

UX



UX 200 | UX 250h 2WD | UX 250h 4WD





„Az új UX tervezése során túl akartunk lépni a már jól ismert crossover-látványvilágon, és a megszokásokkal szakítva valami igazán különleges és dinamikus formavilág megalkotására törekedtünk.”

CHICA KAKO
AZ UX FŐMÉRNOKE

04
DIZÁJN

Az UX vezető dizájnere, Tetsuo Miki a tokiói INTERSECT BY LEXUS rendezvénytérben mutatja be legújabb alkotását

10
TELJESÍTMÉNY

Fedezze fel a jövő mobilitását Hollandiában az UX főmérnöke, Chika Kako segítségével

18
ÚJ HORIZONTOK

A crossoverek új generációját képviselő UX arra született, hogy új horizontokat tárjon fel

20
KÉZMŰVES
MESTERMUNKA

Hogyan hatott a tradicionális aikido-öltözék az UX üléseinek varrására?

22
TECHNOLÓGIA

Fedezze fel innovatív technológiáinkat, például a Lexus Safety System + rendszert

26
VÁLASZTÁS

Az autó merész formavilágának, fejlett technológiájának és japán ‘Takumi’ kézművességének bemutatásával szeretnénk felkészíteni Önt az új UX kiválasztásának örömteli izgalmára.

58
A LEXUS-ÉLMÉNY

Tapasztalja meg Ön is, hogy minden ügyfelünkkel úgy bánunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül!

A vadonatúj Lexus UX mindent megváltoztat, amit eddig megszoktunk. A merész dizájn érzékletesen tükrözi az autó erejét. Az elegáns formai megoldások egyszerre sugallnak határozott stílust és dinamizmust, különleges kiállást kölcsönözve az UX-nek.

Az UX-ben egy modern crossover magas üléspozíciója és remek kilátás várja Önt - most azonban mindehhez egy lendületes hatchback dinamikus teljesítménye társul. Rendkívül merev karosszériájának és alacsony tömegközéppontjának köszönhetően az UX élvezetesen agilis és kezes. Az autóhoz két modern hajtáslánc közül választhat: az egyik az UX 250h negyedik generációs, öntöltő hibrid rendszere, amely kategóriaelső üzemanyag-fogyasztással ötvözi az észrevétlenül kapcsolódó összerékékhajtást, a másik pedig az UX 200 új, fejlett benzinmotorja.

Mindegyik Lexus a képzeletgazdag technológiák tárháza, és ez alól az UX sem kivétel. A panoráma monitor például négy kamera képéből állítja össze az autó körülötti terület 360 fokos képét, aminek alapján Ön még precízebben manőverezhet. A legújabb Lexus Safety System + segítségével pedig az UX immár éjszaka is felismeri a gyalogosokat, sőt, nappal a kerékpárosokat is képes azonosítani.





Tokióban vagyunk, a világ legnagyobb, 36 milliós nagyvárosában. Azért jöttünk, hogy megismerkedjünk egy emberrel és egy autóval – méghozzá nem is akárhol, hanem az előkelő Aoyoma városrészben, ami mágnesként vonzza a dizájn, a szórakoztatás és a vendéglátás kreatív véleményvezéreit. Ez az a hely, ahol a Lexus a kávézók, éttermek és exkluzív divatházak szomszédságában nyitotta meg az INTERSECT BY LEXUS (találkozás a Lexussal) elnevezésű kreatív teret, ahol a betérők megpihenhetnek, inspirálódhatnak, és megismerkedhetnek a Lexus világával.

Az első benyomás tényleg elképesztő. Ott van például a csodálatos kidolgozású, bambuszból készült külső nyílászáró-rácsozat, ami az orsó alakú Lexus-hűtőrácsot idézi. De ugyanilyen lenyűgöző a belső tér különleges kialakítása is, akárcsak a magas színvonalú mestermunka, ami a helységek legapróbb részletét is jellemzi, szóval az egész hely nagyon különleges; olyan, mint egy zárt körű klub.

A recepción Tetsuo Miki, az új Lexus UX vezető dizájnere fogad, hogy személyesen mutassa be nekünk legújabb alkotását, a nagyvárosi használatra tervezett új kompakt crossovert. Előtte azonban még megosztja velünk véleményét az INTERSECT BY LEXUS-ról: „Ez a különleges tér egy újabb módja annak, hogy miképpen közvetíthetjük a Lexus-értékeket,” mondja. „Az emberek azért jönnek ide, hogy különleges élményekben legyen részük.”

Miki-szan bevezet minket a „garázsba”, ami ugyanúgy lehet rendezvényhelyszín, mint művészeti galéria. Ma színpadként működik, rajta a Lexus UX crossoverrel, ami remekül illik ebbe a stílusos környezetbe. Az autó vonalvezetése éppen olyan merész, mint amit egy Lexus városi crossovertől elvárunk. A formából csak úgy árad a dinamizmus, ami azonnal magával ragadja a szemlélőt. Miki-szan pedig elmeséli, hogyan született ez a forma: „Nézzé meg a felületeket...

azt, hogy milyen kontrasztban állnak az erőteljes, robusztus vonalvezetéssel és az autó kiállásával! Ilyen energia és személyiség nem hozható létre digitálisan. Igen, egy Lexus akkor kel igazán

VÁROSI KALANDOZÁSHOZ

INTERSECT BY LEXUS

TOKIÓ
4-21-26 Minami-Aoyama,
Minato-ku, Tokió, Japán

DUBAJ
DIFC, Gate Village Building 7, Dubaj,
Egyesült Arab Emírségek

NEW YORK
412 W 14th St, New York, NY 10014,
USA

életre, amikor ‚Takumi‘ mestereink elkezdik megformázni az agyagból készült prototípust. Tudja, egy ipari terméket lélekkel megtölteni tipikusan japán szokás.”

Vendéglátóm egy kis bátorítás után megmutat néhány olyan részletet is, amit ő és csapata különösen izgalmasnak talál. Az egyik kedvencük a fényszóró. Ez három, kompakt LED egységből áll, melyekhez nyílhegy formájú nappali menettfény társul, így a lámpatest és a jellegzetes Lexus hűtőrács nagyon erős karaktert adnak az

autó arcának. Hátul a karosszériát körülölelő, egyetlen egységet képező, ultravékony, LED-es lámpatest formája nyűgöz le. De itt nem csupán a látványról van szó, hiszen a lámpa kialakítása jelentős mértékben javítja az autó vezethetőségét és úttartását. „Amikor kipróbáltuk az UX-et, kifejezetten érezhető volt, ahogy a hátsó lámpában kialakított aerodinamikus szárnyfelület stabilabbá tette az úttartást,” meséli a vezető formatervező. „Ez volt a hab a tortán: a hátsó lámpatest nemcsak szép, hanem funkcionális is.”

Itt az ideje, hogy végre be is ülünk a volán mögé. Az UX kívül viszonylag kompakt méretű, de a formatervező csapat célja az volt, hogy belül tágas és szellős legyen. Az egyik formai megoldást a márka kulturális öröksége inspirálta, amit Miki-szan így magyaráz el: „A japán házakhoz gyakran tartozik veranda, ami elmossa a belső és a külső tér határait, ezért könnyen lehet ki-be járkálni. A Lexus UX-ben is valami hasonlót fedezhetünk fel: az autó külső és belső része között folyamatos az átmenet. Olyan, mintha a műszerfal felső része kinyúlna kívülre, a motorháztetőre. Ez kellemes, nyitott érzetet teremt, a vezető pedig ezáltal jól érzékeli az autó külső méreteit, és könnyebben manőverez a szűk helyen.”

Miközben ezt vizsgálgatjuk a vezetőülésből, az utastér többi előnyös tulajdonságára is fény derül. Itt minden fontos dolog a vezető körül helyezkedik el, és a kezelőszervek kézre esnek: a középkonzolba például olyan kéztámaszt építettek, amibe az audiorendszer kezelógombjait is integrálták. De említhetnénk a steppelt üléstámlákat, vagy a „kevesebb több” megközelítést, ami által a beltér ilyen nyugodt és zavartalan hangulatú lett.

Témánk van bőven, és Miki-szan boldogan elégíti ki kíváncsiságunkat. Aztán átmegyünk a második emeleti, stílusos étterembe, ahol különleges ebéd vár minket.

- 01 A vezetőközpontú cockpit a kategória legszélesebb látómezejét kínálja
- 02 Dinamikus crossover-külső a Lexus merész, orsó formájú hűtőrácsával és tripla LED-es fényszórókkal
- 03 A LED hátsó lámpatestek kialakítása tovább javítja az UX irányíthatóságát és teljesítményét
- 04 Gyönyörködjön a merész dizájn és a kivételes kézműves minőség szépségében az INTERSECT BY LEXUS terében



01



02



03



04





01



- 01 Az UX fejlett aerodinamikai megoldásai a Lexus szélcsatornájában születtek
- 02 Az UX F SPORT még látványosabb hűtőrácsot kapott
- 03 Az éles kanyarokban az UX úgy irányítható, mint egy fürge hatchback



02



UX CROSSOVER: ÚJ HORIZONTOK

Reggel van, a szobaszervíz jelentkezik. Kedvenc városomban, Rotterdamban ébredszem, egy mesés dizájn-hotelben, ami Európa legnagyobb kikötőjének Rijnhaven felőli oldalán áll. Konténerhajók és vízitaxik siklanak ki a kikötőből, sőt, egy korán induló óceánjáró is feltűnik. Ideje reggelizni.

Gyönyörű a kilátás a szobámból, egész nap el lehetne innen bárázkodni, de sok a tennivalóm. Először is lemegyek a hotel ismert borbélyához egy igazi, régimódi, késes borotválásra, amit meleg törülközővel, illatos szappanozással kezdenek, ahogy kell. Utána következik a precíz

mozdulatokkal végrehajtott borotválás – ezek az élet apró örömei. A borbélyüzlet alkalmazottai rendes srácok. Elmesélem nekik, hogy délután Amszterdamban leszek, ők pedig ajánlanak nekem egy jó kávézót a Sloterdijk kerületben.

Kint közben egy csillogó Lexus UX úszik be a látóterembe. A kormány mögött mai sofőröm, Chika Kako, az UX főmérnökasszonya ül. Hónapok óta vártam a pillanatra, hogy végre kitárgyalhassam a új Lexus UX crossovert azzal a mérnökkel, aki a tervezéstől a gyártásig minden folyamatot felügyelt.



