenzor méri a kabin páratartalmát, a levegő és a szélvédő hőmérsékletét, megakadályozva az üveg párá sodását.



ZAJCSÖKKENTŐ KEREKEK

Az új ES-hez akár 18 colos zajcsökkentő keréktárcsákat is rendelhet. A tárcsák üreges peremén apró rezonátorlyukakat alakítottak ki, amelyek hőenergiává alakítják át az abroncsokban menet közben keletkező rezgéseket, csökkentve ezzel az útfelületről beszűrődő zajt.

MARK LEVINSON® PURE PLAY

Ez az első Lexus, amelyben 'Mark Levinson® PurePlay' audioteknológia vezérli a Mark Levinson® Premium Surround 17 hangszóróját; ezek közül hét darab vállmagasságban kapott helyett az ES utasterében. Az új megoldásnak köszönhetően a hangélmény nagyon közel áll a Mark Levinson® otthoni rendszereihez. Az ES-ben emellett egy 265 mm-es mélynyomó is található, és Clari-Fi™ program elemzi a zenei fájlokat, helyreállítva a digitális tömörítés során elvesztett jeleket, hogy a hifi az eredeti felvételhez hasonlóan, a lehető legélvezetesebben keltse életre a zene telt hangzását.

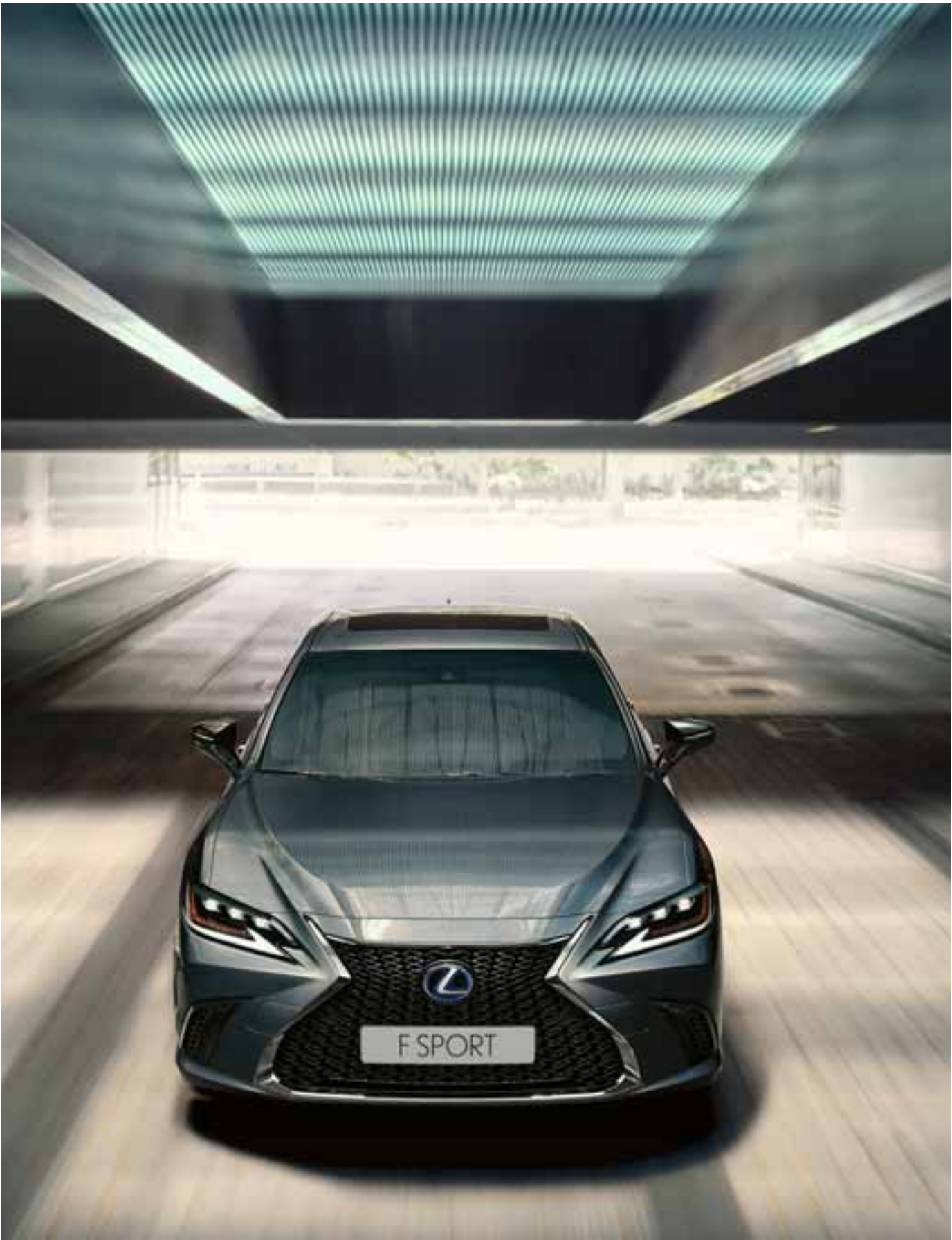
EGY HIBRID CSENDJE

A legújabb öntöltő hibrid technológiánkkal hajtott ES 300h hihetetlenül csendesen suhan. Mindegy, hogy a szinte teljesen hangtalanul működő elektromos hajtással halad, vagy az autópályán száguld, a rendkívül csekély háttérzaj mellett mindig kellemesen beszélgethet utasaival, vagy élvezheti kedvenc zenéjét. Az LS zászlóshajóhoz kifejlesztett technológia további tökéletesítésével a fejlett aerodinamikát a Hybrid Acoustics™ megoldással ötvöztük, így az utasterben szinte példátlan csend honol.

HANGSZIGETELÉS

Sokféle megoldást alkalmaztunk, hogy megakadályozzuk a zajok utasterbe való beszűrődését; ilyen például az ajtóperemek extra szigetelése, az illesztési rések minimumra csökkentése a padlón és a hátsó üléstámláknál, vagy a karosszériaelemek szigetelésének optimális kialakítása. A rezgések elnyelését segíti a rugótornyok szigetelése, a sárvédők hangelnyelő belső burkolata és a padló alsó borítása is. A szélvédő és az első oldalablakok kiválóan hangszigetelő akkusztikus üvegből készülnek.





A GYÁR

A Japán délnyugati részén fekvő, híres Kyushu gyár látogatóit időnként az az érzés keríti hatalmába, mintha saját hiányosságaikkal és gyarlóságaikkal szembesülnének. Itt ugyanis csak a tökéletesség megengedett. A Japán harmadik legnagyobb szigetén, erdőkkel körülvett területen található Kyushu gyárban készül a Lexus ES. A létesítményt a világ legnagyobb autógyártó üzemének tartják, és ide kaptunk meghívást, hogy bepillantassunk a kulisszák mögé.

Egy "Takumi" mester vezet körül minket. Ők azok a nagyra becsült kézművesek, akiknek minden ES limuzin a szó szoros értelmében átmege a kezei között. A "Takumik" híresek a részletek iránti fogékonyságukról. Kézügyességüket például rendszeresen úgy teszik próbára, hogy 90 másodperc alatt hajtogatnak össze egy origami macskát – méghozzá az ügyetlenebbik kezükkel. Bárhol másutt ez fárasztónak és szükségtelennek tűnne, de itt a mindennapi rutin része. „Kicsit megszállottjai vagyunk a tökéletességnek,” mondja nevetve vendéglátóm. „De azért ez egy jófajta megszállottság,” teszi hozzá. A megszállottság mértékét az is mutatja, amikor leírja azokat az erőfeszítéseket, amelyekkel a gyárban megszüntetik a port és más nem kívánt szennyeződések. Aki például belép a hermetikusan elzárt festőüzembe, annak nem egy, hanem két vákumkamrán kell áthaladnia, hogy overalljáról és kezéről a legkisebb részecskék is eltűnjenek. De ez még mind nem elég. Az üzembe lépve egy Niagarának becézett vízesés fogadja a látogatót, aminek vízfelülete az esetleg megmaradt porszemcséket is felfogja.