03



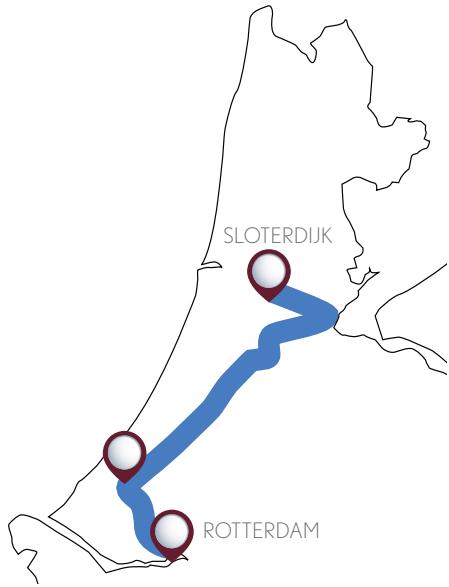
01



02



01 A 18 colos F SPORT könnyűfém keréktárcsák
kihangsúlyozzák a crossover dinamikus stílusát
02 Az UX agilis teljesítményének alapja a rendkívül
merev padlólemez



A PRÓBAÚT

Először nyugat felé indulunk, mielőtt ráhajtánánk Amszterdam felé az A4-es autópályára. Azonnal feltűnik, hogy milyen csendes az autó: bársonyos finomsággal gyorsítunk fel autópálya-sebességre. „Bizony, ez itt a nagy dolog,” bólint Kako-szan, amikor megemlítem neki, hogy milyen kifinomult érzetet kelt az autó. „És ez nem csak a sebesség vagy a teljesítmény miatt van, hanem azért, mert a vezető szinte összeforr az autóval és az úttal, mindent érzékelve.”

Aztán hozzátesszi: „Aki beül az UX kormányra mögé, azonnal megérzi, milyen különleges a karaktere.” De hogyan formálták meg a különleges karaktert? – kérdezek vissza. „Rendben, elmondom, de állítson le, ha túl sokat beszélek!” mondja nevetve. „Először is megalkottuk egy igazán remek autó alapjait. Túl akartam lépni az eddigi esetlen crossovereken, és egy olyan autót szerettem volna, amit ugyanolyan élvezetesen lehet vezetni, mint egy ferdehátú, kompakt személyautót.”

„Ehhez viszont új padlólemezt, új futóművet és új hajtásláncot kellett terveznünk,” folytatja. „De az UX karakterének kialakításához ennél is több kellett.”

Amszterdam külső részén járunk, és Kako-szan, aki hosszú ideig élt Európában, meg szeretné mutatni nekem az új IJburg kerületet, ami mesterséges szigetekre épült a lakáshiány

enyhítésére. Már tízezen laknak itt, és ez a rész valóságos várostervezési csoda, aminek tervezői fontosnak tartották az összekapcsoltságot. Újak az utak, a kerékpárutak, a hidak, sőt a villamosvonal is, az építészeti stílusok pedig izgalmasan sokfélék.

Kitérőnk után Amszterdam óvárosa felé vesszük az irányt. Kako-szan áthalad a trendi Jordaan kerületen, aztán helyet cserélünk, hogy a vezetőülésből tapasztalhassem meg az UX fordulékonyágát és kifinomultságát. Mivel a legújabb öntöltő hibrid rendszer hajtja, az UX az idő nagyobb részében elektromos hajtással gurul. A hagyományos SUV modellekhez képest egy álom vezetni, szinte elképzelhetetlenül élénk.

„Ez az egyik dolog, amivel nagyon elégedett vagyok,” mondja Kako-szan. „Szorosan együttműködtünk a Lexus egyik ‘Takumi’ mesterpilótájával, Yoshiaki Itóval, a mércénk pedig az LC sportkupé volt.”

Egy kőrforgalomhoz érünk, ahol a főmérnök így folytatja: „Itt például érzékelheti azt a finom és ritmusos áramlást, ahogy fékezünk, kormányzunk, és újra gyorsítunk.” Igaza van, ez nem is annyira mechanikai, mint inkább az emberi érzékekre ható élmény, az eggyé válás érzete.

Megemlítek egy híres kávézót, és Kako-szan lelkesen bólint, hogy látogassunk el oda. Csak

15 percre van innen, úgyhogy kiélvezek minden egyes kanyart és gyorsítást, sőt a szűk helyre való parkolást is, amikor megérkezünk a vörös konténerekből épült kávézóhoz.

Miközben a barista által készített cappuccinóját kortyolja, Kako-szan tovább mesél az autóról: „Az ilyen jellegű crossoverek között az UX kínálja a legszelebb kilátást, emellett pedig a kategória legkisebb fordulókörét is, úgyhogy nagyon könnyű vele mozogni városban.”

Sajnos repül az idő, nekem pedig el kell érnem a vonatomat. Kako-szan kedvesen felajánlja, hogy elvisz a új amszterdami központi pályaudvarra. Habár egy elektromos taxik, elektromos kerékpárok és sok más közlekedési eszköz által összekapcsolt városban vagyunk, mégis hálásan fogadom el ajánlatát. A Hollandiában eltöltött idő bepillantást engedett nekem a jövő városi mobilitásába, és abba is, hogy milyen egzotikus szerepet játszhatnak ebben az olyan autók, mint a Lexus UX.

FORRADALMIAN ÚJ
LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID
VAGY DINAMIKUS 2,0 LITERES
BENZINMOTOR

LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID

Az UX 250h legmodernebb, negyedik generációs Lexus öntöltő hibrid technológiája hatásosan hangolja össze az új, 2,0 literes négyhengeres benzinmotor, az erős elektromotor(ok) és az új fejlesztésű hibrid sebességváltó működését. A benzinmotor új mércét állít a kiváló termikus hatásfok és a teljesítmény terén. Ez utóbbi azért is lényeges, mert a Lexus mérnökei nemcsak az alacsony üzemanyag-fogyasztásra összpontosítottak, hanem a vezetés élvezetét is szem előtt tartották.

E-FOUR

Az RX 450h és NX 300h modellekben már jól bevált, a hátsó kerekeket külön elektromotorral meghajtó E-FOUR rendszer az UX 250h vezetője számára is stabil összkerekhajtást kínál. A berendezés automatikusan vált négykerékhatásra, optimális gyorsítást, kanyarodást és haladást biztosítva a csúszós utakon.

2,0 LITERES BENZINMOTOR

Az UX 200 újonnan kifejlesztett 2,0 literes benzinmotorját arra terveztük, hogy magas szintű dinamikát és környezetet védő teljesítményt nyújtson. A gyors égésre konstruált soros négyhengeres blokk a kategória legkedvezőbb, mintegy 40 százalékos termikus hatásfokával működik. A motorhoz egy új Direct-Shift fokozatmentes automata sebességváltó kapcsolódik, ami a fokozatmentes automaták sima és üzemanyag-takarékos működése mellett az autó közvetlen irányításának érzetét is biztosítja.



A BÁMULATOS VEZETHETŐSÉGET EGY 'TAKUMI' MESTERPILOTA CSISZOLTA TÖKÉLETESSÉ

ÚJ PLATFORM

Az UX lenyűgöző teljesítményének alapja a rendkívül merev padlólemez. Ennek révén mérnökeink az autó teljes szerkezeti szilárdságát megnövelhették, különösen a kritikus helyeken, például a hátsó ajtó és a csomagtérajtó nyílása körül. A karosszéria általános merevségét olyan megoldásokkal sikerült tovább javítani, mint a lemezek ragasztásos és lézerhegesztéses kötése.

ALACSONY TÖMEGKÖZÉPPONT

Saját kategóriájában az UX tömegközéppontja a legalacsonyabb. Ez az egyik legfőbb oka az autó agilis és kezes viselkedésének. Mindezt még magasabb szintre emelik a tömegcsökkentést szolgáló megoldások, például a az alumínium ajtók, sárvédők és motorháztető, vagy éppen a műanyagból készült csomagtérajtó. A városban az is komoly előnyt jelent, hogy a kompakt építésű UX a kategória legszűkebb fordulókörét kínálja, aminek sugara csupán 5,2 méter.

INNOVATÍV AERODINAMIKA

Szakterületén a világ egyik legfejlettebb létesítményében, a Lexus szélcsonornájában dolgozó mérnökök radikálisan új ötleteket dolgoztak ki a lehető legjobb aerodinamikai teljesítmény érdekében. Igazi áttörést jelent a légáramlást stabilizáló hátsó lámpatest, amelynek légterelő lapjai jelentős mértékben hozzájárulnak az autó menetstabilitásához, illetve az oldaldőlést mérséklő lépcsőzetes sárvédő-szélesítés, akárcsak az autóversenyek világából átvett keréktárcsák, amelyek javítják a fékek hűtését, miközben csökkentik a légellenállást.

ADAPTÍV FELFÜGGESZTÉS

Az UX F SPORT modellek nemcsak speciálisan hangolt futóművet kapnak állítható rugókkal, kanyarstabilizátorokkal és nagy teljesítményű hátsó lengéscsillapítókkal, hanem elérhető a Lexus LC sportkupében alkalmazott, gyorsan reagáló adaptív futómű különleges változata is, amit kifejezetten az UX modellre hangoltunk.





02



03



04



01

01 Tökéletes a városi forgalomban: az ilyen autók közül az UX kínálja a legszélesebb látómezőt
 02 Fedezze fel képzeletgazdag ötleteinket, például a kézhasználat nélkül nyitható csomagtérajtót
 03 Ha mozgalmas életet él, értékelni fogja az UX praktikus csomagterét
 04 A csomagtérajtó egyetlen gombnyomásra lágyan bezáródik

„A crossoverek vadonatúj generációját megteremtő UX az új távlatokat kutató, modern kalandorok ideális társa. Azoknak készült, akiknek életstílusa egyszerre képzeletgazdag és kifinomult.”

CHICA KAKO
 AZ UX FŐMÉRNOKE

AZ IHLETETT JAPÁN MESTERMUNKA REJTETT TITKAI



Egy utazás Japánba mindig sokat ígér – és még többet ad. Most éppen Japán délnyugati részére, Kyushuba tartok, ahol az új Lexus UX crossovert gyártják. Kicsit hadakozom ezzel a ‘gyártják’ szóval, mert bár az autót tényleg itt szerelik össze, valójában mégsem itt született. Az inspiráció, ami az autó mögött áll, olyan gazdag és olyan messzire terjed ki, hogy egyszerűen nem lehet egyetlen autógyártó üzemre korlátozni, még akkor sem, ha az olyan lenyűgöző, mint ez itt.

Tényleg ez a helyzet. Például már ez a kis történet is színesebb, mint gondoltam volna. Mondhatnánk azt is, hogy pont olyan, mint maga Japán.

Lássuk csak: a tegnapi estét Fukuoka belvárosában, egy aikido-klubban töltöttem. Az UX utasterének formatervezőjével, Keiko Shishidóval volt ott találkozóm, aki a Lexusnál a színek fejlesztéséért és az utastérben felhasznált anyagokért felel. De miért pont egy harcművészeti csarnokban kell találkoznunk? Mindegy is, Shishido-san azonnal leköti a figyelmemet. A piciny hölgy törekeny alakja és stílusos megjelenése szöges ellentétben áll a klub brutális szigorúságával, de mégis ő az, aki azonnal magára vonja a figyelmemet. Szavai látszólag nincsenek kapcsolatban a végtermékkel, hiszen kedvenc művészeti galériájáról beszél, aztán arról, hogy órákig nézi az embereket az utcán, és az ötleteiről, amiket elraktároz magának.

Frissítő érzés olyasvalakivel beszélgetni, aki ugyan autókkal foglalkozik, de a horizontja sokkal szélesebbre nyílik az autóiarnál. Beszélgetőpartnerem egy színektől hemzseggő világot lát: színeket a ruhákban, az otthonunkban, az ételünkben. Szeretné, ha az emberek az autójuk kiválasztásánál is nagy hangsúlyt helyeznének a színekre.

Az egyik aikido-mester közeledik, Shishido egyik barátja lehet. Kissé csodálkozva látom, hogy Shishido nem is a mester arcát, hanem steppelt aikido-ruháját fürkészi, aztán megkérdezi tőlem, hogy észrevettem-e a ruha tekervényes varrását. Ezt a ruhát ugyanis az 1200 éves ‘sashiko’ technikával varrták, amelyben centiméterenként akár négy öltés is van, ami nagyon erőssé teszi, ezért is népszerű az aikidósok körében. Ezt a varrási technikát

használták régen a japán tűzoltók is, akiknek három pamutrétegből álló, hosszú kabátjuk volt, amit ‘sashiko’ mintázat borított – most pedig az új Lexus UX bőrülését varrják ilyen mintázattal. Ez a varrás nyugodt, biztos kezet kíván, ami évek alatt sajátította el a szükséges tudást, ezért a Lexusnál a ‘Takumi’ mesterek végzik ezt a munkát. Shishido mosolyog. A titok feltárult.

Ám az aikido-terem letisztult környezete más inspirációt is rejt. Amikor hazaindulunk, vendéglátóm egy tradicionális japán papír tolóajtóra, egy shojira mutat tőlünk jobbra. Az ajtó papírjának különleges mintázatát washinak nevezik, és ugyanez fedezhető fel az UX műszerfalának textúrájában, különleges atmoszférát teremtve az egész belső térben. Vendéglátóm közben elmondja, hogy egy színdizájnér nem művész, hiszen az autófejlesztés fix paraméterek mentén történik. Shishido művészete az, ahogyan a szigorúan megszabott keretek közé beilleszti a külső hatásokat.

Másnap reggel az aikido-teremnél már barátságosabb környezetben, a lüktető Lexus üzemben folytatjuk a munkát, ahol a hangok és a látvány mindig lenyűgöznek. Itt olyan részletekbe menő alapossággal dolgoznak, hogy ez a gyár a világ legjobb teljesítményt nyújtó összeszerelő üzeme. Udvariasan átpillantok egy ‘Takumi’ mester válla felett, amint elmélyülten vizsgálja egy UX kárpitozásának varrását. Akárcsak a tegnapi aikido-mester ruháján, úgy a kárpit különleges szögekben és ívekben kanyargó perforált mintáján is tapintható és látható a strapabírás és a művészi tökély. Ráadásul ez a felület nemcsak tartós és gyönyörű, hanem megnyugtatóan tapad is, biztonságérzetet adva a bent ülőknek.

Amikor a végtermék legördül a futószalagról, végre megcsodálhatjuk az autót, a csillogó hűtőrácstól kezdve a pazarul megformázott karosszériáig. Sokan már ennyivel is boldogok lennének, ezért ma igencsak kivételezettnek érzem magam, hiszen utazásom során én a Lexus UX titkait is megismerhettem, s ezeket hazatérve megoszthatom majd kollégáimmal és barátaimmal, amikor tesztelésre is megkapom az autót. Kellemes gondolat ez a hosszú repülőút előtt.



02



03

- 01 A Lexus Kyushu gyár elhelyezkedése a térképen
02 A műszerfal felületének mintázatát a papírból készült japán tolóajtók ihlették
03 A Lexus ‘Takumi’ mesterei ellenőrzik a ‘sashiko’ varrást



01

- 01 Vezeték nélküli szellőzőnyílás-megvilágítás az UX Luxury modellváltozatokban
- 02 10,3 colos multimédia kijelző panoráma monitorral
- 03 Extra méretű és képességgű head-up kijelző



A VEZETŐ KÖRÉ ÉPÍTETT COCKPIT

Csak üljön be az új UX volánja mögé, és pillanatok alatt megtalálja majd a tökéletes ülés helyzetet. A hívogató ülésből ideális kilátás nyílik az útra. Miközben a volán kézzel varrott bőrborítását markolja, a kormánykerék mögött elhelyezett váltófülekkel sportosan kapcsolhatja a sebességfokozatokat. A 'shift-by-wire' technológiának köszönhetően az autó késlekedés nélkül reagál a parancsokra. A crossover ergonomikus műszerfalát úgy terveztük, hogy a lehető legkevésbé zavarja a vezetést, és olyan innovatív ötletekkel egészítettük ki, mint a vezeték nélküli telefontöltő vagy a szellőző rendszer vezeték nélküli megvilágítása.

A tökéletes helyre pozicionált, 10,3 colos multimédia kijelzőt hangutasításokkal, illetve az új érintőpados felületről is kezelheti, akárcsak egy okostelefont. A képernyőmegosztás funkciónak köszönhetően egyidejűleg többféle információt is megjeleníthet, így például a Lexus prémium navigáció mellett a klímaberendezés adatait is láthatja. A panoráma monitor majdnem 360 fokban mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az UX-et, felülnézetből jelenítve meg az autót, és a kijelzőre vetített segédvonalakkal segítve a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

Az eredetileg a sugárhajtású vadászgépekhez kifejlesztett technológiával működő nagy felbontású, színes head-up kijelző a szélvédőre, közvetlenül az Ön látómezejébe vetíti a legfontosabb információkat. A rendszer olyan éles képet ad, hogy még tűző napsütésben is könnyen leolvashatja a kivetített adatokat.



02



03

BIZTONSÁG A NAGYVÁROSI FORGALOMBAN: LEXUS SAFETY SYSTEM +

Bármerre kalandozik is, megnyugtató lesz a tudat, hogy minden idők egyik legbiztonságosabb crossoverét vezeti. Mindegyik UX modell felszereltségének része a világszínvonalú technológiákból összeállított legújabb Lexus Safety System + csomag, amit a három leggyakoribb baleseti helyzet (a ráfutásos ütközések, a sávból kisodródás és a gyalogosgázolás) elkerülésére terveztünk.

A zsúfolt autópályákon, vagy az otthona és a munkahelye közti útvonalakon az jelenti a legfőbb veszélyt, hogy autója átsodródik a szomszédos sávba, vagy hogy nem veszi észre, ha a kocsisor váratlanul lassítani kezd. Ezért amikor Ön sávváltásba kezd, az UX holttérfigyelő rendszere azonnal ellenőrzi a környezetet, ha pedig az elől haladók fékeznek, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika is lassít.

Az UX-ben útjelzőtábla-felismerés is működik, ami összegzi a közlekedési táblák információit, az automatikus távfény-vezérlés pedig éjszaka érzékeli a szembejövő autót. A sávkövető asszisztens különösen kanyarodás közben vagy az autópályákon jelent hasznos segítséget.

A forgalmas belvárosokban értékelni fogja az UX ütközést megelőző biztonsági rendszerét, amelynek milliméteres hullámhosszú radarja és sztereo kamerája még éjszaka is észreveszi az autó előtt hirtelen felbukkanó gyalogosokat, nappali fény mellett pedig a kerékpárosokat is felismeri. A berendezés a Head-up kijelzőn keresztül, a szélvédőre vetített jelzéssel figyelmezteti Önt, hogy elkerülhesse a balesetet*. Ha pedig nem reagál erre, az UX megnöveli a féknyomást, hogy megakadályozza az ütközést.

* Felszereltségtől függően

- 01 Biztonságosan tolathat a hátsó keresztirányú forgalomfigyelővel
- 02 A jelzőtábla-felismerés érzékeli a közlekedési táblák információit
- 03 Az adaptív távfény-vezérlés intelligensen vezérli a LED fényszórókat
- 04 A holttérfigyelő érzékeli a szomszédos sávokban haladó járműveket



01



02



03



04



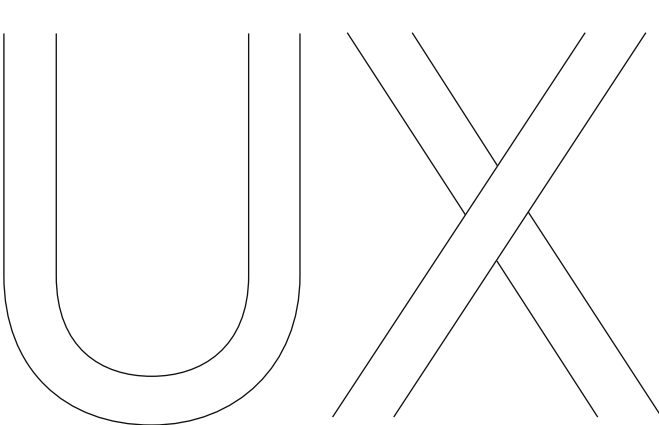


Katalógusunkat azért készítettük, hogy felkészítsük Önt az új Lexus UX kiválasztásának örömteli izgalmára. A merész, orsó formájú hűtőrács és a dinamikus crossover-külső láttán bizonyára Ön is úgy érzi majd, hogy a benzinmotoros UX 200 vagy az UX 250h öntöltő hibrid vezetése ugyanolyan öröm, mint a birtoklása.

Az utastér rendkívül kifinomult: a nagyméretű, 10,3 colos Lexus Media Display kijelzőjét könnyen leolvashatja, és ösztönösen kezelheti az érintőpados vezérlővel vagy hangutasításokkal. A kabin modern eleganciájáról és kifinomultságáról olyan megoldásokkal gondoskodtunk, mint a bőrkárpitok* hihetetlenül precíz varrása, vagy az utastér 'Takumi' megmunkálású anyagai.