A hely hangulatát az elmélyült, csendes koncentráció jellemzi. Mintha egy laboratóriumban vagy egy könyvtárban lennénk. „A szerelősoron dolgozó összes munkást egy speciális oktatáson képzünk és minősítünk, mielőtt

munkába kezdhetne a futószalagon,” meséli kísérőm. „Az a célunk, hogy minden autó úgy készüljön, mintha a sajátunk lenne.” Egy ES születése 24 órába telik. Az autók a karosszériaüzemből a fényezőüzembe, onnan pedig az összeszerelő üzembe kerülnek, ahol emberek és robotok dolgoznak varázslatos, szinte művészi összhangban.

Az autókat minden lépés során ellenőrzik, karosszériájukat szupererős fénnel világítják meg, és tudományos alapossággal kutatnak a legkisebb tökéletlenség után. Mindeközben arra is ügyelnek, hogy semmi ne kerüljön a szemébe. A présüzemben naponta 100.000 alkatrész készül több mint 100 tonna acél felhasználásával. Egyetlen fémdarabot sem dobnak el, mindent összegyűjtenek és újrahasznosítanak. Az ES alacsony károsanyag-kibocsátása mellett ez is ékes bizonyítéka a Lexus környezettudatosságának.

A szalag végére értünk, az utolsó ellenőrzéshez. Érzékeny kezek tapogatják végig az elkészült terméket, laza csavarokat, túl nagy réseket, oda nem való zörejeket keresve. A kiszállítás előtt az ES-nek egy „tájfut teszten” is át kell esnie, aminek során először a nagy nyomású vízsugarakkal tesztelik, majd egy 30 kilométeres próbaúton kell kifinomultságát bizonyítania.

Ahhoz, hogy mindezt értékelni tudjuk, látni kell azt az aprólékosságot, amivel itt dolgoznak. Amikor utolsó pillantást vetünk a táncoló robotokra, "Takumi" kísérőm elmeséli, hogy ez a legjobb teljesítményű autógyár a világon, ahol „a világ legmegbízhatóbb autói készülnek.” Büszkeség van a hangjában, és büszkeség a munkájában – méghozzá megérdemelten.



A JAPÁN KARD IHLETTE

Az ES 300h F SPORT alumínium betéte a 'Takumi' kézműves kidolgozás ragyogó példája. A tradicionális japán kardpenge kanyargó mintázatát kutatva a Lexus dizájnerei ellátogattak egy múzeumba, hogy megismerjék a kard készítésének módját. Itt megfigyelhették, hogyan alakítja ki egy 'Takumi' mester a penge 'Hadori' csiszolását. A stúdióba visszatérve dizájnereink és kézműves mestereink munkához láttak. Végül a 'forgó polírozás' nevű eljárással kísérletezve alumíniumlemezen is sikerült létrehozniuk ezt a mintát. Így született meg ez a gyönyörű, a fehér és a kék fényt izgalmasan tükröző felület, ami hatásosan hangsúlyozza ki az új ES 300h F SPORT modell dinamikus karakterét.

ÖSZTÖNÖSEN VEZETHETŐ

Csak üljön be az új ES volánja mögé, és pillanatok alatt megtalálja majd a tökéletes üléshelyzetet. A mély és hívogató ülésből ideális kilátás nyílik az útra. Miközben a volán kézzel varrott bőrborítását markolja, a kormánykerék mögött elhelyezett váltófülekkel sportosan kapcsolhatja a sebességfokozatokat. A szedán kecses és ergonomikus műszerfalát úgy terveztük, hogy a lehető legkevésbé zavarja a vezetést, így Ön mindig a forgalomra koncentrálhat. Az új ES összes funkcióját a legújabb érintőpados technológiával vezérelheti, így minden a keze ügyébe esik.



12,3" MULTIMÉDIA KIJELZŐ

A tökéletes helyre pozícionált, 12,3 colos multimédia kijelzőt hangutasításokkal, illetve az érintőpados felületről is kezelheti. A képernyőmegosztás funkciónak köszönhetően egyidejűleg többféle információ is megjeleníthető, például a Lexus prémium navigáció mellett a klímaberendezés adatai is láthatók, vagy beállítható a 17 hangszórós Mark Levinson® Surround rendszer hibátlan koncerttermi hangzása.

PANORÁMA MONITOR

A panoráma monitor majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az ES-t, felülnézetből jelenítve meg az autót, és segédvonalakkal segítse a manőverezést a zsúfolt városi környezetben. A kanyarnézeti funkció (egy újabb Lexus-innováció) pedig abban segít, hogy éles balos vagy jobbos kanyarban a kerék ne lépjen fel a járdaszegélyre.



HEAD-UP DISPLAY

Az eredetileg a sugárhajtású vadászgépekhez kifejlesztett technológiával működő nagy felbontású, színes head-up display a szélvédőre, az Ön látómezejébe vetíti a legfontosabb információkat. A rendszer olyan éles képet ad, hogy még tűző napsütésben is könnyen leolvashatja a kivetített adatokat.



ÖSZTÖNÖSEN REAGÁL

Bármerre autózik is, megnyugtató lesz a tudat, hogy minden idők egyik legbiztonságosabb autóját vezeti. Mindegyik ES modell felszereltségének része a világszínvonalú technológiákból összeállított legújabb Lexus Safety System + csomag, amit a három leggyakoribb baleseti helyzet (a ráfutásos ütközések, a sávból kisodródás és a gyalogosgázolás) elkerülésére terveztünk. A zsúfolt autópályákon, vagy az otthona és a munkahelye közti útvonalakon az jelenti a legfőbb veszélyt, hogy autója átsodródik a szomszédos sávba, vagy hogy nem veszi észre, ha a kocsisor váratlanul lassítani kezd. Ezért az ES sávkövető asszisztense segít az autót a forgalmi sáv közepén tartani. Amikor Ön sávváltásba kezd, az ES azonnal ellenőrzi a környezetet, és jelez, ha egy másik jármű közelít. Ha pedig az elől haladók fékeznek, az ES is lassít.



A forgalmas belvárosokban értékelni fogja az ES ütközést megelőző biztonsági rendszerét, amelynek milliméteres hullámhosszú radarja és nagy teljesítményű kamerája még éjszaka is észreveszi az autó előtt hirtelen felbukkanó gyalogosokat, nappali fény mellett pedig a kerékpárosokat is felismeri. A berendezés vizuális jelzéssel figyelmezteti Önt, hogy elkerülhesse a balesetet; ha pedig nem reagál erre, az ES megnöveli a féknyomást, hogy megakadályozza az ütközést. Az ES-ben útjelzőtábla-felismerés is működik, ami összegzi a közlekedési táblák információit, a kétlépcsős adaptív távfényvezérlés pedig éjszaka érzékeli a szembejövő autókat.