Minden UX modellt felszereljük a legújabb Lexus Safety System + csomaggal. Ennek része az ütközést megelőző biztonsági rendszer, ami a gyalogosokat éjjel-nappal, a kerékpárosokat pedig nappali fénynél felismeri, a nyomvonalat tartó sávkövető asszisztens, a jobb éjszakai látásviszonyokat teremtő automatikus távfény-vezérlés, valamint a közlekedési táblákat észlelő jelzőtábla-felismeréssel összekötött dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika.

* Egyes felszereltségi szintek eltérő ülésborítással érhetők el. További részletekért kérjük, tölts le árlistánkat, illetve érdeklődjön hivatalos márkakereskedéseinkben.



UX 200 | UX 250h 2WD | UX 250h 4WD



01. MODELLEK

Válasszon az úttörő UX 250h öntöltő hibrid és a benzinmotoros UX 200 közül!

28-35. oldal



02. MODELLVÁLTOZATOK

Melyik UX-változat illik legjobban az életstílusához? Válasszon az Elegance, Comfort, Prestige, F SPORT vagy Luxury kivitelek közül!

36-37. oldal



03. FELSZERELTSÉG

Fedezze fel az új UX crossover alapfelszereltségének lenyűgöző bőségét és az extrák listájának izgalmas tételeit!

38-41. oldal



04. TECHNOLÓGIA

Tudjon meg többet az olyan UX-technológiákról, mint a Lexus Safety System +, a head-up kijelző vagy a Lexus prémium navigáció!

42-45. oldal



05. F SPORT

Ha még dinamikusabb élményre vágynak, válassza az UX F SPORT változatot!

46-47. oldal



06. TARTOZÉKOK

Fedezze fel a tartozékok bőséges kínálatát, amit azért alkotott meg a Lexus, hogy még élvezetesebbé varázsolja az UX nyújtotta élményt.

48-49. oldal



07. SZÍNEK

Válassza ki kedvenc fényezését, és állítsa össze azt a 'Takumi'-kidolgozású utasteret, ami minden utazást különleges élménnyé avat!

50-55. oldal



08. MŰSZAKI ADATOK

Mielőtt megrendeli crossoverét, tanulmányozza át az UX 250h és az UX 200 legfontosabb adatait!

56-57. oldal



AZ UX 200

Az UX 200 vadonatúj fejlesztésű 2,0 literes benzinmotorját arra terveztük, hogy magas szintű dinamikus és környezetvédelmi teljesítményt nyújtson. A gyors égésre konstruált soros négyhengeres blokk rendkívül kedvező termikus hatásfokkal működik, amit a többfuratú közvetlen üzemanyag-befecskendezők, a változó átfolyású olaj- és vízpumpa, valamint az elektronikus szabályozású intelligens szelepvezérlés biztosít. Az UX 200 modellben jelenik meg legelőször Direct-Shift fokozatmentes automata sebességváltónk, ami a sima és üzemanyag-takarékos működés mellett az autó közvetlen irányításának érzetét is nyújtja.



Higanyezüst fényezés, 18" könnyűfém keréktárcsák.

AZ UX 250h

Az UX 250h modellt legújabb öntöltő hibrid rendszerünk hajtja, amelyben egy új, rendkívül takarékos 2,0 literes, négyhengeres benzinmotor működik. Az elsőkerék-hajtással vagy E-FOUR összkerek-hajtással egyaránt párosítható rendszert kompakt és könnyű sebességváltó-differenciálmű egységgel és teljesítményvezérlővel alakítottuk ki, minimumra csökkentve ezzel a hő és a súrlódás miatti energiavesztéseket. A hajtásláncot új konstrukciójú nikkel-metál-hibrid akkumulátor egészíti ki, amihez kisebb méretű hűtőrendszer csatlakozik. Ennek köszönhetően az akkumulátor elfér a hátsó ülésor alatt, így nemcsak minimális helyet foglal a csomagteréből, hanem az UX kedvezően alacsony súlypontjához is hozzájárul.



F Fehér fényezés, 18" F SPORT könnyűfém keréktárcsák.

01. 2,0 LITERES BENZINMOTOR

Az UX 200 új 2,0 literes benzinmotorjának teljesítménye 126 kW (171 DIN LE), forgatónyomatéka pedig 205 Nm. A motort úgy terveztük, hogy megfeleljen az új, szigorú EURO 6d előírásoknak, így e kis tömegű és rendkívül takarékos motorral az UX 200 fürgén, mégis csekély emisszióval mozoghat a városi forgalomban.

02. DIRECT SHIFT FOKOZATMENTES AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ

Az UX 200 első kerekeihez a vonóerőt az új fejlesztésű Direct Shift fokozatmentes automata sebességváltó továbbítja, ami a sima és üzemanyag-takarékos működés mellett az autó közvetlen irányításának érzetét is megteremti.



01. NEGYEDIK GENERÁCIÓS LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID

A kategóriaelső üzemanyag-fogyasztást élvezetesen élénk menetdinamikával párosító UX 250h negyedik generációs öntöltő hibrid hajtásának teljesítménye 184 DIN LE. Az UX 250h benzin- és elektromotorjainak működését a teljesítményelosztó egység hangolja össze, ami 20 százalékkal kisebb és 10 százalékkal könnyebb, mint a korábbi Lexus-rendszerekben.

02. 2,0 LITERES BENZINMOTOR

Az UX 250h 2,0 literes benzinmotorja az egyik leghatékonyabb erőforrás, amit a Lexus valaha tervezett. A motorban olyan modern mérnöki megoldások működnek, mint a lézermetszésű szelepfészek, a magas (14:1) sűrítési arány és a közvetlen- és közvetett befecskendezést kombináló D4-S befecskendező rendszer. Mindemellett kipufogógáz-visszavezetés biztosítja a blokk gyorsabb felmelegedését, az elektronikus szabályozású intelligens szelepvezérlés pedig egyszerre javítja a teljesítmény-leadást és a károsanyag-kibocsátást.



03. HIBRID SEBESSÉGVÁLTÓ

A 2,0 literes benzinmotor és a két elektromotor/generátor között egy új generációs hibrid sebességváltó teremt kapcsolatot, ami 25 százalékkal kisebb súrlódási veszteséggel működik, mint a Lexus korábbi egységei. A Sequential Shiftmatic funkció a manuális váltók kapcsolási érzetét keltő, hat fokozatban állítható motorfékerőt kínál, és a kormánykapcsolókkal, vagy S állásban a váltókkal is használható.

04. HIBRID AKKUMULÁTOR

Az új nikkel-metál-hidrid akkumulátor és kompakt hűtőrendszere mélyre beépítve, a hátsó ülés alatt található, ami szintén hozzájárul az UX 250h csomagterének tágasságához és az autó alacsony súlypontjához.

05. E-FOUR

Az UX 250h elsőkerékhajtással és E-FOUR elektromos összkerékhajtással is megrendelhető. Az E-FOUR rendszerben egy külön, kifejezetten erre a célra szolgáló elektromotor/generátor kapcsolódik a hátsó tengelyhez. Az első és hátsó kerekek között így egyenletesen oszlik meg a hajtóerő, ami még a meredek emelkedőkön vagy a havas utakon is érezhetően javítja a menetstabilitást, miközben a rendszer kisebb többletfogyasztással működik, mint a hagyományos összkerékhajtási módok.

ISMERJE MEG A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID HAJTÁST!



ELINDULÁS

Elinduláskor és kis sebességnél az első elektromotor (és a hátsó elektromotor az összkerekhajtású változatokban) lendületesen gyorsítja az UX 250h-t. Az ehhez szükséges áramot a hibrid akkumulátor szolgáltatja. Ilyenkor az autó szinte teljes csendben, üzemanyag-fogyasztás és emisszió nélkül halad.

NORMÁL HALADÁS

Magasabb sebességnél szinte zajtalanul beindul a sima járású Atkinson-ciklusú benzinmotor, de szükség esetén még az elektromotor is bekapcsolódik a hajtásba. A benzines és elektromos erőforrások szinte tökéletes összhangjának köszönhetően az UX 250h különleges vezetési élményt kínál – alacsony károsanyag-kibocsátás és csekély fogyasztás mellett.

GYORSÍTÁS PADLÓGÁZZAL

Erőteljes gyorsításkor az elektromotor késedelem nélkül bekapcsol, kiegészítve a 2,0 literes benzinmotor teljesítményét. A erőforrások egyesített forgatónyomatéka sima, erőteljes és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

LESSÍTÁS, MEGÁLLÁS, FÉKEZÉS

Amikor az autó lassít vagy megáll, a benzinmotor kikapcsol, nullára csökkentve az emissziót. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer használja, és villamos energia formájában tárolja a hibrid akkumulátorban azt a mozgási energiát, ami más autókban ilyenkor kárba vész. Ez az oka annak, hogy egy Lexus öntöltő hibridet sosem kell külső áramforrásról feltölteni.

MODELLVÁLTOZATOK	
	
	ELEGANCE
	Ahogy az egy Lexustól elvárható, ez a változat minden fontos felszereltségi tételt alapáron tartalmaz.
	Lexus Safety System + csomag Jellegzetes formájú, L-hálómintás hűtőrács Bi-LED fényszóró
	
	COMFORT
	Az UX Comfort kivitel különlegessége a kifinomult külső dekoráció és a magas szintű kényelem.
	LED ködlámpa Ésőérzékelős ablaktörlő Fűthető első ülések
	
	COMFORT TOP
	Ismerkedjen meg ezzel az egyedülálló, kategóriáján túlmutató crossoverrel!
	Intelligens parkolószenzor Koccanásgátló automatikus fékrendszer BSM - Holttérfigyelő rendszer
	
	PRESTIGE
	Látványos külső megjelenés és gazdag felszereltség: ezt nyújtja az UX vásárlóinak a Prestige változat.
	Bőr ülésborítás AHS - Adaptív távolsági fényszórókapcsolás Tripla LED fényszórók automatikus magasságállítással (dinamikus)

MODELLVÁLTOZATOK	
	
	F SPORT
	Aki még dinamikusabb megjelenésű autóra vágyik, az UX F SPORT kivitelben olyan tételeket talál, mint az exkluzív hűtőrács, az F SPORT keréktárcsák vagy a sportos utastéri dekorációs elemek.
	18" F SPORT könnyűfém keréktárcsák, 225/50 R18 méretű gumiabroncsokkal Szövet és Tahara (szintetikus bőr) ülésborítás F SPORT ülések Sötétített hátsó üvegek
	
	F SPORT TOP
	Tökéletesen otthon érezheti magát a tágasság- és biztonságérzetet kínáló, vezetőközpontú luxuskörnyezetben.
	F SPORT bőr ülésborítás Memória funkció a vezető ülésen Fűthető és szellőztethető első ülések Toronymerevítő rúd
	
	LUXURY
	A látvány, a kifinomultság és a kényelem felülmúlhatatlan szintje.
	10,3" Lexus Media Display 13 hangszórós Mark Levinson® prémium audiorendszer HUD - Szélvédőre kivetített vezetési információ



01



02



03



04



05

01. 17" AERODINAMIKUS KERÉKTÁRCSÁK

A fekete vagy ezüstmetál fényezésű aerodinamikus keréktárcsák küllőinek mindkét oldalán apró szárnyak találhatók. Ezt a megoldást a Lexus alkalmazza a világon elsőként. Ezek a szárnyacsák a ‘Gurney-szárnyak’ elvén működnek, amelyeket a Formula 1-es versenyautók hátsó légtérelőjén használnak a légáramlatok kisimítására és leszorító erő fokozására. Ez az új, innovatív kerék-kialakítás a fékek hűtésének javításával stabilabb fékteljesítményt eredményez, miközben az autó oldala mellett kialakuló légörvényeket is mérsékli.