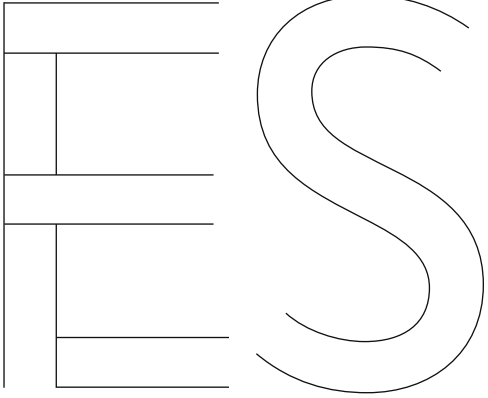




Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt az új ES 300h szedán kiválasztásának örömteli izgalmára. A merész, orsó formájú hűtőrács és a kupés tetővonal láttán bizonyára Ön is úgy érzi majd, hogy az ES 300h öntöltő hibrid vezetése ugyanolyan öröm, mint a birtoklása.

Az utastér kifinomultabb, mint valaha. A nagyméretű, 12,3 colos multi-információs kijelzőt könnyen leolvashatja, és ösztönösen kezelheti a középen elhelyezett érintőpados vezérlővel. A kabin modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint a bőrkárpitok hihetetlenül precíz varrása, vagy az utastér ‘Takumi’ megmunkálású anyagai.

Minden ES modellt felszereljük a legújabb Lexus Safety System + csomaggal. Ennek része az ütközést megelőző biztonsági rendszer, ami a gyalogosokat éjjel-nappal, a kerékpárosokat pedig nappali fénynél felismeri, a nyomvonalat tartó sávkövető asszisztens, a jobb éjszakai látásviszonyokat teremtő kétlépcsős adaptív távfény-vezérlés, valamint a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismeréssel összekötött dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.



ES 300h öntöltő hibrid



01. MODELL

Tudjon meg többet az új Lexus ES 300h öntöltő hibridről!

28-31. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik ES-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon az Elegance, Prestige, Luxury és F Sport felszereltségek közül!

32-33. oldal



03. FELSZERELTSÉG

Fedezze fel az új ES felsővezetői limuzin alapfelszereltségének lenyűgöző bőségét és a további felszereltségi szinteket!

34-37. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az ES-ben fellelhető technológiákról!

38-41. oldal



05. F SPORT

Ha még karakteresebb élményre vágynak, válassza az ES 300h F Sport változatot!

42-43. oldal



06. TARTOZÉKOK

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért alkotott meg a Lexus, hogy még élvezetesebbé varázsolja az ES nyújtotta élményt.

44-45. oldal



07. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a ‘Takumi’-kidolgozású utasteret, ami minden utazást különleges élménnyé tesz!

46-51. oldal



08. MŰSZAKI ADATOK

Tanulmányozza át az ES 300h legfontosabb adatait!

52-53. oldal

AZ ES 300h

Az új ES 300h felsővezetői limuzin vadonatúj futóműve és dinamikusabb külső formavilága még kifinomultabb vezetési élményt biztosít. Az ES minden eddiginél tágasabb és csendesebb, és olyan élénk teljesítményt, kategóriaelső biztonságot és kézműves kidolgozást kínál, ami még az ilyen autók között is ritkaságnak számít.



Ragyogó Grafitfekete fényezés,
18" könnyűfém keréktárcsák.

01. 4. GENERÁCIÓS ÖNTÖLTŐ HIBRID HAJTÁS

Az ES 300h legmodernebb öntöltő hibrid hajtása rendkívül csekély üzemanyag-fogyasztást kínál, valamint a kategória legkedvezőbb CO₂-kibocsátását, aminek legalacsonyabb értéke csupán 117,5 g/km. Az ultra-hatékony, 2,5 literes, Atkinson-ciklusú négyhengeres benzinmotorhoz egy kisebb tömegű és kompaktabb méretű elektromotor társul. A rendszer összesített teljesítménye 218 LE/160 kW, a kombinált ciklusban mért legalacsonyabb üzemanyag-fogyasztás pedig 5,2 l/100 km.

02. NAGY HATÉKONYSÁGÚ BENZINMOTOR

A 2,5 literes erőforrás teljesen új fejlesztés, és gyors égési technológiájának köszönhetően ez az egyik legkedvezőbb termikus hatásfokú egység a sorozatgyártású motorok között. Ez a tulajdonsága az emisszió vagy az üzemanyag-fogyasztás növekedése nélkül is magasabb teljesítményt eredményez. Mindezt egyenes vonalú szívónyílásokkal, javított szelepelrendezési szögekkel és lézeres megmunkálású szelepfészkekkel érték el a tervezők. A változó átfolyású olajszivattyú, a többfuratú injektorok, a szívóoldali szelepek VVT-iE vezérlése és a változó hűtőrendszer szintén hatásosan járultak hozzá az erőforrás hő- és égésvezérlésének tökéletesítéséhez.

03. ÚJ HIBRID SEBESSÉGVÁLTÓ

Az új hibrid erőátviteli egységet kifejezetten a 2,5 literes motorhoz tervezték a Lexus mérnökei. Míg a korábbi egységben az elektromotorok koaxiálisan helyezkedtek el, addig az újban több tengelyes elrendezést alkalmaztak, így az egység hosszát közel 30 mm-el csökkenteni tudták. A hagyományos bolygókerekes áttételt párhuzamos tengelyű váltóműre cserélték, amely egy kompakt blokkban foglalja magában a bolygókerekes osztóművet, a parkoló és a ellenirányú egységet.

04. KOMPAKT HIBRID AKKUMULÁTOR

Az elektromotorokat hajtó nikkél-metál-hidrid akkumulátort a csomagtartóból a hátsó ülés alá helyeztük át. Ez úgy vált lehetővé, hogy az akkumulátor magasságát 120 milliméterrel csökkentettük, és a hűtőrendszer méretét is redukáltuk. Az akkumulátor áthelyezése nemcsak helyet szabadított fel a csomagtartóban, hanem javította az ES súlyelosztását, és ezáltal az autó vezethetőségét is.



ISMERJE MEG A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID HAJTÁST!



ELINDULÁS

Elinduláskor az elektromotor akár 120 km/órás tempóig gyorsítja az ES 300h-t; az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

120 km/órás sebesség fölött szinte zajtalanul beindul a benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotor is bekapcsolódik a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően a Lexus öntöltő hibrid hajtás különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.

GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor az elektromotor késedelem nélkül bekapcsol, kiegészítve a 2,5 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer használja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az oka annak, hogy egy Lexus öntöltő hibrid mindig útra kész.



17" csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák, 215/55 R17 méretű gumibroncsok
Jellegzetes, orsó formájú hűtőrács
Bi-LED fényszórók



18" csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák, 235/45 R18 méretű gumibroncsok
Koccanásgátló automatikus fékrendszer
Bi-LED fényszórók



19" F SPORT dizájnú könnyűfém keréktárcsák, 235/40 R19 méretű gumibroncsok
Jellegzetes formájú, F-hálómintás hűtőrács
Bi-LED fényszórók



18" hiperkróm bevonatú könnyűfém keréktárcsák, 235/45 R18 méretű gumibroncsok
Jellegzetes formájú, L-hálómintás hűtőrács
Tripla LED-es fényszórók, kétlépcsős adaptív távfény-vezérléssel

ELEGANCE

Az Elegance kivitel remekül mutat, és gazdag alapfelszereltséget kínál. Az alapfelszereltség része a LSS+ és a napfénytető is.

Tahara (szintetikus bőr) ülésborítás
8" Lexus Media Display
10 hangszórós Pioneer® audiorendszer

PRESTIGE

Prestige felszereltség különlegessége a kifinomult bőr ülésborítás és az eleganciát sugalló 18" könnyűfém keréktárcsák.

Bőr ülésborítás
BSM - Holttérfigyelő rendszer
10 hangszórós Pioneer® audiorendszer
Lexus prémium navigáció (A Plus és Top felszereltség esetén)

F SPORT

Az F SPORT megjelenéscsomaggal gazdagított ES még dinamikusabb dizájnnal bír. Amennyiben még gazdagabb felszereltségekre vágyik, válassza az F SPORT Plus vagy F SPORT Top felszereltségünket!

Tahara (szintetikus bőr) ülésborítás
AVS - Adaptív változó felfüggesztés
Vezeték-nélküli okostelefon töltő
Toronymerevítő rúd

LUXURY

A látvány, a kifinomultság és a kényelem felülmúlhatatlan szintje. A gyalogos érzékelővel ellátott panoráma nézetes parkolást segítő rendszer, a Mark Levinson prémium hangrendszer és a 12,3" kijelző biztosítja az élvezetes és kényelmes utazást.

Fél-anilin bőr ülésborítás
12,3" multimédia kijelző
Mark Levinson® Premium Surround Sound System
Lexus prémium navigáció



01



02



03



04



05



06

01. 17" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Kéttónusú kialakítás: csiszolt felület és középszürke metálfényezés. A küllők felülete egybeolvad a peremmel, javítva a kerekek aerodinamikai teljesítményét.

02. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Zajcsökkentő keréktárcsák hiperkróm metálfényezéssel. Az öt dinamikus, orsó formájú küllő hatásosan hangsúlyozza ki a kerék méretét.

03. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A csiszolt felület és a középszürke metálfényezés kombinációja sportos és fényűző benyomást kelt.

04. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ

Az ES 300h hátsó lökhárító-borítása erőteljes kiállással ruhazza fel az autót.

05. NAPFÉNYTETŐ

Az elektromosan billenthető és csúsztatható napfénytető fénnel és szabadságérzettel tölti meg az ES utasterét.

06. HÁTSÓ LÉGTERELŐ

Az egyedi formavilágú hátsó légterelő hatásosan javítja az új ES 300h aerodinamikáját.

07. BI-LED FÉNYSZÓRÓK

Ezekben a fényszórókban ugyanaz a fényforrás biztosítja a távolsági és a tompított világítást. A látványt a Lexus jellegzetes, L-alakú nappali menetfénye egészíti ki.

08. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓK

Ezekben a fényszórókban három rendkívül apró LED fényforrás működik, amelyek kiváló fényeloszlást biztosítanak. A szekvenciális irányjelzőkkel egybeépített lámpatestek a különféle időjárási körülmények közt is tökéletes megvilágítást adnak, így ködös időben is megfelelő látási viszonyokat teremtenek. Egy másik biztonsági fejlesztés az ES kétlépcsős adaptív fényszórórendszere (AHS). A rendszer nem csupán automatikusan kapcsolja ki/be a távolsági fényt, hanem 24 független LED fényforrásának vezérlésével precízen behatárolja a megvilágított területet, így nem vakítja el a szembejövőket.

09. KANYARVILÁGÍTÁS

A LED kanyarfények extra megvilágítást biztosítanak azokon az útfelületeken, amerre az autó éppen kanyarodik.

10. LED HÁTSÓ VILÁGÍTÁS

Az ES hátsó lámpáiban a legújabb LED-technológia működik, amelyeknek kristálytiszta fénye azonnal felismerhető fényjelzésekkel tájékoztatja a Lexus mögött haladó autósokat.

11. KUPÉS SZILUETT

Szakítva az előző generációk formavilágával az új ES karcsú tetővonala kihangsúlyozza a jármű alacsony építését és áramvonalas kialakítását.

12. ELEKTROMOS MOZGATÁSÚ CSOMAGTÉRAJTÓ

Kényelmesen pakolhat az ES csomagterébe, hiszen a csomagtér nyitásához és zárásához az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá épített érzékelő előtt - és ehhez mindössze annyi kell, hogy Önnél legyen az intelligens kulcs.



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04/05

01. VEZETŐKÖZPONTÚ COCKPIT

A zavaró hatások és a főlösleges oldalra pillantások elkerüléséhez minden fontos műszert és kijelzőt az Őn látómezejéhez közel helyeztünk el. A gyakran használt kezelőszervek, például az üzemmódválasztó kapcsolója és az érintőpad a kormánykerék körül kaptak helyet.

02. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS / KLÍMAMENEDZSER

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti. A rendszer azt is érzékeli, ha egy ülés üres, és ennek megfelelően vezérli a légbefúvást. A berendezés enyhén savas kémhatású nanoe® ionokat juttat a kabinba, tisztítva a levegőt, és gyengéden hidratálva az utasok bőrét és haját. A biztonságot és a kényelmet egyaránt növeli, hogy egy szenzor méri a kabin páratartalmát, a levegő és a szélvédő hőmérsékletét, megakadályozva az üveg párasodását.

03. KORMÁNYKERÉK

A háromküllős kormánykereket valódi bőr és finoman csiszolt fa borítja; a nemes anyagok tapintása az ujjakat, eleganciájuk pedig a szemet gyönyörködteti. A volánon elhelyezett gombokkal kezelheti az audiorendszert, a telefont, a hangvezérlést, a multi-információs kijelzőt, az adaptív sebességtartó automatikát, a sávtartó asszisztenst és a sávkövető rendszert.

04. BŐRULÉSEK

Az ES üléseinek tahara vagy fél-anilin borítása tökéletesen példázza a japán "Takumi" kézműves kidolgozás kifogástalan minőségét. A kárpitozáshoz felhasznált bőr hibátlan, a varratok pedig hihetetlenül precízek; így születnek a Lexus kivételesen szép és kényelmes ülései.

05. AZ ELSŐ ÜLÉSEK ÁLLÍTÁSA

Az új ES ergonomikus ülés helyzete mérsékli a kifáradást, és kellemes, védett érzetet nyújt. Az akár 16 irányban mozgatható állító mechanika rengeteg különféle ülőpozíciót kínál, amelyek a legkülönbözőbb testalkatokhoz is tökéletesen hozzáigazíthatók (az első utasülés 14 irányban állítható). Hogy a hosszú utazások még kényelmesebbek legyenek, az F SPORT Top és a Luxury kivitelekben a deréktámasz 4 irányban állítható.

06. FŰTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

A vezetőüléshez és az első utasüléshez ülésfűtés is rendelhető, a forró nyári napokon pedig a klímából áradó hűvös levegő közvetlenül az ülésbe irányítható.

07. HÁTSÓ ÜLÉSSORI VEZÉRLŐPANEL

A panel a hátsó ülés sor középső kartámaszában kapott helyet; innen vezérelhető a klímaberendezés, a hátsó ülésfűtés, a háttámla döntése és az árnyékolók beállítása.

08. HÁTSÓ NAPÁRNYÉKOLÓ

A forró napokat kellemesebbé varázsolja a motoros mozgatású hátsó árnyékoló. A hátul ülők maguk választhatják ki, mennyire szeretnék leárnyékolni a hátsó szélvédőt, az oldalüvegeket vagy a hátsó üvegfelületeket.



06



07



08



08



01



02



03



04



05



06



07

01. 10 HANGSZÓRÓS PIONEER® AUDIO

Az ES-ben alapfelszereltség a Pioneer 10 hangszórós audiorendszere, ami valóságghűen adja vissza az eredeti hanghatásokat, miközben élő koncertélményt teremt. A Pioneer digitális jelfeldolgozó technológiájával még a tömörített MP3 audiofájlok is CD-minőségben szólnak meg. A műszerfal két szélén, optimális szögben elhelyezett hangszórók dinamikus és gazdag hangzást kínálnak, így a hanghullámok akár közvetlenül a hangszóróból, akár az ablakokról visszaverődve hatékonyan jutnak el a hallgatóhoz.