02. 18" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A csiszolt felület és a fekete metálfényezés kombinációja sportos és fényűző benyomást kelt.

03. BI-LED FÉNYSZÓRÓK

Az egy vetítőlencsés, két fénysugaras LED egységet és az L-alakú nappali menetfényt kombináló fényszórók határozott karaktert adnak az UX-nek.

04. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓK

A kompakt, három vetítőlencsés LED egységek és az L-alakú nappali menetvilágítás magabiztosan rajzolja ki a jellegzetes Lexus-nyílhegyet. Ezek a lámpatestek a legváltozatosabb időjárási körülmények közt is tökéletes megvilágítást adnak, és még ködös időben is megfelelő látási viszonyokat teremtenek.

05. KANYARVILÁGÍTÁS

A LED kanyarfények extra megvilágítást biztosítanak azokon az útfelületeken, amerre az autó éppen kanyarodik.

06. NAPPALI MENETFÉNYEK

A nappali menetfények a fényszórók feletti nyílhegy motívumban helyezkednek el, kihangsúlyozva a Lexusokra jellemző L-alakú világítási képet, szinte észrevétlen összhangban az autó külső dizájnival. A függőleges fényvonalak olyan mélységérzetet keltenek, ami igazán egyedivé varázsolja az autó világítás-dizájnját.

07. STABILIZÁLÓ HÁTSÓ LÁMPATEST

A kombinált hátsó lámpatestek különleges szárnyszerű, modern kialakítása nemcsak látványos, de az aerodinamikát is javítja. A lámpatestekbe épített terelőlapok mintegy 16 százalékkal mérséklik a levegő nyomásváltozását, remekül stabilizálva az autó hátsó részét kanyarodás közben vagy oldalszélben. A bal és jobb oldali hátsó lámpatesteket összefüggő fénycsík köti össze, átívelve a csomagtér ajtaján. A 120 LED-ből álló fényvezető elem a legkeskenyebb pontján csupán 3 mm széles.

08. NAPPÉNYTETŐ

Az elektromosan billenthető és csúsztatható üveg napfénytető fénnel és szabadságérzettel tölti meg az UX utasterét.

09. KÉZ NÉLKÜL NYITHATÓ CSOMAGTÉRAJTÓ

Kényelmesen pakolhat az UX csomagterébe, hiszen a csomagtér nyitásához és zárásához az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá épített érzékelő előtt - és ehhez mindössze annyi kell, hogy Önnél legyen az intelligens kulcs.

10. TETŐSÍNEK

A szilárd, alumíniumból készült tetősínek gyönyörű kontúrja simán és lendületesen ível végig az UX tetővona fölé.



06



07



08



09



10



01



02



03



04



05

01. VEZETŐKÖZPONTÚ COCKPIT

Az új UX tervezői eltörölték a külső és belső tér közötti határt, szinte észrevétlen átmenetet teremtve az utastér és a külvilág között. Ennek eredményeképpen a vezető rendkívül széles látómeztőt élvezhet, és tisztán érzékeli az autó dimenzióit. A hatás a vezetőülésben érvényesül a leghatározottabban. Innen nézve úgy tűnik, mintha a műszerfal felső része beleolvadna a motorháztetőbe. Ez az emberközpontú megközelítés határozta meg az UX utasterét tervező dizájnerek munkáját, akik a tökéletes uralhatóság érdekében a vezető köré összpontosították a legfontosabb kezelőszerveket.

02. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS / KLÍMAMENEDZSER

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti. A rendszer azt is érzékeli, ha egy ülés üres, és ennek megfelelően vezérli a légbefúvást. A berendezés enyhén savas kémhatású nanoe® ionokat juttat a kabinba, tisztítva a levegőt, és gyengéden hidratálva az utasok bőrét és haját.

03. KORMÁNYKERÉK

A saját kategóriájában kimagasló luxust kínáló UX háromküllős kormánykereke az LS zászlóshajó szedánból származik. A volán fogását úgy formáltuk tökéletessé, hogy az autó tesztelése során újra meg újra rögzítettük 'Takumi' mesterpilótánk tenyerének nyomását. A teljes felületén valódi bőrrrel borított volánhoz fűtést is rendelhet*, a kormánykeréken elhelyezett kapcsolókkal pedig az autó számos funkcióját kezelheti: az audiorendszert, a telefont, a multi-információs kijelzőt, a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikát és a sávkövető rendszert.

04. BŐR ÜLÉSKÁRPIT / 'SASHIKO' ÖLTÉSEK

Ugyancsak az LS zászlóshajó hangulatát idézi az UX üléstámláinak kétrészes, felső/alsó szekcióra osztott kialakítása. Az UX-hez olyan bőrkárpitot is rendelhet, ami tradicionális japán 'sashiko' varrási technikával készül. Ez sokaknak ismerős lehet a harcművészek által használt ruhákról. Az így kialakított felületet különleges perforáció díszíti, amit gyönyörűen összehangolt matematikai görbék alkotnak, egyedi megjelenéssel ruházva fel az autó üléseit.

05. REMEKÜL BEÁLLÍTHATÓ ELSŐ ÜLÉSEK

Az új UX ergonomikus ülés helyzete mérsékli a kifáradást, és kellemes, védett érzetet nyújt. Az akár nyolc irányban mozgatható állító mechanika rengeteg különféle üléspozíciót kínál, amelyek a legkülönbözőbb testalkatokhoz is tökéletesen hozzágazíthatók.

* Felszereltségtől függően

06. DERÉKTÁMASZ

Hogy a hosszú utazások még kényelmesebbek legyenek, az F SPORT és a Luxury kivitelekhez elektromosan állítható deréktámasz tartozik.

07. 'WASHI' FELÜLET

Az UX szélesen elnyújtózó műszerfala elegánsan köti össze az autó vezető- és utasoldalát. Ez a formai megoldás arra is jó lehetőséget kínált, hogy kifinomult díszítéssel, kétféle felületkidolgozással és négy színárnyalattal teremtsünk különleges hangulatot az utastérben. Az UX az első Lexus, amelyben a műszerfal dekorációját a kézzel készített japán papír, a 'washi' ihlette. Ebből a papírból készülnek a tradicionális japán otthonok tolóajtói.

08. VEZETÉK NÉLKUL MEGVILÁGÍTOTT KAPCSOLÓK

A légbefúvás iránya és erőssége ugyanazzal a kezelőszervvel állítható be. A Luxury modellekben ezeket apró LED fényforrások világítják meg, amelyek az áramot nem vezetéken, hanem indukció útján kapják.

09. FŰTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

Az UX vezetőüléséhez és az utasüléséhez fűtést is rendelhet, a forró napokon pedig praktikus megoldás, hogy a klímaberendezésből kivezetett hideg levegő gyorsan lehűti az üléseket*.



06



07

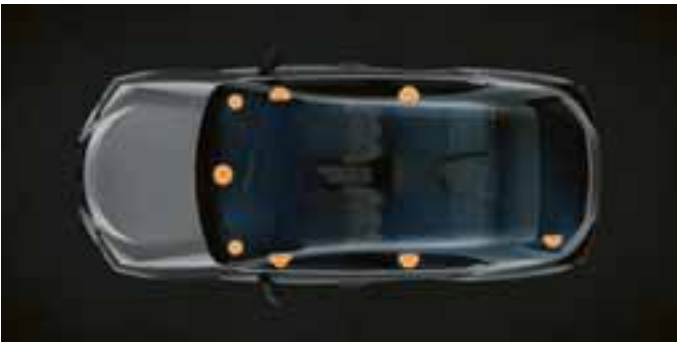


08



09

* Felszereltségtől függően



01



02



03



04



05



06



07

01. LEXUS PRÉMIUM HANGRENDSZER

Az UX alapfelszereltsége hat hangszórós Lexus prémium hangrendszert tartalmaz. Az élő koncertélmény hangzását kínáló rendszert úgy terveztük meg, hogy a hanghullámok ne csupán közvetlenül a hangszóróból, hanem az ablakokról visszaverődve is hatékonyan jutnak el a hallgatóhoz. A Panasonic® hangszórók membránjai a műanyag mellett bambuszszenet és növényi rostokat is tartalmaznak, így élénkebben és kisebb torzítással adják vissza a hangokat, ráadásul később könnyebb őket újrahasznosítani.

02. MARK LEVINSON® AUDIORENDSZER

A 915 W teljesítményű, 13 hangszórós Mark Levinson® Premium Surround hangrendszer világszínvonalon szól. A rendszer összes elektromos részegységének ideális kialakítása révén a teljes harmonikus torzítás (THD, a jeltorzítás mérőszáma) csupán maximum 0,1 százalék. A berendezés lelke egy 150 W / 4 Ω x 12 csatornás (8 csatornát használó) D osztályú erősítő. Az egység bőséges teljesítménye még a nagyméretű hangszórókat is precízen működteti, így a hanghatás tiszta és erőteljes. A QLS (Quantum Logic Surround) rendszer új akusztikus feldolgozási technológiával működik, amely lehetővé teszi, hogy a rendszerben pontosan úgy csendüljön fel a zene, ahogyan azt a zeneszerző megálmodta.

03. MULTIMÉDIA

Az új UX vezetőjének a Lexus kapcsolt szolgáltatások is rendelkezésére állnak. Ezek gyalog is elkalauzolják a leparkolt autótól az úticéljához és vissza, segítségükkel mobil eszközén is megtervezheti útvonalát, majd szinkronizálhatja azt az autó navigációs rendszerével, és figyelmeztetéseket kaphat a jármű esedékes karbantartására.