02. 17 HANGSZÓRÓS MARK LEVINSON® RENDSZER, PURE PLAY TECHNOLÓGIÁVAL

Az ES-ben mutatkozik be a Mark Levinson® PurePlay rendszer. Az új hifit arra tervezték, hogy az autó utasai – a kabinban elfoglalt helyüktől függetlenül – az eddigi legerőteljesebb, legprecízebb és legtisztább hangélményt élvezhessék. A PurePlay számos egyedülálló megoldással biztosít kimagasló teljesítményt: ilyen például a precíziós állomáskeresés, a hangszórók világszínvonalú tervezése és elhelyezése, valamint a páratlan hangolási és dekompressziós technológiák. Hét darab Unity™ hangszóró vállmagasságban kapott helyet a kabinban, ami javítja az akusztikát és kellemes hang-szinergiát eredményez. A rendszert két mélynyomó egészíti ki az első ajtókbán, valamint egy nagyobb (265 mm-es) mélynyomó, ami a hátsó szélvédő alatt kapott helyet.

03. LED KIJELZŐ / LEXUS PRÉMIUM NAVIGÁCIÓ

Az élénk 3D grafikájú és számos térképnézeti opciót megjelenítő Lexus prémium navigáció a 12,3 colos kijelzőn érhető el. A 8 colos LED kijelző alapfelszereltség az Elegance, Prestige és F SPORT modellváltozatokban.

04. OPTITRON MŰSZEREGYSÉG

A gyönyörű, tiszta rajzolatú Optitron műszeregység és a 7 colos TFT LCD képernyő (illetve az ES 300h F SPORT kivitel 8 colos TFT LCD kijelzője) nemcsak a rengeteg különféle adat jelzésére szolgál, hanem itt jelennek meg az elegáns animációk is, amikor Őn beül az autóba és beindítja a motort.

05. HEAD-UP DISPLAY

A berendezés színesben, közvetlenül a szélvédőre vetíti ki a vezetés információkat. A 260 mm x 97,5 mm méretű képen a navigációs utasításokat, az audiorendszer beállításait vagy a biztonsági figyelmeztetéseket is anélkül olvashatja le, hogy elfordítaná tekintetét az útról.

06. ÉRINTŐPAD

A központi képernyőt az érintőpaddal vagy hangutasításokkal kezelheti. Az érintőfelület az okostelefonoknál megszokott többbujias parancsokat (csippentés, kettős koppintás) is képes értelmezni.

07. VEZETÉK NÉLKÜLI TOLTÓ

A konzoldobozban elhelyezett, vezeték nélküli rendszerrel egyszerűen, kábeles csatlakozás nélkül töltheti okostelefonja vagy egyéb hordozható készülékei akkumulátorát.

01. SZILÁRD ÉS KÖNNYŰ KAROSSZÉRIA

Az ES rendkívül kifinomult rugózásának és stabil futásának záloga a karosszéria extrém merevsége. A szegmensben elsőként alkalmazott lézerhegesztési és ragasztási eljárások gondoskodnak arról, hogy a kocsitest rendkívül erős legyen; ezzel, illetve a kis tömegű anyagok (például az alumínium) segítségével sikerült a kocsitest súlyát a minimumra csökkenteni, ami az autó fogyasztását is javítja. A motortérben található rugótorony-merevítés, valamint a hátsó futómű és a karosszéria csatlakozásához beépített V-alakú merevítés nagy mértékben javítja a rugózási komfortot és az autó irányíthatóságát.

02. AERODINAMIKA / HYBRID ACOUSTICS™

Szinte teljesen sík padlóburkolatának köszönhetően az ES légellenállása kiváló, ami nemcsak az az üzemanyag-fogyasztást javítja, hanem a szélzajt és a turbulenciát is csökkenti. Sokféle megoldást alkalmaztunk, hogy megakadályozzuk a zajok beszivárgását az utastérbe; ilyen például az ajtóperemek extra szigetelése, a rések minimumra csökkentése a padlón és a hátsó üléstámlákon, vagy a karosszériaelemek szigetelésének optimális kialakítása. Sőt ennél is tovább mentünk, és a már eleve csendes ES 300h modellben bevezettük a műszerfal háromrétegű Hybrid Acoustics™ szigetelését, ami két filclap és a közöttük épített hangszigetelő réteg kombinációja. E megoldásnak köszönhetően az ES még nagy sebesség mellett is rendkívüli utazási élményt kínál.

03. AKTÍV ZAJCSÖKKENTÉS

Az aktív zajcsökkentés elnyomja a kabinba beszűrődő motorzúgást. A hangszórókból áradó zajkioltó hanghullámok nagy mértékben csökkentik az utastérbe esetleg bejutó dübörgő zajokat.

04. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztó kapcsolóját a műszeregység mellett helyeztük el, így a kezeléséhez alig kell elfordítania a tekintetét az útról, vagy megváltoztatni üléspozícióját. A rendszer három beállítást kínál (Eco, Normal és Sport), az ES 300h F SPORT kivitelben azonban öt üzemmóddal (Eco, Normal, Custom, Sport S és Sport S+) igazíthatja az autó viselkedését a pillanatnyi hangulatához vagy az adott körülményekhez.

05. LENGÉSCSILLAPÍTÓ

A világszínvonalú kifinomultságra törekedve egy ultra-alacsony sebességű lengéscsillapítót terveztünk az új ES 300h modellhez. Az új rendszer kis sebességnél és autópálya-tempónál egyaránt olyan csillapító erőt biztosít, ami kiváló kormányreakciókat és menetstabilitást eredményez, miközben az autó rendkívül kényelmesen rugózik.

06. ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY

A hagyományos megoldással szemben - amikor a szervomotort a kormányoszlopra szerelik - a kormányszervo most közvetlenül a fogaslécen kapott helyet, ami sokkal finomabb visszajelzéseket ad az útról, és a vezető még inkább eggyé válhat az autóval.



01



02



03



04



05



06

* Az F SPORT felszereltség esetén nem elérhető.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



02/03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az új ES modellben a legújabb Lexus Safety System + működik. A biztonsági csomag része az ütközést megelőző biztonsági rendszer, ami a gyalogosokat éjjel-nappal, a kerékpárosokat pedig nappali fénynél felismeri, a nyomvonalat tartó sávkövető asszisztens, a jobb éjszakai látásviszonyokat teremtő kétlépcsős adaptív távfény-vezérlés, valamint a közlekedési táblákat észlelő útjelzőtábla-felismeréssel összekötött dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Az ütközést megelőző biztonsági rendszer már eddig is felismerte az autó előtt feltűnő járműveket és gyalogosokat, ám az új ES-ben a rendszer legújabb változata működik, amely immár éjszaka is képes érzékelni a gyalogosokat, és nappali világításnál a kerékpárosokat is felismeri. Ehhez javítanunk kellett a kamera érzékenységén és dinamikus működési tartományán, hogy a rendszer akkor is 'lássa' a sötétben az autó előtt feltűnő gyalogosokat, ha egy szembejövő jármű fényszórója zavarja meg a képet. Emellett szélesebbre vettük a milliméteres hullámhosszú radar látószögét, így a berendezés nappal a kerékpárosokat is képes azonosítani. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy nagy valószínűséggel ütközésre kerül sor, automatikusan aktiválja a fékeket, hogy megelőzze a balesetet, vagy mérsékelje annak súlyosságát.