04. OPTITRON MŰSZEREGYSÉG

Az Optitron műszeregység és a 7 colos TFT LCD képernyő nemcsak a rengeteg különféle adat jelzésére szolgál, hanem itt jelennek meg az elegáns animációk is, amikor Ön beül az autóba és beindítja a motort.

05. HEAD-UP KIJELZŐ

A berendezés színesben, közvetlenül a szélvédőre vetíti ki a jármű adatait. A 260 mm x 97,5 mm méretű képen a navigációs utasításokat, az audiorendszer beállításait vagy a biztonsági figyelmeztetéseket is anélkül olvashatja le, hogy elfordítaná tekintetét az útról.

06. ÉRINTŐPAD

A központi képernyőt az érintőpaddal vagy hangutasításokkal kezelheti. Az érintőfelület az okostelefonoknál megszokott többujjas parancsokat (csippentés, kettős koppintás) is képes értelmezni.

07. VEZETÉK NÉLKÜLI TOLTÓ

A konzoldobozban elhelyezett, vezeték nélküli rendszerrel egyszerűen, kábeles csatlakozás nélkül töltheti okostelefonja vagy egyéb hordozható készülékei akkumulátorát.

01. RENDKÍVÜL MEREV PADLÓLEMEZ

Az UX kiváló menetdinamikájának alapja az autó új padlólemeze, amelynek fejlesztése során a mérnökök arra összpontosítottak, hogy a crossover fűgén és késlekedés nélkül reagáljon a vezető utasításaira, minden helyzetben stabilitást és biztonságérzetet sugározva. A padlólemez merevségét nagy szilárdságú acélelemek, valamint a hátsó ajtó és a csomagtérajtó nyílásának gyűrű alakú megerősítései fokozzák. A karosszéria kritikus pontjain kivételesen erős ragasztást és lézerhegesztést alkalmaztunk, ami tovább fokozza a szerkezet általános szilárdságát.

02. ALACSONY TÖMEGKÖZÉPPONT

Az új padlólemeznek köszönhetően az UX tömegközéppontja a legalacsonyabb a kategóriában. Ez meghatározó előnyt jelent az autó dinamikus teljesítményében, amit tovább javítanak a karosszériaszervezet tömegcsökkentő megoldásai, például a könnyű alumínium oldalsó ajtók, sárvédők és motorháztető, illetve a műanyagból készült csomagtérajtó.

03. FEJLETT AERODINAMIKAI MEGOLDÁSOK

Az új UX kiváló aerodinamikai teljesítményében nagy szerepet játszik a majdnem teljesen sík padlóburkolat, ami nemcsak a kiváló üzemanyag-fogyasztáshoz járul hozzá, hanem a szélzajt és a turbulenciát is csökkenti. Igazi aerodinamikai újdonság az egy darabból készült hátsó lámpatest, amelynek légterelő lapjai stabilizálják az autót kanyarodás közben és oldalszélben. Az UX kerékjárat-szélesítésének lapos oldalsó és lépcsőzetes felső kialakítása is légáramlatokat gerjeszt, mérsékelve a karosszéria megbillenését kanyarban vagy sávváltáskor, és a nagy sebességű egyenesekben is stabilizálva az autót.

04. FUTÓMŰ

A MacPherson első rugóstagot és a kettős keresztlengőkaros hátsó felfüggesztést úgy hangoltuk, hogy az autó kényelmesen rugózzon, mégis késlekedés nélkül engedelmeskedjen a kormány elfordításakor. Kiemelt figyelmet fordítottunk a lengéscsillapítók teljesítményére, valamint az ezekben használt olaj, tömítések és súrlódásvezérlés minőségére.

05. ELEKTROMOS SZERVOKORMÁNY

Az UX elektromos szervokormányának új, kompaktabb méretű és merevebb kormányoszlopába nagyobb átmérőjű tengely került, ami gyors, azonnali kormányreakciókat és közvetlenebb kormányzási érzetet biztosít.

06. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztó kapcsolóját a műszeregység mellett helyeztük el, így a kezeléséhez alig kell elfordítania a tekintetét az útról, vagy megváltoztatni üléspozícióját. A rendszer három beállítást kínál (Eco, Normal és Sport), az UX F SPORT Top azonban öt üzemmóddal (Eco, Normal, Custom, Sport S és Sport S+) igazíthatja az autó viselkedését a pillanatnyi hangulathoz vagy az adott körülményekhez.



01



02



03



04



04



05



06

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az új UX modellben a legújabb Lexus Safety System + működik, amit arra fejlesztettünk ki, hogy még hatásosabban csökkentse a közlekedési balesetek bekövetkezésének esélyét.

A Lexus Safety System + elemei:

- Ütközést megelőző biztonsági rendszer gyalogosészleléssel
- Dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika
- Jelzőtábla-felismerés
- Sávkövető asszisztens
- Automatikus távfény-vezérlés

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER

Az ütközést megelőző biztonsági rendszer immár éjszaka is képes érzékelni a gyalogosokat, és nappali világításnál a kerékpárosokat is felismeri. Ehhez javítanunk kellett a kamera érzékenységén és dinamikus működési tartományán, hogy a rendszer akkor is 'lássa' a sötétben az autó előtt feltűnő gyalogosokat, ha egy szembejövő jármű fényszórója zavarja meg a képet. Emellett szélesebbre vettük a milliméteres hullámhosszú radar látószögét, így a berendezés nappal a kerékpárosokat is képes azonosítani. Ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy nagy valószínűséggel ütközésre kerül sor, automatikusan aktiválja a fékeket, hogy megelőzze a balesetet, vagy mérsékelje annak súlyosságát.

03. DINAMIKUS RADARVEZÉRLÉSŰ SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli a Lexus előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az UX-et is állóra fékezi. Ha a jármű elindul, az UX is elindul, és továbbra is a nyomában halad. Ez a megoldás különösen hasznos a gyakori megállásokkal/elindulásokkal tarkított forgalomban, mert csökkenti a vezető kifáradását.

04. JELZŐTÁBLA-FELISMERÉS

Az új UX jelzőtábla-felismerése (RSA) azonosítja a forgalmi táblákat, és megjeleníti azokat a multi-információs kijelzőn. A dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatikával összekapcsolt rendszer képes a közlekedési táblákon jelzett sebességkorlátozáshoz igazítani a jármű sebességét - és ehhez elég egyetlen gombnyomás. Az RSA minden fontos jelzőtáblát felismer, beleértve a világító vagy villogó jelzéseket is.

05. SÁVKÖVETŐ ASSZISZTENS

A sávkövető asszisztens segít a vezetőknek, hogy a forgalmi sáv közepén tartsa autóját. A berendezés a kanyarokban is tartja a sáv nyomvonalát, meghozza szűkebb íveken is, mint a korábbi rendszer. Ha a program azt érzékeli, hogy az autó az irányjelző használata nélkül kitérni készül a sávból, kisodródás-megelőző üzemmódba kapcsol, visszakormányozva a járművet a forgalmi sáv közepére.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények közt nem helyettesíti az autózó vezető tudását. Kérjük, hogy a rendszer használata előtt olvassa el a használati utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságos autózásért mindig az autózó felel. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

06. ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS*

A LED adaptív távfény-vezérlés megakadályozza, hogy az UX fényszórója elvakítsa a szembejövőket. A lámpatest egyenként vezérelhető LED fényforrásainak automatikus fel/lekapcsolásával precízen behatárolható a megvilágított terület.

07. ABRONCSNYOMÁSRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A multi-információs kijelző az egyes keréktárcsákban elhelyezett szenzorokból kapott adatok alapján megjelenik az abroncsok nyomása, figyelmeztetve Önt, ha valamelyik gumiban csökken a levegőnyomás. A rendszernek köszönhetően csökken a defekt veszélye, javul az autó fogyasztása és a gumik élettartama.

08. PARKOLÁSSEGÍTŐ RENDSZER

A legszűkebb helyeken is magabiztosan parkolhat, mivel a rendszer a távolságmérő radar, a hátsó keresztirányú forgalomfigyelő és a tolatókamera révén mindig pontosan jelzi, mennyi hely van még az autó körül.

09. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMFIGYELÉS ÉS FÉKEZÉS*

Ez a tolatás közben működő funkció folyamatosan figyeli az autó körül az akadályokat, valamint a hátulról közelítő járműveket. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel figyelmezteti Önt a veszélyre, miközben jelzést villant fel a központi kijelzőn és a megfelelő oldali külső tükörben is. Ha kell, a berendezés a hajtóerő-szabályozás és a fékszabályozás funkciókkal előzi meg az ütközést.

10. HOLTTERFIGYELŐ RENDSZER*

A hátsó lökhárítóba épített radarok érzékelik a szomszédos sávokban közeledő, de a visszapillantó tükörben nem látható autókat. Ha Ön sávváltásra készülve indexel, miközben a holtterben egy másik jármű halad, a holtterfigyelő rendszer azonnal figyelmeztető jelzést villant fel a megfelelő oldali visszapillantóban.

11. LEXUS TOLATÓKAMERA / PANORÁMA MONITOR**

A parkolást megkönnyíti a Lexus tolatókamera** a központi kijelzőn jeleníti meg az UX mögötti terület videóképét (ahová Ön éppen betolat), amelyre a kormányzást megkönnyítő parkolási segédvonalakat is rávetíti. A panoráma monitor majdnem 360 fokos szögben mutatja meg az autó környezetét, ami nagy segítség a szűk helyeken. A rendszer arra is képes, hogy virtuális 3D nézetben ábrázolja az UX-et, segítve a manőverezést a zsúfolt városi környezetben.

12. LÉGZSÁKOK

Az új UX utasainak testi épességét nyolc légszákából álló átfogó biztonsági rendszer óvja, amely vezető- és utasoldali első légszákokat és térdlégszákokat, első és hátsó oldallégszákokat, valamint az utastér teljes hosszában felfúvódó függőnylégszákokat tartalmaz.

* Nem mindegyik felszereltségi szint esetében érhető el.

** A monitoron megjelenő emberek és tárgyak helyzete és távolsága eltérhet a valóságtól. Soha ne hagyatkozzon kizárólag a monitorra, és vezetés közben mindig győződjön meg saját szemével az autó környékének biztonságáról!



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



01



02



03



04



05

01. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Az UX F SPORT kivitel exkluzív tartozéka az LC sportkupé és az LS zászlóshajó limuzin stílusát idéző 18 colos, 5 dupla küllős, sötét metálfényezésű, rendkívül merev keréktárcsa.