03. DINAMIKUS RADARVEZÉRLÉSŰ SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli a Lexus előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az ES-t is állóra fékezi. Ha a jármű elindul, az ES is elindul, és továbbra is a nyomában halad. Ez a megoldás különösen hasznos a gyakori megállásokkal/elindulásokkal tarkított forgalomban, mert csökkenti a vezető kifradását.

04. ÚTJELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az új ES útjelzőtábla-felismerése (RSA) azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikával (DRCC) összekapcsolt rendszer képes a közlekedési táblákon jelzett sebességkorlátozáshoz igazítani a jármű sebességét - és ehhez elég egyetlen gombnyomás.

05. SÁVKÖVETŐ ASSZISZTENS

A sávkövető asszisztens segít a vezetőnek, hogy a forgalmi sáv közepén tartsa autóját. A berendezés a kanyarokban is tartja a sáv nyomvonalát, még hozzá szűkebb íveken is, mint a korábbi rendszer. Ha a program azt érzékeli, hogy az autó az irányjelző használata nélkül kitérni készül a sávból, kisodródás-megelőző üzemmódba kapcsol, visszakormányozva a járművet a forgalmi sáv közepére.

06. LÉGZSÁKOK

Az új ES utasainak testi épségét egy tíz légszákból álló átfogó biztonsági rendszer óvja, amely vezető- és utasoldali első légszákat és térdlégszákat, első és hátsó oldallégszákat, valamint az utastér teljes hosszában felfúvódó függőnylégszákat tartalmaz.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények közt nem helyettesíti az autózézési tudást. Kérjük, hogy a rendszer használata előtt olvassa el a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságos autózásért mindig az autózó felel. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

01. KÉTLÉPCSŐS ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS*

Ez az intelligens rendszer a két lépcsőben (alsó/felső szekcióban) kapcsolható fényszóróban kapott helyet, így a szembejövők elvakítása nélkül is képes hatékonyan megvilágítani az autó előtti útszakaszt. Ha a rendszer szemből fényt észlel, a LED fényforrások ki- vagy bekapcsolásával szabályozza a távolsági fény csóvájának terítését, hogy az ne világítson a másik autós szemébe. Ez a megoldás akár még az is lehetővé teszi, hogy a vezető megvilágítsa a jármű fölötti jelzőtáblákat - miközben letompítja az autó előtti rész világítását. A rendszer fényszóróként 24 darab LED fényforrást vezérelve a lehető legprecízebben állítja be, hogy az útfelületnek melyik részeit hagyja sötétben, és mit világítson meg ragyogó fényel.

02. ABRONCSNYOMÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A multi-információs kijelző az egyes keréktárcsákban elhelyezett szenzorokból kapott adatok alapján megjelenik az abroncsok nyomása, figyelmeztetve Önt, ha valamelyik gumiban csökken a levegőnyomás. A rendszernek köszönhetően csökken a defekt veszélye, javul az autó fogyasztása és a gumik élettartama.

03. PARKOLÁSSEGÍTŐ RENDSZER

A legszűkebb helyeken is magabiztosan parkolhat, mivel a rendszer a távolságmérő radar, a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő és a tolatókamera révén mindig pontosan jelzi, mennyi hely van még az autó körül.

04. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS ÉS FÉKEZÉS

Ez a tolatás közben működő funkció folyamatosan figyeli az autó körül az akadályokat, valamint a hátulról közelítő járműveket és gyalogosokat. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti Önt a veszélyre, miközben jelzést villant fel a központi kijelzőn és a megfelelő oldali külső tükrökben is. Ha kell, a berendezés a hajtóerő-szabályozás és a fékszabályozás funkciókkal előzi meg az ütközést.

05. HOLTÉRFIGYELŐ RENDSZER

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükrökben nem látható autókat. Ha Ön sávváltásra készülve indexel, miközben a holtérben egy másik jármű halad, a holtérfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

06. LEXUS TOLATÓKAMERA / PANORÁMA MONITOR

A parkolást megkönnyíti a Lexus tolatókamera, ami a központi kijelzőn jeleníti meg az ES mögötti terület képét (ahová Ön éppen betolat), és a színes videoképre a kormányzást megkönnyítő parkolási segédvonalakat is rávetíti. A panoráma monitor majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az ES-t, segítve a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

* A monitoron megjelenő emberek és tárgyak helyzete és távolsága eltérhet a valóságtól. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a monitorra, és vezetés közben mindig győződjön meg saját szemével az autó környekének biztonságáról!



01



02



03/04



05



06



01



02/03



04



05



06

01. 19" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az ES 300h F SPORT kivitel exkluzív tartozéka az LC sportkupé és az LS zászlóshajó limuzin stílusát idéző 19 colos, 5 dupla küllős, sötét metálfényezésű keréktárcsa.

02. F SPORT KORMÁNYKERÉK

Az F SPORT emblémával díszített volánt megmarkolva egészen különleges közelségbe kerülhet az autóval. A perforált bőrrrel borított F SPORT váltókar kialakítása jól illik a kormánykerék dizájnjához, és izgalmas, sportos hangulatot teremt az utastérben.

03. F SPORT MŰSZEREK

Az F SPORT központi műszeregység innovatív TFT technológiát alkalmaz, dizájnja pedig az LFA szupersportkocsi öröksége. A Lexus F modelljeihez hasonlóan a kijelzőn a fordulatszámérő mutatója mellett egy digitális sebességmérő is látható.

04. F ALUMÍNIUM DEKORÁCIÓS BETÉTEK

A tradicionális japán kardok látványát idéző 'Hadori' dekorációs betétek háromdimenziós hatása attól függően változik, hogy milyen szögből pillant rá.

05. F SPORT ÜLÉSEK

Élvezze az LC sportkupéból származó F SPORT bőrülések ölelését! Az ülések, a kormánykerék, a műszerfal és a váltókar varrásainak minden egyes öltését 'Takumi' mesterembereink ellenőrzik.

06. F SPORT HŰTŐRÁCS

Az ES 300h F SPORT látványos megkülönböztető eleme az F SPORT hűtőrács- és első lökhárító-dizájn. A jet feketére fényezett, összetett mintázatú háló több mint hat havi intenzív számítógépes modellezéssel készült el.



07



08



09/10



09/10

07. F SPORT KÜSZÖBBORÍTÁS ÉS LYUGGATOTT SPORTPEDÁLOK

A csiszolt alumíniumból készített és Lexus felirattal díszített F SPORT küszöbborítás nemcsak mutatós, hanem megbízható védelmet is kínál a karcolások ellen. A lyuggatott alumínium pedálok remekül tapadó felülete az ES 300h F SPORT modell motorsport-hagyományait idézi.

08. ES Sport S+ ÜZEMMÓD

Az ES 300h F SPORT vezetője a Sport S+ üzemmódot is kapcsolhatja, ami a sportosabb menetteljesítményhez hangolja a futómű, a kormányzás és gázpedál reakcióit.

09. ADAPTÍV FUTÓMŰ

A még dinamikusabb menetteljesítmény érdekében az F SPORT modellekbe adaptív futóművet építettünk be, hasonlót ahhoz, amit az LC sportkupében használunk. Az AVS rendszer mindegyik keréknél 650 beállítási szinten szabályozza a lengéscsillapítás erejét, hogy az autó bármilyen útfelületen tökéletesen irányítható legyen. Ugyancsak az F SPORT kivitelek exkluzív funkciója a Sport S+ üzemmód, ami a magasabb teljesítmény-leadásnak megfelelően hangolja át a motor, a sebességváltó és a felfüggesztés beállításait.