02. F SPORT KORMÁNYKERÉK

Az F SPORT emblémával díszített volánt megmarkolva egészen különleges közelségbe kerülhet az autóval. A volán mögött elhelyezett váltófülekkel gyorsan és precízen kapcsolhat, miközben egy pillanatra sem kell elengednie a kormányt. A perforált bőrrel borított F SPORT váltókar kialakítása jól illik a kormánykerék dizájnájához, és izgalmas, sportos hangulatot teremt az utastérben.

03. F SPORT MŰSZEREK

Az F SPORT 8 colos központi műszeregység innovatív TFT technológiát alkalmaz, dizájnja pedig az LFA szupersportkocsi öröksége. A Lexus F modelljeihez hasonlóan a kijelzőn a fordulatszám-mérő mutatója mellett egy digitális sebességmérő is látható.

04. F SPORT ÓRA

Az UX F SPORT modellek exkluzív időmérő órájának karbonszálas számlapját különleges L-mintázat díszíti.

05. F SPORT ÜLÉSEK

Élvezze az LC sportkupéból származó, 8 irányban állítható és deréktámasszal is kiegészített F SPORT bőrülések ölelését! Az ülések, a kormánykerék, a műszerfal és a váltókar varrásainak minden egyes öltését 'Takumi' mesteremberek ellenőrzik.

06. F SPORT HŰTŐRÁCS

Az UX F SPORT látványos megkülönböztető eleme az F SPORT hűtőrács- és első lökhárító-dizájn. Az LS F SPORT mintájára készített, jet feketére fényezett, bonyolult mintázatú háló több mint hat havi intenzív számítógépes modellezéssel készült el.

07. F SPORT STÍLUS HÁTUL IS

A crossover F SPORT stílusát hátul nemcsak az exkluzív lökhárító, hanem az alsó védőburkolat és a fényvisszaverő elemek jet feketére fényezett kerete is látványosan kihangsúlyozza.

08. F SPORT KÜSZÖBBORÍTÁS ÉS LYUGGATOTT SPORTPEDÁLOK

A csiszolt alumíniumból készített és Lexus emblémával díszített F SPORT küszöbborítás nemcsak mutatós, hanem megbízható védelmet is kínál a karcolások ellen. A lyuggatott alumínium pedálok remekül tapadó felülete az F SPORT modellek motorsport-hagyományait idézi.

09. SPORT S+ ÜZEMMÓD

Az UX F SPORT vezetője a Sport S+ üzemmódot is kapcsolhatja, ami a sportosabb menetteljesítményhez hangolja a futómű, a kormányzás és gázpedál reakcióit.

10. ADAPTÍV FUTÓMŰ

A még dinamikusabb menetteljesítmény érdekében az F SPORT modellekbe adaptív futóművet építettünk be, hasonló ahhoz, amit az LC sportkupében használunk. A rendszer mindegyik keréknél 650 beállítási szinten szabályozza a lengéscsillapítás erejét, hogy az autó bármilyen útfelületen tökéletesen irányítható legyen.



06



07



08



08



09



10



10

SUV CSOMAG

Az új Lexus UX olyan crossover, amely mindent megváltoztat, mint amit eddig megszoktunk. Az SUV Csomag stílusos, áramvonalas légterelő szoknyái még dinamikusabb, még sportosabb látványt teremtenek, hogy Ön tökéletesen kifejezhesse egyéniségét.

Első légterelő szoknya: egybeolvad a lökhárító alsó peremével, kihangsúlyozva az UX erőteljes, stabil kiállását.

Oldalsó légterelő szoknya: még stílusosabbá és sportosabbá varázsolja az UX küszöbelemeit.

Hátsó légterelő szoknya: az utolsó ecsetvonás az UX dinamikus stílusához.

UTAZÁS CSOMAG

Az Utazás Csomag segítségével a lehető legtöbbet hozhatja ki forradalmian új crossoveréből. Ha hétvégi kalandozásra indul, a Lexus UX-ben mindent magával vihet, ami a kiránduláshoz kell.

Keresztrudak: szilárdan rögzíthetők az UX tetősínjeihez, biztonságos és stabil alapot kínálva a speciális kiegészítők széles választékához.

Tetődoboz (csillogó fekete fényezésű Thule Touring 600 doboz): az áramvonalas tetődoboz 300 literrel növeli az UX szállító kapacitását. A doboz mindkét oldalról nyitható, és központi zárral zárható.

01. LEVEHETŐ VONÓHOROG

Ha szüksége van rá, könnyen felteheti a vonóhorgot, és ugyanilyen könnyen le is szerelheti, ha éppen nem akarja kiaknázni az UX rendkívüli sokoldalúságát.

02. MEGVILÁGÍTOTT KÜSZÖBBORÍTÁS

Ezek a küszöbdíszlecek stílust és kifinomultságot sugallnak, és extra minőségérzetet teremtenek.

03. 17" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Lexus téli könnyűfém keréktárcsák, amelyeket kifejezetten arra terveztünk, hogy az UX a kedvezőtlen útviszonyok közt és a téli hidegben is elegánsan mutasson.

04. 18" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK - FÉNYES FEKETE ÉS CSISZOLT FELÜLETTEL

A fényes fekete, csiszolt felület és a nagy teljesítményre utaló 10 küllős dizájn a kifinomult nagyvárosi stílus összetéveszthetetlen stíluseleme.



01



02



03



04



AZ ÚJ LEXUSHOZ KÍNÁLT
SZÍNÁRNYALATOK KIDOLGOZÁSA
BONYOLULT ÉS IDŐIGÉNYES
MUNKA



A Lexus dizájnerei sosem használnak készen kapható színeket, inkább vadonatúj, saját árnyalatokat dolgoznak ki, és ez a folyamat akár két éven át is eltarthat. A Lexus-színpaletta összesen mintegy 30 olyan egyedi árnyalatot tartalmaz, mint a Szatén Ezüst és a Titánium.

Egy új Lexus-színárnyalat megalkotása sosem egyszerű: a dizájnér döntéséig több száz minta próbáján át vezet az út. „Amikor egy új színen dolgozom, minden nap rengeteg árnyalatot vetek össze, és estére néha már összeakad a szemem,” tréfálgozik Megumi Suzuki, az egyik legtapasztaltabb színtervező, akinek munkájához elengedhetetlen a hibátlan színérzék és az éles szem.

„Valahányszor találkozom valakivel, belépek egy boltba vagy egy lakásába, azonnal végigfut a tekintetem a színeken és az anyagokon,” meséli. „És a részlegünkben a többiek is így vannak ezzel.”

De még a végleges árnyalat kiválasztása után is bőven akad tennivaló. A fejlesztési munka különböző fázisaiba Suzukinak egy kisebb hadseregbe való szakembert kell bevonnia: laborosokat, akik kikeverik a festéket, agyagformázókat, mérnököket és a fényező üzem munkatársait, akik az egységes, hibátlan fényezésért felelnek. A Kansai Paint (a Lexus festékbeszállítója) néhány hetente új tételt küld az üzembe, ahol a Lexus dizájnerei szigorúan elbírálják a mintákat, a tesztlapocskák hajlítgatásával imitálva egy autó kontúrjait. Minden mintát kül- és beltéri vizsgálatoknak vetnek alá - reflektorfényben, napfényben, árnyékban és borús időben, különféle napszakokban és hónapokban.

A tökéletes árnyalat kiválasztása nehéz feladat. Lehet, hogy egy szín szépen ragyog a nyári reggeleken, de árnyékban vagy a bemutatóterem lámpái alatt már fakónak tűnhet. Ráadásul a dizájnereknek a saját, kiszámíthatatlan benyomásaiktól is el kell rugaszkodniuk. „A színek furcsa dolgokra képesek; az, hogy egy árnyalat megtetszik-e az embernek, könnyen függhet az évszaktól, a pillanatnyi hangulatunktól vagy éppen attól, milyen trendek alakítják a környezetünket,” mondja Suzuki.

F FEHÉR | 083¹



KRISTÁLY FEHÉR | 085²



HIGANY EZÜST | 1H9



SZATÉN EZÜST | 1J4



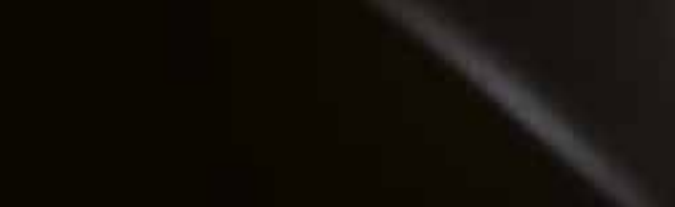
TITÁNIUM | 1J7



FEKETE | 212³



GRAFITFEKETE | 223



VÖRÖS | 3T2³



RÉZBARNA | 4X2²



NAPSÁRGA | 4Y1



KHAKI | 6X4



ÉGSZÍNKÉK | 8Y6



ZAFÍRKÉK | 8X1¹



¹ Kizárólag az F SPORT kivitelhez rendelhető.
² Nem rendelhető az F SPORT kivitelhez.
³ Alapszín

Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

SZÖVETKÁRPIT¹



Fekete Holdkő Óceánkék Gyömbér Homokkő

F SPORT SZÖVETKÁRPIT / TAHARA KÁRPIT²



F Fekete Lángoló vörös

SIMA TAPINTÁSÚ BŐRKÁRPIT³



Fekete Holdkő Óceánkék Gyömbér Krém

F SPORT BŐRKÁRPIT⁴



F Fekete F Fehér Lángoló vörös

¹ A szövetkárpit alapfelszereltség az Eco és Comfort modellváltozatokban.
² Az F SPORT modellek alaptartozéka az F SPORT szövet / Tahara kárpitozás.
³ A sima tapintású bőrkárpitozás alapfelszereltség a Prestige és Luxury modellváltozatokban.
⁴ Az F SPORT Top modellekhez érhető el az F SPORT bőrkárpitozás.