10. NAGY TELJESÍTMÉNYŰ LENGÉSCSILLAPÍTÓK

Az ES 300h F SPORT változatban elől-hátul nagy teljesítményű lengéscsillapítók növelik a futómű merevségét. Így a felfüggesztés egyes elemeinek működését nem befolyásolja a karosszéria csavarodása vagy rezgése, és az utastér is védett ezektől a vibrációktól.



01



02



03



04



05



06



07

01. MEGVILÁGÍTOTT KÜSZÖBBORÍTÁS

A Lexus küszöbdíszlécek nemcsak stílusos dizájn-elemek, hanem a küszöb fényezését is óvják. A csiszolt alumínium felületen jól érvényesül a diszkrétén megvilágított embléma.

02. HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓ VÉDŐLEMEZ

A strapabíró elem a csomagok be- és kirakodása során megóvjaa lökhárító fényezését a sérüléstől, így az ES még sok évnyi használat után is tökéletes állapotban marad.

03. GUMISZŐNYEGEK

Latyakos, sáros időben a tökéletesen illeszkedő gumiszőnyegek hatékonyan óvják a kárpitozást az utasok cipőjéről lecsöpögő szennyeződéstől.

04. TEXTIL SZŐNYEGEK

A luxuskivitelű, fekete szőnyegek hangszigetelő velúrból készülnek, és tökéletesen illenek a helyükre. A vezetőoldalon kettős rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

05. CSOMAGTÉR TÁLCA

Erős, rugalmas műanyagból készült tálca csúszásgátló felülettel és magas peremmel; megbízhatóan védi a csomagtér kárpitját a sár, a szennyeződések, a homok és a kiömlő folyadékok ellen.

06. CSOMAGTÉR SZŐNYEG

A strapabíró anyagból készült, praktikus és könnyen tisztítható szőnyeg nemcsak megóvjaa csomagtér kárpitját, hanem mutatós is.

07. VÍZSZINTES CSOMAGRÖGZÍTŐ HÁLÓ

Erős, fekete nejlonháló, amely biztosan egy helyben tartja a kisebb tárgyakat a csomagtartóban. A háló a csomagtér oldalára és padlójára beszerelt fűlekhez rögzíthető.

08. SZÉLTERELŐK

Az ablaklégtérelők áramvonalas alakja tökéletesen illeszkedik az ES lendületes formájához. Amikor az autó leeresztett ablakokkal halad, a Lexus szélterelők csökkentik a szélzajt és a turbulenciát az utastérben.

09. HOTSPOT

Egyszerre akár tíz WiFi-képes eszköz számára biztosít mobil kapcsolatot. Az autóba beépített eszköz kényelmesen használható, megbízható áramellátásáról pedig a jármű saját akkumulátora gondoskodik.

10. 17" EZÜSTSZÍNŰ KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A 17 colos keréktárcsák exkluzív 10 küllős kialakítása remekül illik az autó robusztus, mégis stílusos látványvilágához.



08



09



10

AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT
SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA
BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES
MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint az Ezüst és a Titánium.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. "Amikor egy új színén dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem," tréfálkozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

"Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon," meséli. "És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel."

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregre való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékbeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. "A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket," mondja Suzuki.

F FEHÉR | 083¹



HÓFEHÉR | 085²



SELYEMFÉNYŰ EZÜST | 1J4



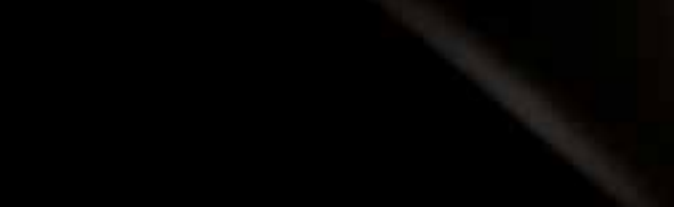
TITÁNIUM | 1J7



HIGANY EZÜST | 1H9



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



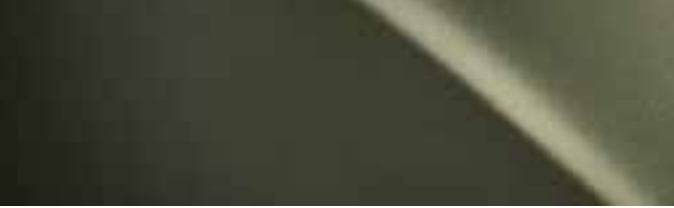
MORELLO BORDÓ | 3R1



JÉG EKRU | 4X8



OLIVA ZÖLD | 6X0



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



MÉLYKÉK | 8X5²



¹ Kizárólag az ES 300h F SPORT kivitelhez rendelhető.

² Nem rendelhető az ES 300h F SPORT kivitelhez.

³ Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

TAHARA (SZINTETIKUS BŐR) ULÉSBORÍTÁS¹



FEKETE TOPÁZ BARNA HOMOKKŐ

BŐR ULÉSBORÍTÁS²



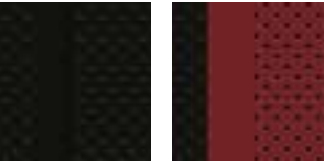
FEKETE TOPÁZ BARNA HOMOKKŐ KRÉM

FÉL-ANILIN BŐR ULÉSBORÍTÁS³



FEKETE TOPÁZ BARNA HOMOKKŐ KRÉM

F SPORT TAHARA ULÉSBORÍTÁS⁴



FEKETE LÁNGOLÓ VÖRÖS

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵



FEKETE SZÜRKE SHIMAMOKU BARNA SHIMAMOKU BAMBUSZ

F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁶



F ALUMÍNIUM

¹ A Tahara (szintetikus bőr) ülésborítás alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban.
² A bőrkárpitozás alapfelszereltség a Prestige alapú modellváltozatokban.
³ A fél-anilin bőrkárpitozás alapfelszereltség a Luxury modellváltozatokban.
⁴ Az F Sportban alapfelszereltség az F SPORT Tahara kárpitozás.
⁵ A Fekete dekorációs betét alapfelszereltség az Elegance modellváltozatokban. A Bambusz, a Barna Shimamoku vagy Szürke Shimamoku dekorációs betét elérhető a Prestige és a Luxury modellváltozatokban.
⁶ Az F Alumínium dekorációs betét alapfelszereltség az F SPORT modellváltozatban.

A következő három oldalon áttekintheti az utastér lehetséges kombinációit. A helyi hivatalos Lexus Márkakereskedés örömmel áll az Ön rendelkezésére minden további kérdésével kapcsolatban.



01



02



03

01 Fekete Tahara kárpitozás Fekete dekorációs betétekkel
02 Topáz Barna Tahara kárpitozás Fekete dekorációs betétekkel
03 Homokkő Tahara kárpitozás Fekete dekorációs betétekkel



04



05



06

- 04 Krém ülésborítás Barna Shimamoku dekorációs betétekkel
- 05 Fekete bőrkárpitozás Szürke Shimamoku dekorációs betétekkel
- 06 Homokkő félanilin bőrkárpitozás Szürke Shimamoku dekorációs betétekkel



07



08



09

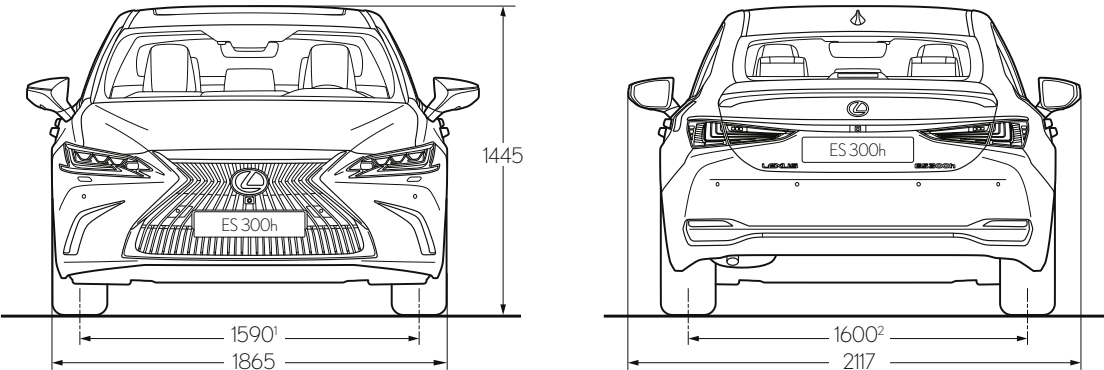
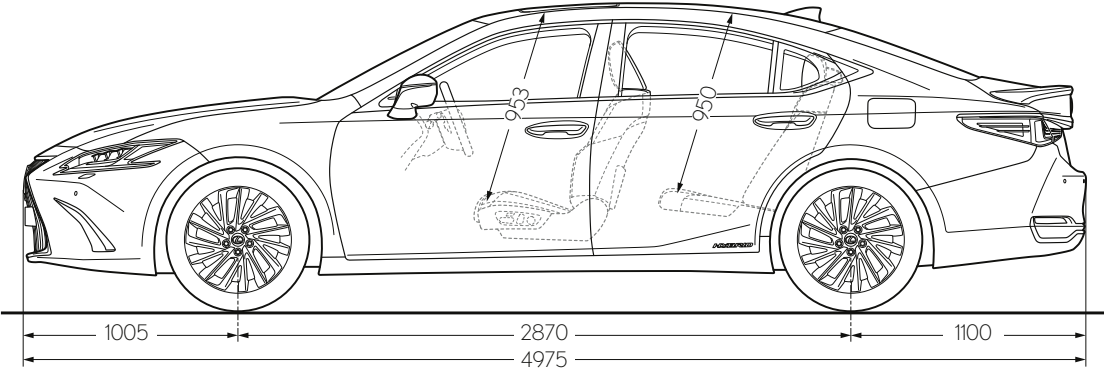
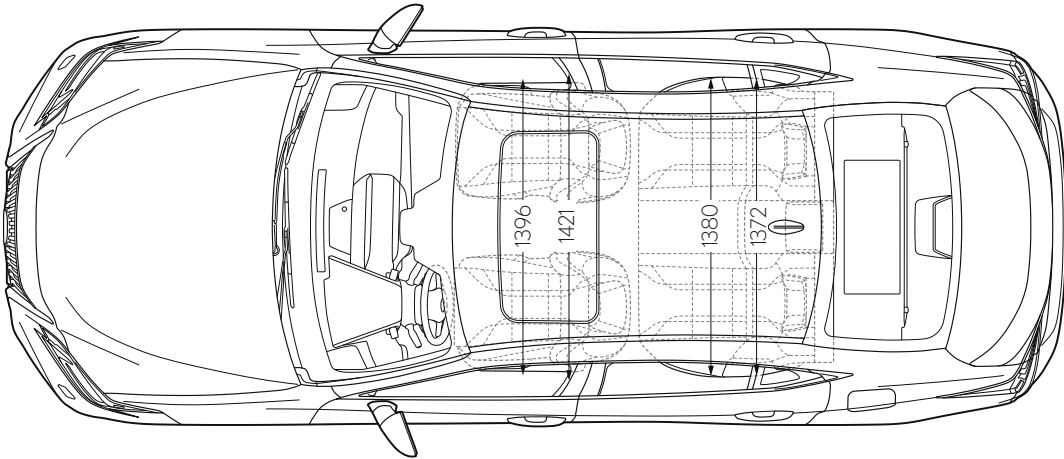
- 07 Topáz Barna félanilin bőrkárpitozás Barna Shimamoku dekorációs betétekkel
- 08 Fekete F SPORT Tahara kárpitozás F Alumínium dekorációs betétekkel
- 09 Lángoló Vörös F SPORT Tahara kárpitozás F Alumínium dekorációs betétekkel

MŰSZAKI ADATOK	
MOTOR	ES 300h
Lökettérfogat (cm³)	2487
Hengerek / Szelepek	S4 / 16
Max. teljesítmény (DIN LE / ford.)	178 / 5700
Max. teljesítmény (kW / ford.)	131 / 5700
Max. forgatónyomatek (Nm / ford.)	221 / 3600 - 5200
ELEKTROMOTOR	
Típus	Állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (DIN LE)	120
Max. teljesítmény (kW)	88
Max. forgatónyomatek (Nm)	202
SEBESSÉGVÁLTÓ	
Típus	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	Elsőkerékhajtás
A HAJTÁSI RENDSZER ÖSSZTELJESÍTMÉNYE	
Összesített teljesítmény (DIN LE)	218
Összesített teljesítmény (kW)	160
TELJESÍTMÉNY	
Végsebesség (km/óra) - elektronikusan korlátozva	180
Gyorsulás 0-100 km/órára¹ (s)	8,9
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS²* (l/100 km)	
Városban	6,5
Országúton	5,1
Kombinált	5,8
CO₂-KIBOCSÁTÁS²* (g/km)	
Városban	148
Országúton	117
Kombinált	132
EMISSZIÓS BESOROLÁS	
Euro besorolás	EURO 6d-TEMP
TÖMEGEK (kg)	
Legnagyobb megengedett össztömeg	2150
Saját tömeg (min. - max.)	1680 - 1740
MÉRETEK (l)	
Csomagtér befogadó képessége³	454
Üzemanyagtartály térfogata	50

¹ Gyakorlati mérési eredmények, két utassal.
² Az adatok a kerékmérettől függően eltérhetnek. Az első érték 17" kerékkel szerelt, a második érték a 18" kerékkel szerelt, a harmadik érték pedig a 19" kerékkel szerelt modellekre vonatkozik.
³ A csomagtér befogadó képességét a VDA szabvány szerint mértük.

* WLTP teszt szerinti mérés.
Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK	
	
	
	

¹ 18 és 19 colos könnyűfém keréktárcsával felszerelt ES modellekre vonatkozó adat. Ha a járműre 17 colos keréktárcsát szerelnek, az érték 1600.
² 18 és 19 colos könnyűfém keréktárcsával felszerelt ES modellekre vonatkozó adat. Ha a járműre 17 colos keréktárcsát szerelnek, az érték 1610.

Megjegyzés: az itt ábrázolt/közlött méretek milliméterben értendők.



Autója teljes élettartama során mindent megteszünk azért, hogy Önnek felejthetetlen ügyfélményben legyen része; páratlan szolgáltatással és professzionális szervíz munkával gondoskodunk arról, hogy Ön maximálisan elégedett és nyugodt legyen. Ha ellátogat márkakereskedéseinkbe, mindent megteszünk azért, hogy kellemes, barátságos és igényes környezetben elégítsük ki igényeit. A Lexus modern ügyfélszolgálatában elolvashatja a legfrissebb híreket, internetezhet, és üdítővel olthatja szomját. Amíg Ön pihen, a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással végzik munkájukat, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhesse.



MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett erőfeszítéseinkben. Az elmúlt 25 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét - vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'. Az Omotenashi a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálást' jelent. Ám az Omotenashi

sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás; ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az Omotenashi a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autóink tervezésében is, mint az új ES. Így ölt testet az Omotenashi.

Tudjon meg többet az új ES modellről:

lexus.hu/ES

youtube.com/lexushungary

facebook.com/lexushungary

© 2018 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu weboldalra.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában, 2019 februárjában készült.