01



02



03

01 Fekete szövetkárpit (Comfort)
02 Fekete sima tapintású bőrkárpit (Luxury)
03 Krém sima tapintású bőrkárpit (Luxury)



04



05



06

- 04 Holdkő sima tapintású bőrkárpit (Luxury)
- 05 Gyömbér sima tapintású bőrkárpit (Luxury)
- 06 Óceánkék sima tapintású bőrkárpit (Luxury)



07



08



09

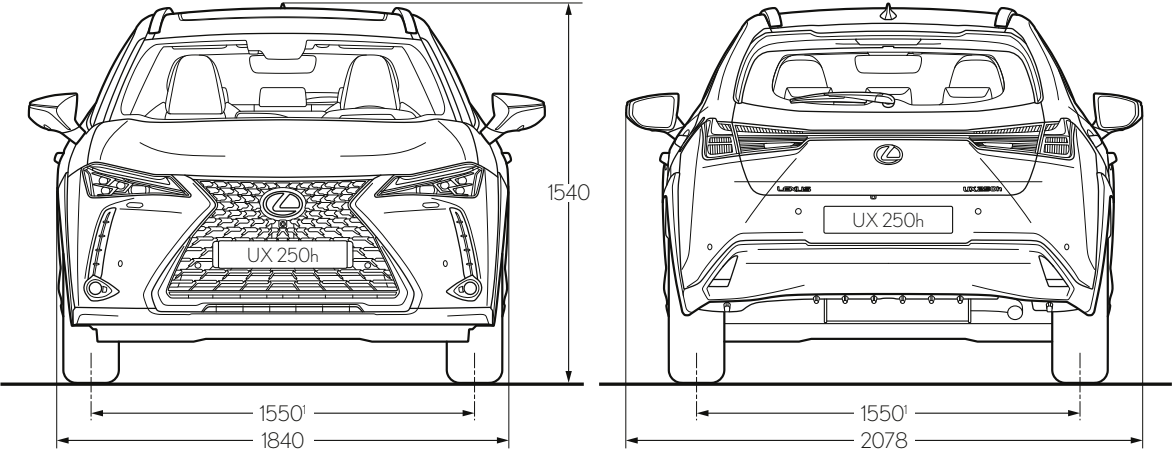
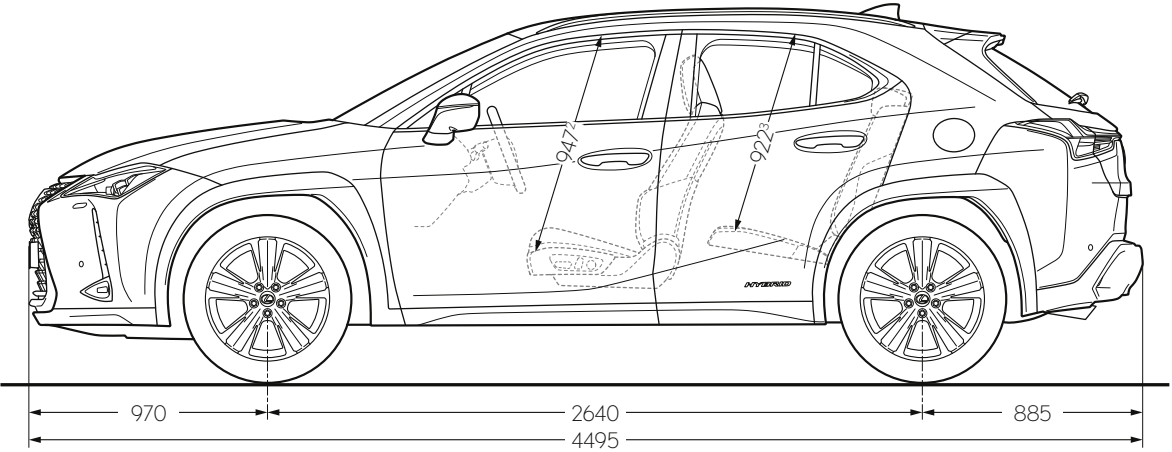
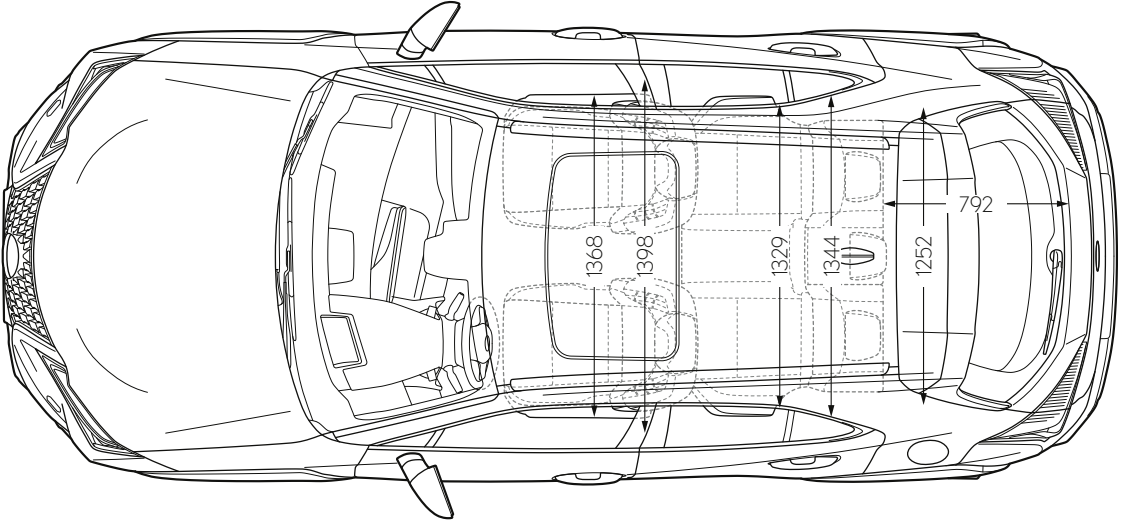
- 07 F Fekete F SPORT szövet / Tahara kárpit (F SPORT)
- 08 Lángoló vörös F SPORT szövet / Tahara kárpit (F SPORT)
- 09 F Fekete F SPORT bőrkárpit (F SPORT Top)

MŰSZAKI ADATOK		
MOTOR	UX 200	UX 250h 2WD (4WD)
Lökettérfogat (cm³)	1987	1987
Hengerek / Szelepek	L4 / 16	L4 / 16
Max. teljesítmény (DIN LE / ford.)	171 @ 6600	152 @ 6000
Max. teljesítmény (kW / ford.)	126 @ 6600	112 @ 6000
Max. forgatónyomaték (Nm / ford.)	205 @ 4800	190 @ 4400 - 5200
ELEKTROMOTOR(OK)		
Típus	–	Állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor (állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor / indukciós motor)
Max. teljesítmény (DIN LE) első/hátsó	–	109 / - (109 / 7)
Max. teljesítmény (kW) első/hátsó	–	80 / - (80 / 5.3)
Max. forgatónyomaték (Nm) első/hátsó	–	202 / - (202 / 55)
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus	Direct Shift-CVT	Elektronikus vezérlésű fokozatmentes váltómű
Hajtásmód	Elsőkerék-hajtás	Elsőkerék-hajtás (E-FOUR)
A HAJTÁSI RENDSZER ÖSSZTELJESÍTMÉNYE		
Összesített teljesítmény (DIN LE)	171	184
Összesített teljesítmény (kW)	126	135
TELJESÍTMÉNY		
Végsebesség (km/óra)	190	177
Gyorsulás 0-100 km/óra (s)	9.2	8.5 (8.7)
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS* (l/100 km)		
Kombinált	6.6 - 6.9	5.3 - 5.6 (5.8 - 6.0)
CO ₂ -KIBOCSÁTÁS* (g/km)		
Kombinált	150.22 - 156.4	120.3 - 127.9 (131.1 - 136.9)
EMISSZIÓS BESOROLÁS		
Euro besorolás	EURO 6d	EURO 6d
TÖMEGEK (kg)		
Legnagyobb megengedett össztömeg	1980	2110
Saját tömeg (min. - max.)	1460 - 1540	1540 - 1620 (1600 - 1680)
TÉRFOGATOK ¹		
Csomagtér befogadó képessége – hátsó üléstámlák felhajtva, a kalaptartóig pakolva (l)	334	320 (283)
Csomagtér befogadó képessége – hátsó üléstámlák felhajtva, a tetőig pakolva (l)	452	438 (401)
Üzemanyagtartály térfogata (l)	47	43
Vontatási képesség, fékezetlen utánfutóval (kg)	750	750
Vontatási képesség, fékezett utánfutóval (kg)	750	750

* WLTP teszt szerinti mérés.
Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, a European Regulation EC 2017/1153 irányelv és kiegészítői követelményeinek megfelelően, egy európai alapkialakítású járművön. Amennyiben további információkat szeretne, vagy szeretne egy európai alapkialakítású sorozatgyártású járművet vásárolni, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a helyi hivatalos Lexus Márkakereskedéssel. Az Ön járművének üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma, ...) játszanak szerepet a jármű üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási jellemzőinek meghatározásában.

¹ A csomagtér befogadó képességét csökkenthetik a kiválasztott elemek. Minden itt közölt értékbe beleszámít a csomagtérpadló alatti rekesz kapacitása is.

Megjegyzés: A további műszaki adatok (beleértve a frissítéseket is) a www.lexus.hu honlapon találhatók.

MŰSZAKI ADATOK	
	
	
	

¹ Ha a járműre 215/60 R17 méretű gumibroncsot szerelnek, az első és a hátsó nyomtáv egyaránt 1560.
² Standard tetővel szerelt járműre vonatkozó adat. Az F SPORT modellek esetében ugyanez az adat 929. Az opcionális üveg napfénytetővel szerelt járművek esetében ez az adat 908, illetve az F SPORT változatoknál 889 mm.
³ Standard tetővel szerelt járműre vonatkozó adat. Az opcionális üveg napfénytetővel szerelt járművek esetében ugyanez az adat 924.

Megjegyzés: az itt ábrázolt/közölt méretek milliméterben értendők.



MINDEN ÜGYFELÜNKKEL ÚGY BÁNUNK, MINTHA SAJÁT OTTHONUNKBAN LÁTNÁNK ŐKET VENDÉGÜL

Amióta bemutattuk az első Lexust, töretlenül hiszünk a vásárlókért tett erőfeszítésekben. Az elmúlt 25 év alatt számtalan díj igazolta törekvéseink helyességét – vagyis hogy minden ügyfelünkkel úgy kell foglalkoznunk, mintha saját otthonunkban látnánk őket vendégül. De mi lehet az, ami tökéletessé csiszolja ügyfélszolgálatunkat? A válasz egyetlen szó, ami japán hagyományainkból ered: 'Omotenashi'.

Az 'Omotenashi' a japán nyelvben 'vendégszeretet' és 'udvarias kiszolgálás' jelent. Ám az 'Omotenashi' sokkal több, mint kitűnő szolgáltatás. Ez egy régi japán szemlélet, aminek szellemében a vendéglátó elébe megy vendégei elvárásainak, még azelőtt kielégítve igényeiket, hogy azok egyáltalán felmerülnének.

Az 'Omotenashi' a Lexus minden dolgozójának életét és gondolkodását áthatja - olyannyira, hogy tetten érhető még az olyan autóink tervezésében is, mint az új UX. Így ölt testet az 'Omotenashi'.

Tudjon meg többet az új UX modellről:

lexus.hu/UX

youtube.com/LexusHungary

facebook.com/lexushungary

© 2019 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2019 márciusában

